

Ведущие страны мира в середине XIX – начале XX века: ключевые темы урока

Исследуем международные отношения,
промышленность и колониальную политику
ведущих держав.

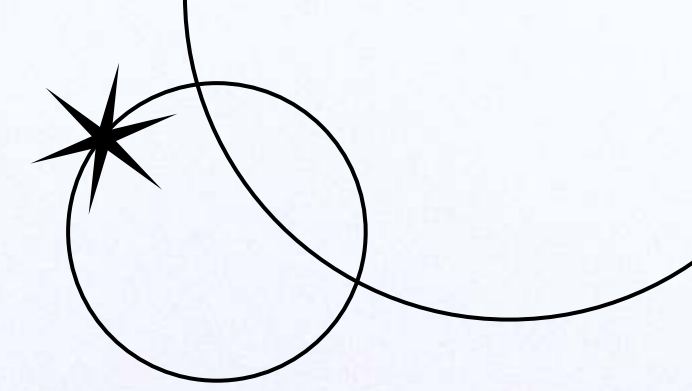


Мир на переломе эпох: вызовы и перемены

Вторая половина XIX века отмечена бурным промышленным ростом, масштабной урбанизацией и научными открытиями. Страны укрепляют позиции, борясь за колонии и рынки, определяя будущее мировой политики и экономики.



Великобритания — центр мирового влияния



Промышленная мощь и производство

К середине XIX века Британия производила больше половины текстиля и железа в мире, что делало её лидером промышленной революции. Эти отрасли поддерживали экономическое превосходство страны.



Морская сила и торговля

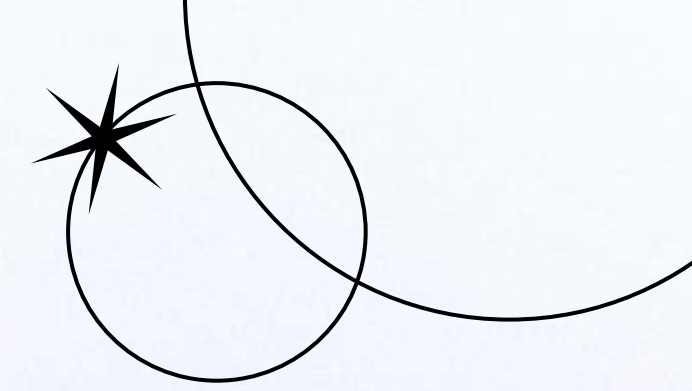
Британский флот контролировал главные морские пути, обеспечивая доминирование в мировой торговле и безопасность колониальных владений. Это позволило Великобритании стать морской сверхдержавой.



Финансовый центр планеты

Лондон стал крупнейшим мировым финансовым узлом, привлекая капитал для инвестиций и поддержания колониальной экономики. Банковская система играла ключевую роль в глобальной экономике.

Франция: возрождение индустрии и культуры



Отстроенная промышленность и железные дороги

После наполеоновских войн Франция возвращает влияние, активно развивая промышленный сектор и протяжённость железнодорожных линий, что содействовало



Париж — культурная столица Европы

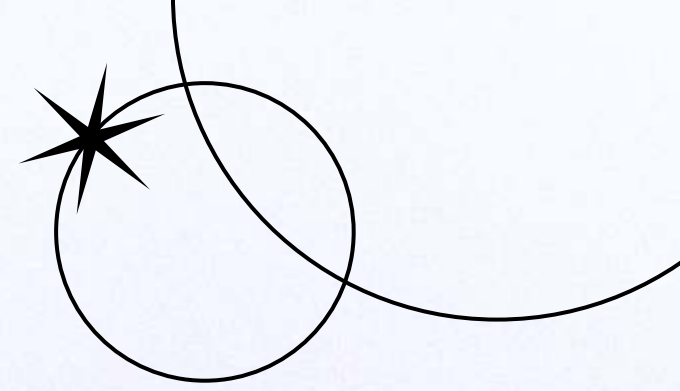
Город становится центром моды, искусства и архитектуры, формируя уникальную культурную среду, которая привлекала творцов и интеллектуалов со всего континента.



Военное и колониальное усиление

Франция восстанавливает военную мощь, укрепляя армию и расширяя колониальные территории во Французской Африке и Индокитае, активно влияя на международные отношения.

