

Западно- Сибирский район: природа, ресурсы и ХОЗЯЙСТВО

Крупнейший экономический район России
и ключевая сырьевая база: ресурсы,
города, транспорт и экология.



География, которая «задаёт» различия

Западно-Сибирский район тянется с севера на юг — от арктических побережий Карского моря до степей Алтая. Поэтому природа и хозяйство меняются: север осваивать трудно, юг густо заселён и развит.



Природные зоны Западной Сибири

На севере преобладают тундра и лесотундра: короткое лето и холод не дают формироваться густым лесам. Люди селятся реже, а хозяйство ориентируется на добычу и обслуживание.

Дальше к югу сменяется тайга — самая широкая лесная зона региона. В ней больше тепла и влаги, поэтому растут леса, а вдоль рек и дорог активнее ведутся перевозки и промыслы.

Южнее появляются лесостепь и степь: природные условия становятся более благоприятными для земледелия. Здесь легче выращивать зерновые и кормовые культуры, а населённые пункты встречаются чаще.

В центральной части района широко распространены болота и многолетняя мерзлота на севере. Эти особенности влияют на строительство, дороги и выбор видов хозяйственной деятельности.

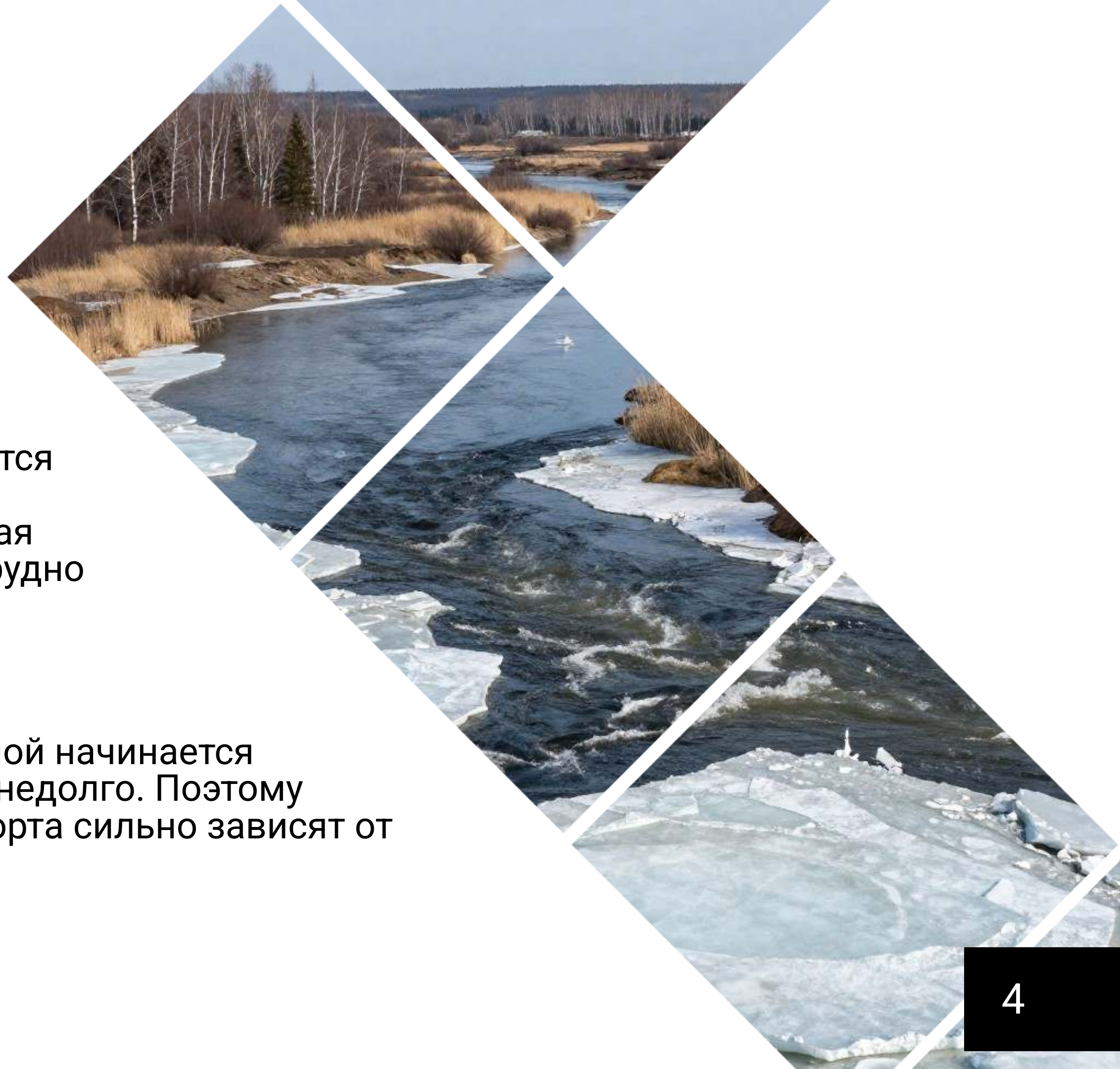
Обь и Иртыш — главные реки района

01

Обь — одна из крупнейших рек России и мира, а Иртыш является её главным притоком. Они связывают территории, помогая доставлять грузы туда, куда трудно добраться по суше.

02