Германия: индустриальный прорыв и реформы



Рост сталелитейной и химической промышленности

После объединения в 1871 году Германия быстро становится мировым лидером в производстве стали и химической продукции, поддерживая технологический прогресс и военно-промышленный потенциал.



Военные преобразования и рынок

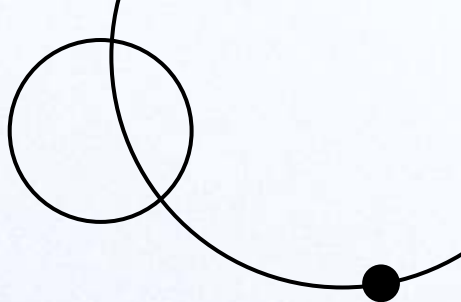
Проводятся масштабные армейские реформы, создаётся единый внутренний рынок, что повышает эффективность экономики и укрепляет обороноспособность страны.



Транспорт и связь

Строительство железных дорог и телеграфных линий способствует быстрому перемещению товаров и информации, связывая регионы и поддерживая экономический рост.

Ключевые показатели ведущих держав (около 1900 г.)

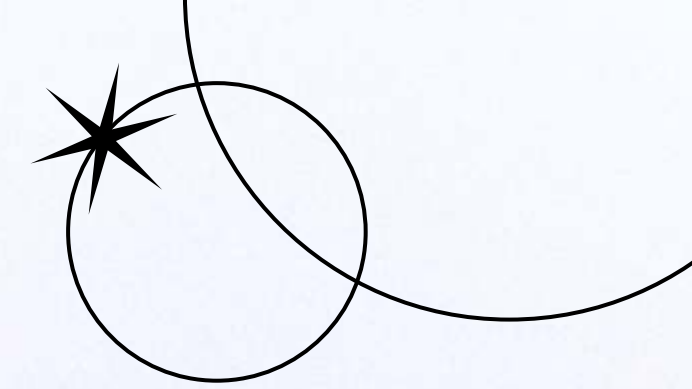


Страна	Население (млн)	Сталь (млн тонн)	Колонии (млн км²)
Великобритания	41	6,5	33
Франция	41	3,5	11
Германия	56	8,4	2,9
Россия	136	3,9	—
США	76	10,2	—
Япония	44	1,2	0,2

Сравнительные данные по населению, сталепроизводству, площади колоний и экономическому росту.

США и Германия лидировали в сталепроизводстве, Британия имела крупнейшую колониальную империю, Россия — самое численное население.

Мир и колониальные империи в 1900 году



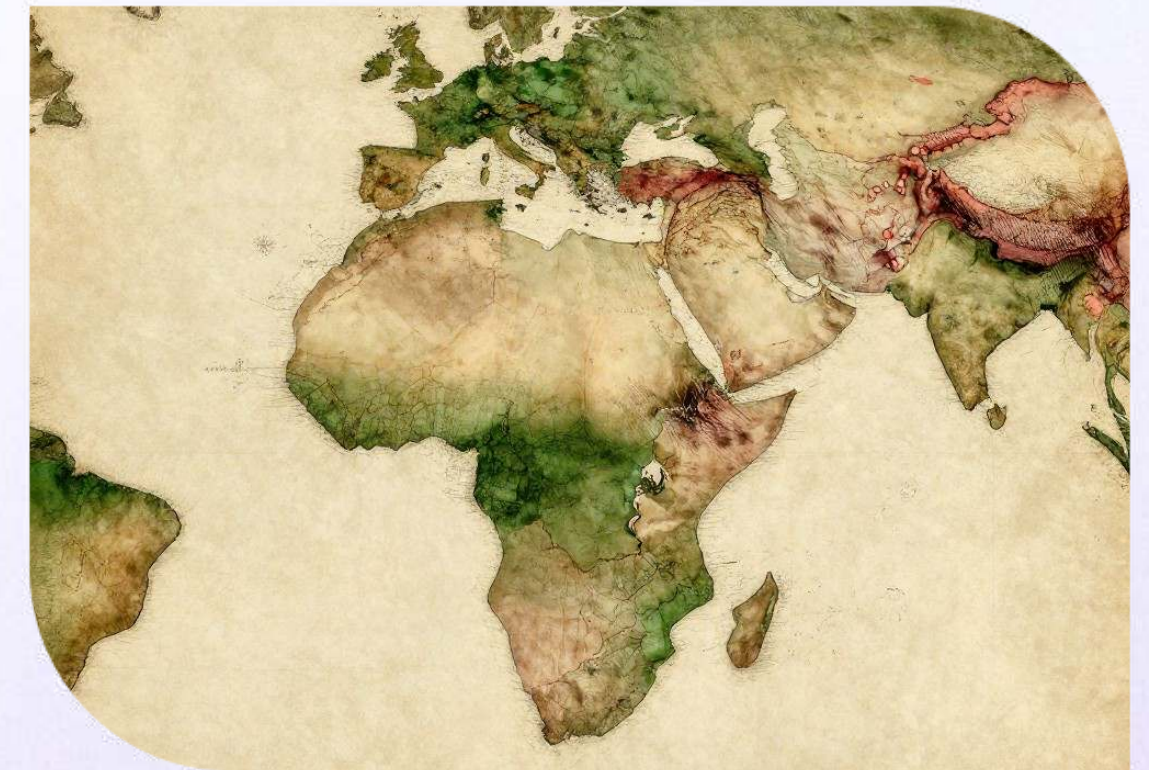
Британская Империя — владычица морей

Контролируя Индию, Австралию, Канаду и африканские территории, Британия стала крупнейшей колониальной державой, обеспечив глобальное влияние и ресурсы.



Французские владения в Африке и Азии

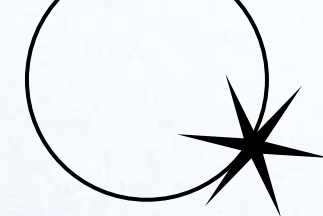
Франция управляла обширными землями в Северной и Центральной Африке, а также в Индокитае, расширяя своё присутствие в глобальной политике и торговле.



Новые игроки — Германия и Япония

Германия получила колонии в Африке и Южной Тихоокеании, а Япония расширяла горизонты за счёт Кореи и Тайваня, отражая растущую конкуренцию за сферы влияния.

Конкуренция между ведущими мировыми державами



1

Торговые войны между Англией и Германией обострили экономическое соперничество в конце XIX века, влияя на международные рынки и политические отношения.

2

Дипломатические кризисы, как Фашодский в 1898 году, демонстрировали напряжённость в колониальных притязаниях и ставили под угрозу мировую стабильность.

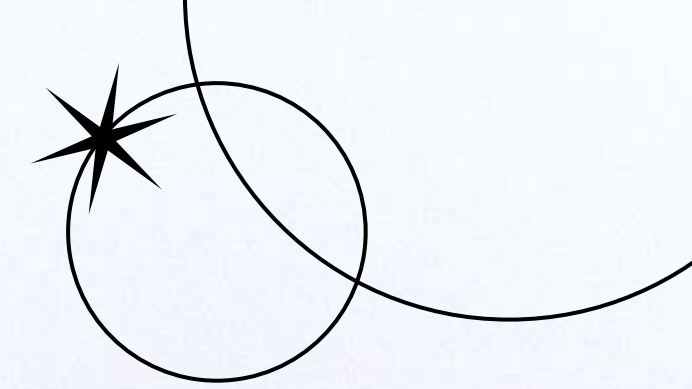
3

Военная гонка нарастала: страны активно расширяли армии и флоты, что подготавливало почву для будущих конфликтов на глобальном уровне.

4

Соперничество стимулировало создание альянсов, усиливая политическую поляризацию и складывая условия к Первой мировой войне.

Военные реформы и технологические инновации



Появление нового оружия

Изобретение пулемёта Хирама Максима в 1884 году ознаменовало переход к автоматическому вооружению, повышая огневую мощь армий и меняя тактику ведения боя.



Броненосные корабли и флот

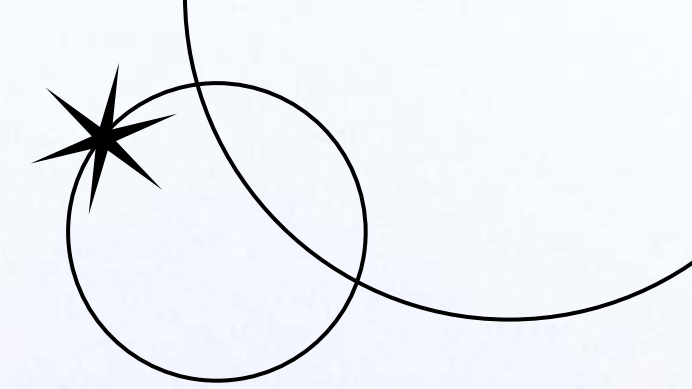
Запуск HMS Dreadnought в 1906 году революционизировал военно-морское дело, делая остальной флот устаревшим и стимулируя гонку морских вооружений между державами.