Весной реки разливаются, зимой начинается ледостав, а навигация длится недолго. Поэтому жизнь людей и работа транспорта сильно зависят от сезона и состояния воды.



Климатические различия с севера на юг

Чем теплее на юге и чем длиннее период с положительными температурами, тем устойчивее сельское хозяйство и плотнее расселение.

Климатовый градиент объясняет, почему север чаще связан с добычей, а сельское хозяйство и города тяготеют к южным районам.

Описательная схема по материалам школьного курса географии; точные числовые значения в задании не указаны.

Крупнейшие города и их хозяйственные функции

Города Западной Сибири специализируются: одни сильны в науке и транспорте, другие — в промышленности и добыче.

Сопоставление городов показывает разделение ролей: юг и центр больше ориентированы на индустрию и услуги, а районы нефтедобычи формируют отдельные центры.

Город	Главная специализация
Новосибирск	наука, транспорт, промышленность
Омск	промышленность и нефтепереработка
Тюмень	управление и деловая деятельность
Томск	образование, наука и ИТ
Сургут, Нижневартовск	нефтедобыча
Новокузнецк	уголь и чёрная металлургия

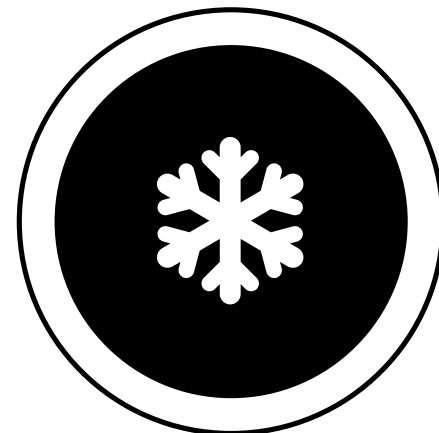
Справочные сведения школьного курса географии (точные значения населения в задании не приведены).

Население и расселение в районе



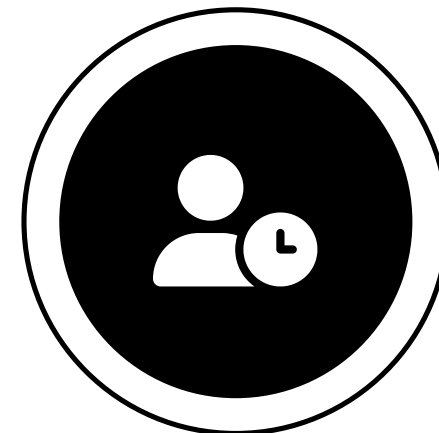
Южная полоса и крупные города

Большая часть населения живёт в южной части района и в городах. Здесь комфортнее климат, проще строить инфраструктуру, а рабочие места связаны с промышленностью и услугами.