Всеобщая военная служба и артиллерия

В большинстве европейских стран была введена всеобщая воинская обязанность, а армии осваивали новые виды артиллерии, что усиливало боеспособность и готовность к масштабным конфликтам.

Россия: реформы и международное положение



Отмена крепостного права и реформы 1860-х

Отмена крепостного права в 1861 году начала социальные изменения, а создание земств усилило местное самоуправление, стимулируя развитие общества и экономики.



Военные преобразования

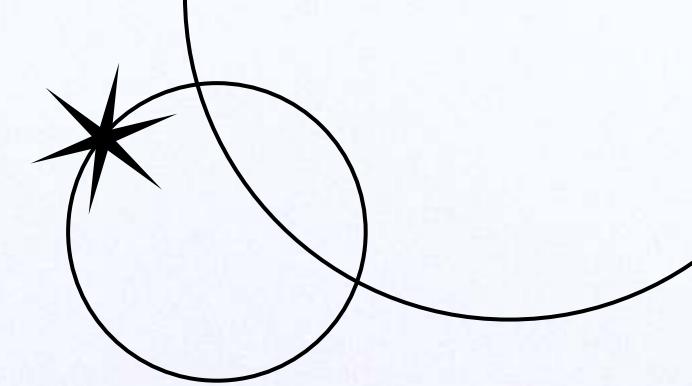
Реформы в армии усовершенствовали структуру вооружённых сил, повысив эффективность подготовки и оснащения, что было особенно важно после поражения в Крымской войне.



Роль в международной политике

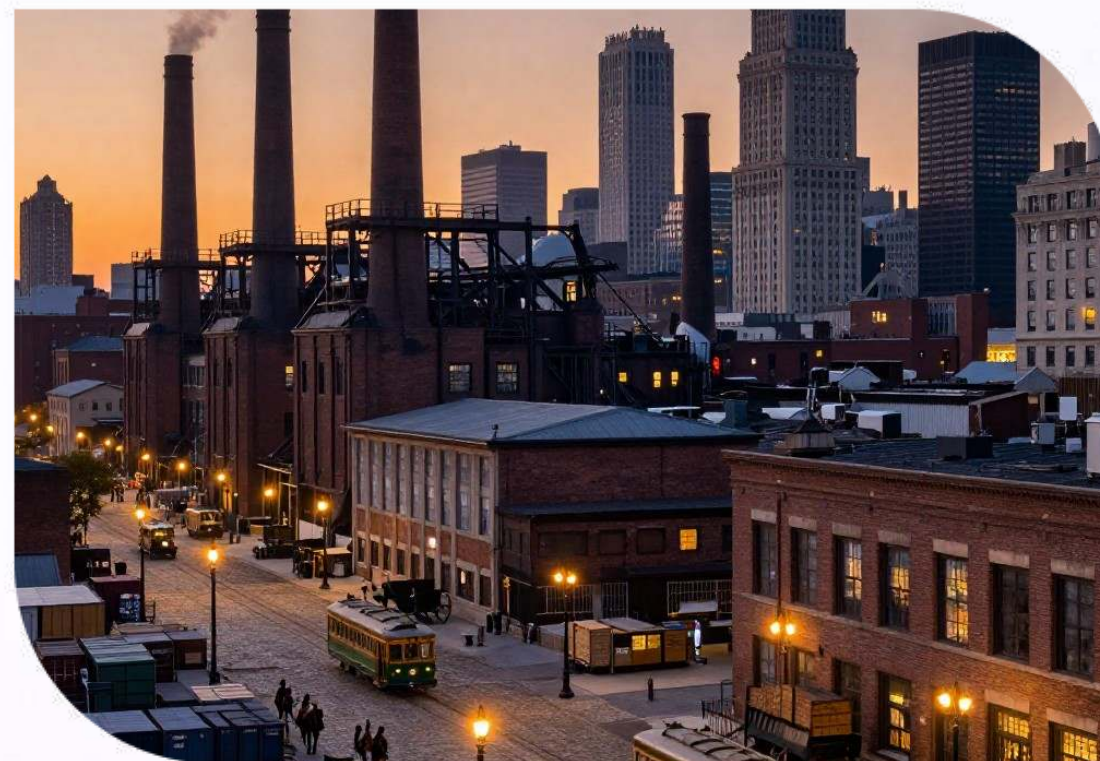
Россия активно участвовала в событиях Балкан и Востока, укрепляя своё влияние, однако темпы индустриализации отставали от западноевропейских стран

США: индустриализация и формирование сверхдержавы



Экономический подъем после Гражданской войны

После окончания Гражданской войны США начали стремительно развиваться: промышленность расширялась, а железнодорожная сеть соединяла восточные и западные регионы страны, что способствовало ускоренному экономическому росту и миграции населения.