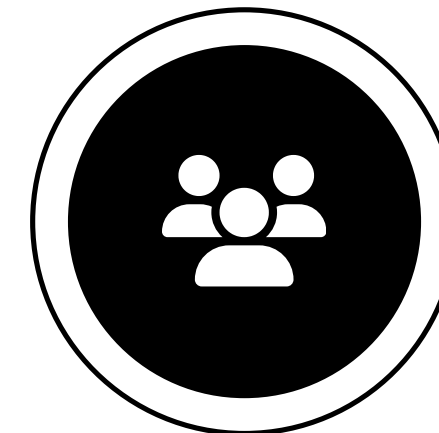
Редкое заселение севера

Север заселён очень редко: мешают суровый климат, болота и многолетняя мерзлота. Кроме того, строительство и доставка материалов обходятся дорого, поэтому поселений немного.



Вахтовая организация труда

В нефтегазовых местах распространены вахтовые посёлки. Люди работают временно и приезжают на смены, а затем возвращаются домой, что помогает осваивать удалённые территории.

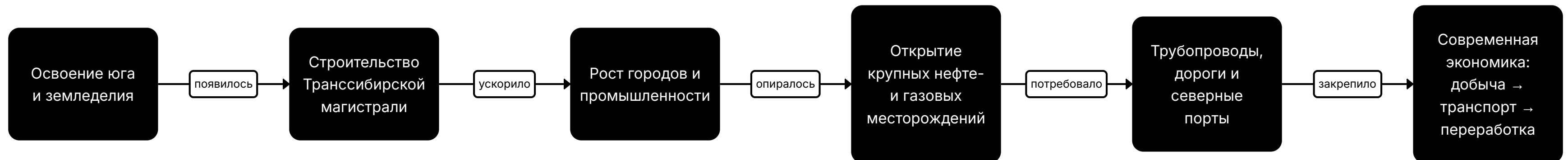


Где плотность выше всего

Наиболее высокая плотность населения наблюдается в Новосибирской и Омской областях, а также в Алтайском крае. Эти территории лучше подходят для жизни и хозяйства.

Как складывалось хозяйство Западной Сибири

Последовательность развития: от освоения юга до формирования сырьевой и транспортной системы.



Нефть и газ как основа экономики

Западная Сибирь даёт значительную часть российской добычи нефти и природного газа. Главные районы находятся в Ханты-Мансийском и Ямало-Ненецком автономных округах.

Здесь расположены крупнейшие месторождения, включая Самотлорское, Приобское, Уренгойское и Ямбургское. Сырьё поступает на транспортировку и дальнейшую переработку.

Нефтегазовый комплекс поддерживает экспорт, пополнение бюджета и рабочие места для специалистов. Благодаря ему развиваются и связанные отрасли: транспорт и промышленность.

Структура хозяйства Западной Сибири

Южные территории сильнее представлены в аграрной сфере и пищевой промышленности, а также в услугах для населения и бизнеса.

Топливо-энергетический комплекс формирует основу экономики района; остальные отрасли дополняют добычу и обеспечивают перевозки, производство и потребности юга.

Качественная круговая диаграмма по школьным материалам; точные проценты в задании не указаны.

Кузбасс — уголь и металлургия



Шахты и карьеры Кузбасса: добыча каменного угля

Кемеровская область, или Кузбасс, — главный угольный район России. Каменный уголь добывают и открытым способом, и шахтным — выбор зависит от строения месторождений. Добыча обеспечивает топливом промышленность страны и служит сырьём для металлургии.