Рост городов и смена образа жизни

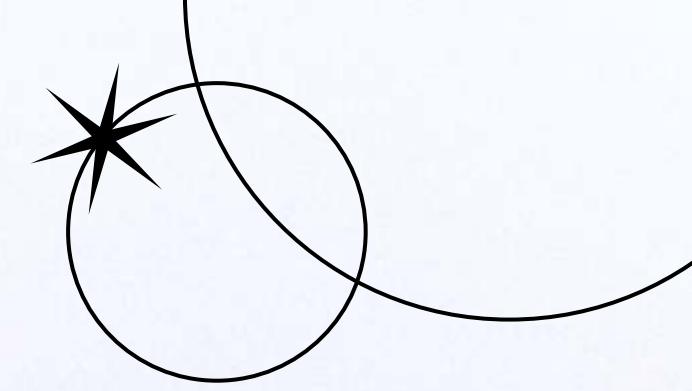
К концу XIX века крупные города, такие как Нью-Йорк и Чикаго, стали центрами промышленности и финансов. В этих мегаполисах создавались новые рабочие места, увеличивалось число иммигрантов, что изменяло социальную структуру общества.



Лидеры в производстве стали и нефти

США стали мировым лидером в производстве стали и нефти, что обеспечивало индустриальный прогресс. Крупные компании и заводы способствовали формированию мощной экономики, способной конкурировать с ведущими странами Европы.

Япония: модернизация и путь к мировой державе



Реформы Мэйдзи — начало преобразований

В 1868 году начались широкомасштабные реформы Мэйдзи, которые упразднили феодальную систему и обеспечили активное внедрение западных технологий и образцов управления, что стало основой для модернизации страны.



Создание современной армии и флота

Япония создала современные вооружённые силы, что позволило ей успешно вести войны с Китаем и Россией. Победы в этих конфликтах укрепили позиции Японии на международной арене и подтвердили статус растущей державы.



Индустриальное развитие и открытость миру

К началу XX века Япония стала первой индустриальной страной Азии благодаря активному развитию промышленности, строительству железных дорог и привлечению иностранных технологий и инвестиций.

Колониальная экспансия держав по сравнению

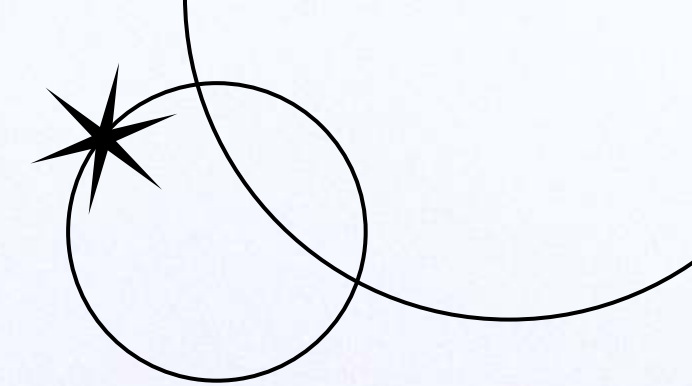
Индия была крупнейшей колонией Великобритании, ключевым ресурсом и рынком сбыта. Французские владения включали Вьетнам — важнейший центр Индокитая.

Великобритания значительно превосходила другие империи по размеру колоний, что отражало её глобальное влияние и экономическую мощь.



★ Исторические статистические данные, 1914

Научно-технические достижения XIX — начала XX века



Изобретение электрической лампы

В 1879 году Томас Эдисон создал первую коммерчески успешную электрическую лампу накаливания, что кардинально изменило освещение в городах и на производстве.



Появление телефона

В 1876 году Александр Белл запатентовал телефон, открыв новый способ мгновенной связи на расстоянии, что повлияло на развитие бизнеса и коммуникаций во всем мире.



Первый автомобиль с двигателем внутреннего сгорания

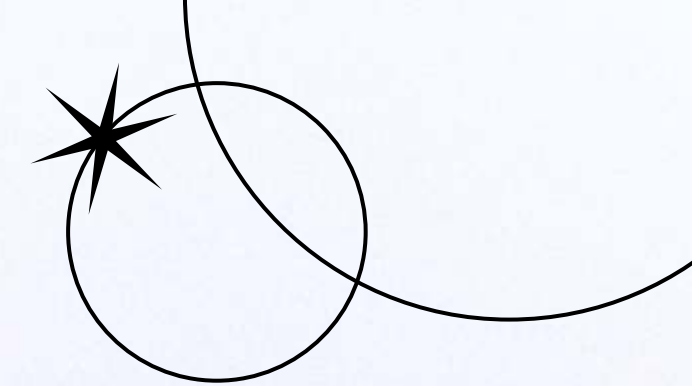
В 1886 году Готлиб Даймлер разработал первый автомобиль с двигателем внутреннего сгорания, положив начало новой эре транспорта и промышленного производства автомашин.



Первый полет братьев Райт

В 1903 году братья Райт совершили первый управляемый полёт на самолёте, открыв новые возможности в авиации, которые изменят военные и гражданские перевозки в будущем.

Урбанизация: рост городов и перемены в жизни общества



Лондон — крупнейший город мира

К 1900 году в Лондоне проживало около 6,5 миллионов человек. Город стал не только промышленным, но и культурным центром, привлекая сельских жителей для работы на заводах.



Париж — индустриальный и культурный центр

Париж активно развивался как центр технологий и искусства. Развившаяся транспортная сеть и культурные инициативы сделали его одним из ведущих европейских мегаполисов.



Рост рабочих кварталов и социальных проблем

Быстро растущие города столкнулись с проблемами перенаселённости, плохими санитарными условиями и необходимостью улучшения жилищных и бытовых условий жителей.



Развитие общественного транспорта и образования

Для решения проблем урбанизации развивался общественный транспорт, создавались школы и учебные заведения, что способствовало повышению уровня

Социальные изменения и новые общественные движения

1

**1860-е годы —
создание первых
профсоюзов**

В Великобритании формируются первые рабочие союзы, которые защищают интересы трудящихся, добиваются улучшения условий и сокращения рабочего времени.

2

**1900 — законы о
детском труде**

Вводятся законодательные ограничения на детский труд, что положительно отражается на здоровье и обучении детей, меняя социальную структуру общества.

3

**Сокращение
продолжительнос
ти рабочего дня**

Появляются первые законодательные инициативы по уменьшению рабочего времени, направленные на улучшение условий труда и повышение