Новокузнецк: когда уголь превращается в металл

В Новокузнецке угольная специализация особенно заметна: здесь работают предприятия черной металлургии и крупные обогатительные фабрики. Уголь проходит подготовку и становится основой для производства металла. Поэтому город часто воспринимают как символ индустриального юга Западной Сибири.

Сельское хозяйство южной части района

▶ В южной части Западно-Сибирского района сельское хозяйство опирается на более теплый климат и более длинный вегетационный период, что позволяет выращивать зерновые и овощи и держать животноводческие отрасли.

▶ Теплый сезон сильнее всего влияет на растениеводство, а животноводство развивается там, где есть кормовая база и относительно удобные условия содержания.

Отрасль	Что выращивают/ разводят	Где сосредоточено
Растениеводство	Зерновые, картофель, овощи	Омская, Новосибирская, Алтайский край
Кормопроизводство	Кормовые культуры	Омская, Новосибирская
Животноводство	Молочное и мясное скотоводство	Омская, Новосибирская, Алтайский край
Птицеводство и свиноводство	Птица, свиньи	Омская, Новосибирская, Алтайский край

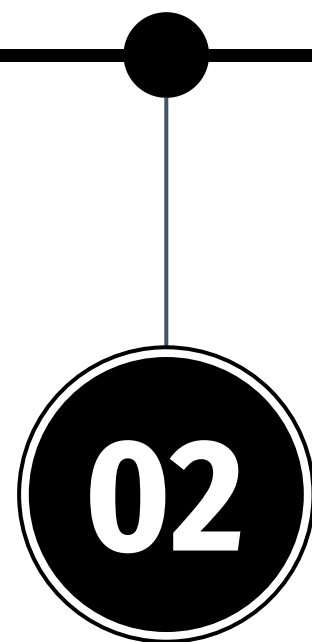
Материалы школьного курса по географии России;
обобщение по специализации сельского хозяйства юга
Западной Сибири.

Транспортные связи района



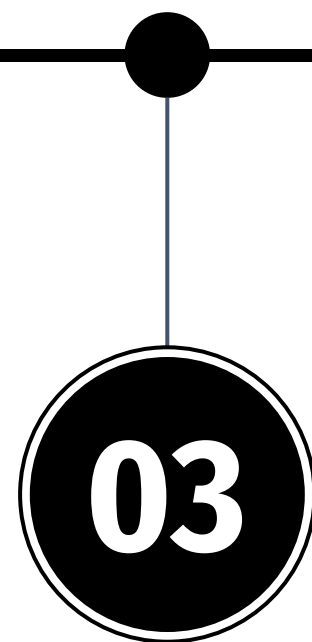
Железная дорога: ось Транссиба

Транссибирская магистраль формирует крупную транспортную ось, связывая города юга и промышленность Западной Сибири. По ней идут грузы между центральными районами страны и территориями Сибири.



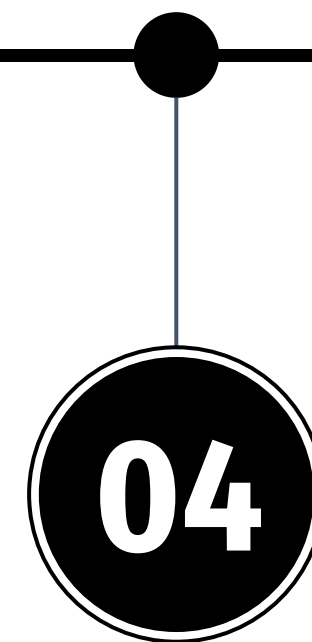
Автодороги: обслуживание южных территорий

Автомобильные трассы дополняют железную дорогу и обеспечивают перевозки внутри южной зоны. Здесь транспортная сеть более густая и разнообразная, чем на севере.



Речные маршруты: северный завоз

Обь и Иртыш играют особую роль: по рекам доставляют грузы в труднодоступные северные районы. Это важно при дефиците дорог в районах с суровыми природными условиями.