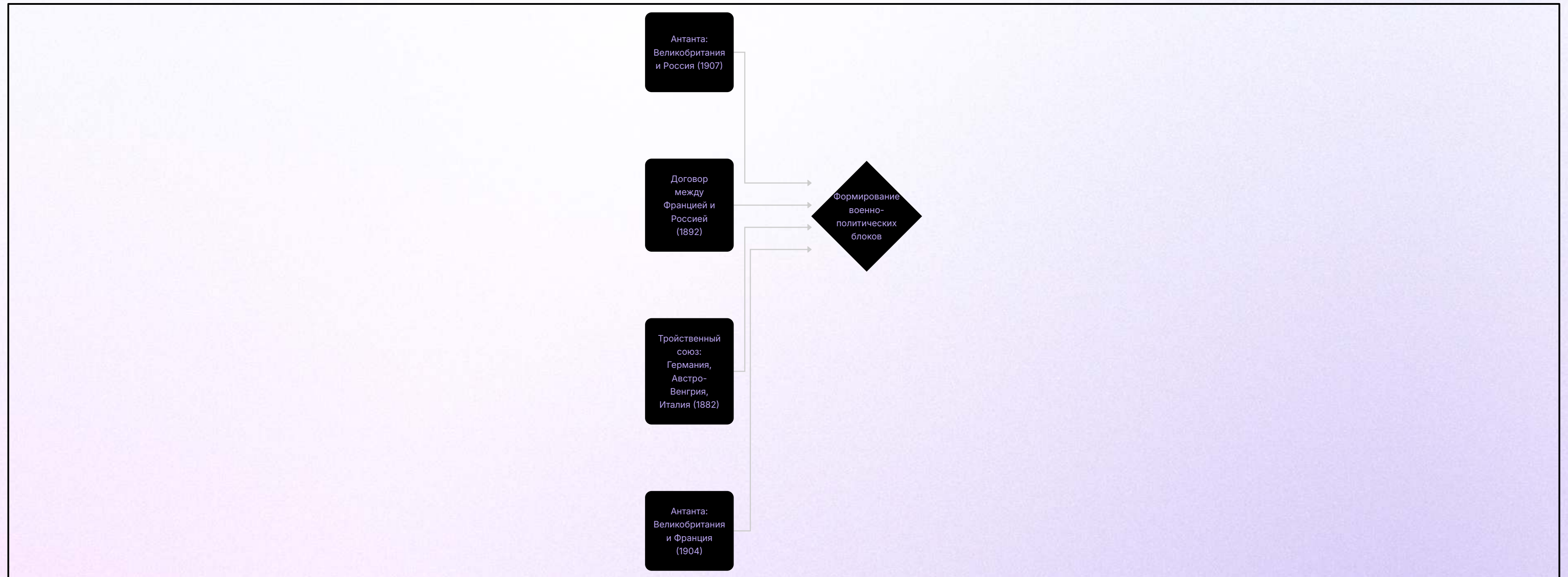
4

**Усиление
образовательных
программ**

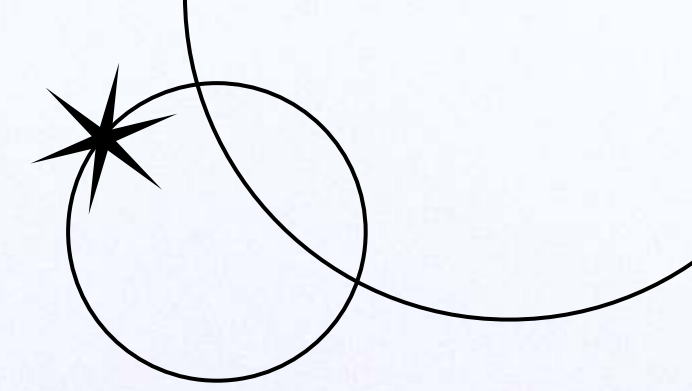
Расширяется доступ к образованию для различных слоев населения, формируется городская интеллигенция и повышается уровень грамотности в обществе.

Система военных союзов накануне Первой мировой войны

Дипломатические связи и блоки 1880–1914 годов



Монополии и крупный бизнес в экономике держав



Standard Oil — американский нефтяной гигант

Компания Standard Oil контролировала большую часть нефтяного рынка США, регулируя цены и производство, что породило необходимость введения антимонопольного законодательства.



Картели и синдикаты в Европе

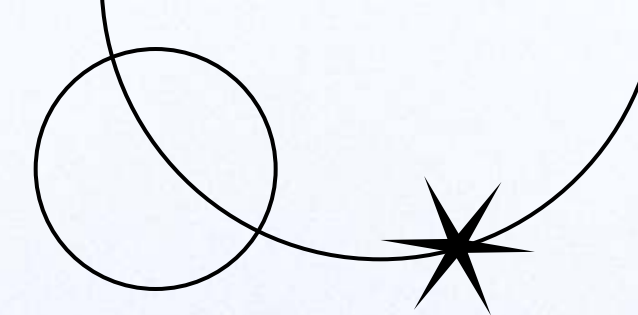
В Германии и других странах появились картели, объединяющие предприятия для совместного контроля над рынками и координации производства, что укрепляло позиции крупных корпораций.



Антимонопольное законодательство и банковская роль

В США был принят Закон Шермана (1890), направленный против монополий, в то время как в Европе банки активно поддерживали промышленный капитал и расширяли влияние на экономику.

Глобальное соперничество и распределение сфер влияния



1

Великобритания и Франция удерживали контроль над морскими путями и обширными колониями, обеспечивая экономическое и политическое доминирование в мире.

2

Россия и Германия стремились расширить влияние в Европе и Азии, активизируя военные реформы и дипломатические усилия для укрепления своих позиций.

3

Япония быстро усилилась как ведущая держава в Азии, контролируя территориальные интересы на Дальнем Востоке и активно участвуя в международной политике.

Значение эпохи для формирования современного мира

Период середины XIX — начала XX века заложил основы глобальных изменений в политике, экономике и культуре, подготовив почву для масштабных конфликтов и развития современного общества.