Трубопроводы: от месторождений к переработке

Трубопроводы связывают районы добычи нефти и газа с перерабатывающими центрами и потребителями в других частях России. Они обеспечивают стабильность поставок сырья.

Различия между частями района

Специализация связана не только с ресурсами, но и с тем, насколько территория пригодна для строительства дорог и ведения хозяйства.

Западная Сибирь неоднородна: каждый регион имеет свой «профиль» и формирует вклад в экономику страны по-разному.

Обобщение по материалам школьных учебников по географии России; схемы специализации частей района (без конкретных долей).

Экологические проблемы района

Наибольший риск создают разливы нефти и аварии на трубопроводах, особенно на севере.

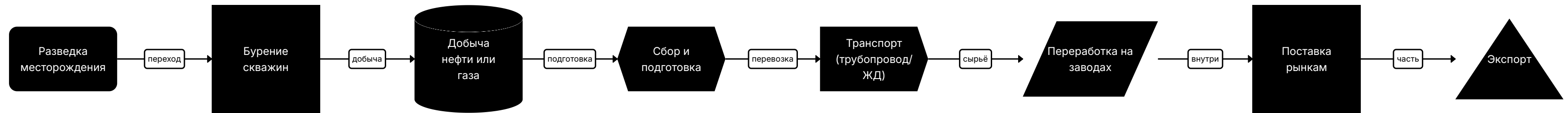
Загрязнение распространяется по водным путям и почвам, а восстановление природы после таких случаев идет медленно.

В крупных промышленных городах Кузбасса и других центрах ухудшается качество воздуха из-за выбросов предприятий и транспорта. Это влияет на здоровье жителей и повышает нагрузку на окружающую среду.

Дополнительно страдают болота, тундра и леса: лесные пожары разрушают растительный покров, а таяние многолетней мерзлоты меняет почвы и условия для жизни природы и человека.

От месторождения к потребителю

Цепочка движения нефти и газа: добыча → подготовка → транспорт → переработка → рынок.



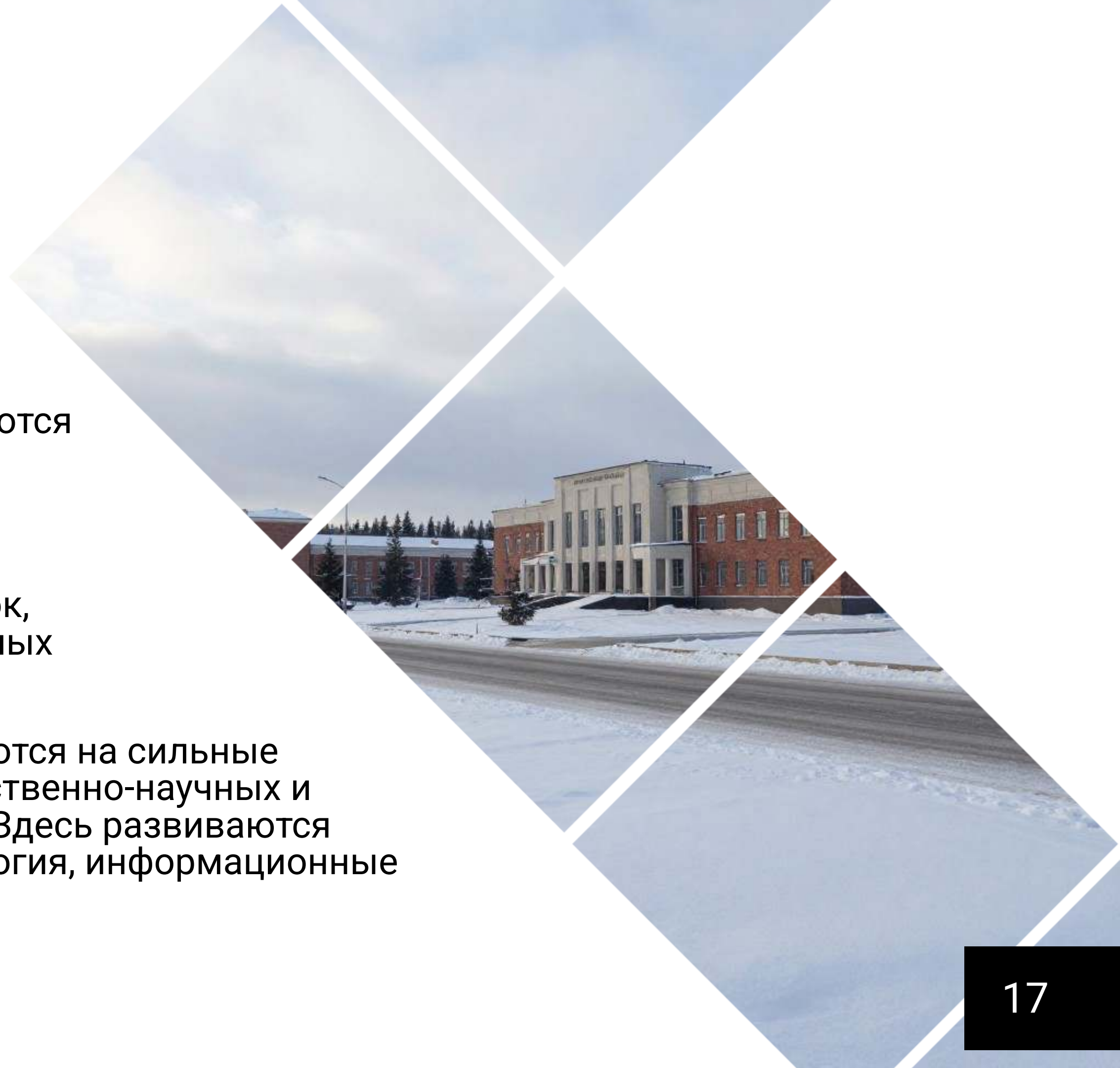
Новосибирск и Томск как научные центры

01

Новосибирск и Томск выделяются развитой системой высшего образования и активными научными исследованиями. Большую роль сыграл Новосибирский Академгородок, который стал одним из заметных центров российской науки.

02

Томские университеты опираются на сильные традиции в инженерных, естественно-научных и гуманитарных направлениях. Здесь развиваются физика, химия, геология, биология, информационные технологии и медицина.



Преимущества и трудности освоения района

Ресурсы дают экономический «толчок», но природные условия задают высокую цену инфраструктуры и требуют особых решений для строительства и эксплуатации.

Контраст возможностей и ограничений означает, что развитие района зависит от баланса экономики, логистики и экологии.

Обобщенное сравнение; количественные доли не приводятся (качественная диаграмма для сопоставления).

Значение Западной Сибири для России

Западно-Сибирский район обеспечивает страну энергоресурсами и поддерживает экспорт. Здесь сосредоточены крупные добывающие предприятия, которые обеспечивают топливом промышленность и транспорт.

Район важен как логистическая система: действуют транспортные узлы и маршруты, связывающие производство и потребление. Прежде всего это влияет на стабильность поставок сырья по стране.

Научные центры и перерабатывающие производства дополняют ресурсную роль района. Южные города дают кадры, развивают образование и поддерживают научные направления, связанные с промышленностью и сельским хозяйством.

Западная Сибирь соединяет северные месторождения, промышленный Кузбасс и аграрный юг в единую хозяйственную систему. Благодаря этому разные отрасли работают вместе, а не по отдельности.

Западная Сибирь: ресурсы, транспорт и наука в одной системе

Западно-Сибирский район объединяет мощные природные ресурсы, крупные города, транспортные направления и разнообразные природные зоны. Его развитие определяется глубиной переработки, совершенствованием связей и снижением экологических рисков.