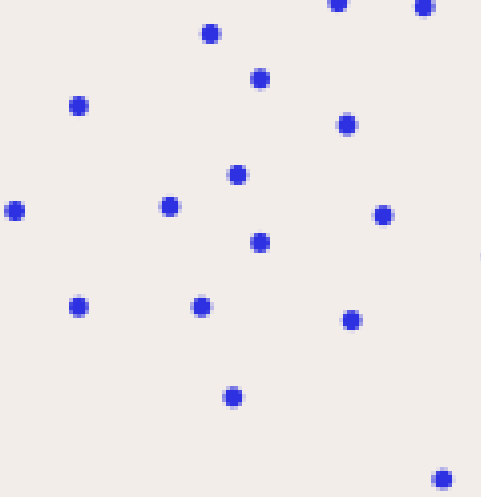
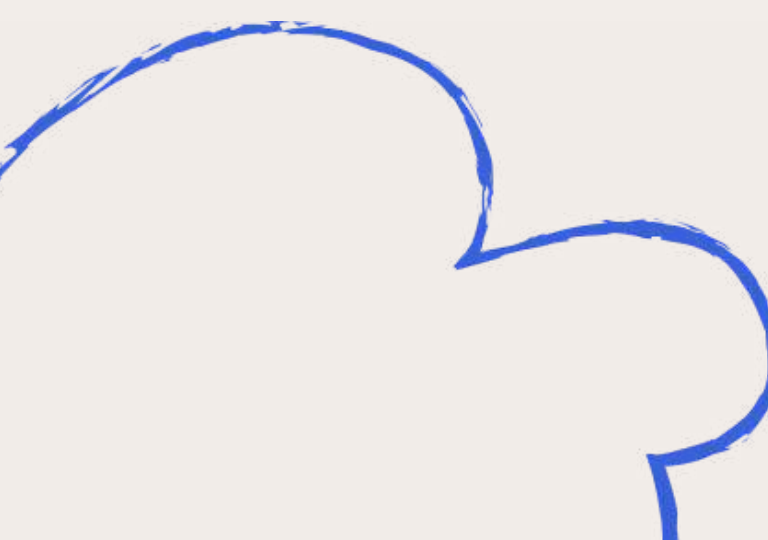




# Европа и США в последние десятилетия XIX века



Индустриальный мир менял города, труд и расстановку сил.

- Поворотный момент индустриальной эпохи



Объединение Германии и последствия Гражданской войны в США ускорили промышленный рост. Новые отрасли, техника и транспорт быстро изменили экономику и повседневную жизнь людей в конце XIX века.



- Главные двигатели индустриального рывка



### Металлургия и машиностроение

Производство стали и машин стало основой промышленного роста. Именно эти отрасли обеспечивали строительство заводов, выпуск оборудования и расширение железных дорог, связывавших большие территории.



### Железные дороги

Развитие железных дорог ускоряло перевозки сырья и товаров, связывало города и рынки. Чем гуще была сеть путей, тем быстрее росла торговля и промышленное производство.



### Электричество и связь

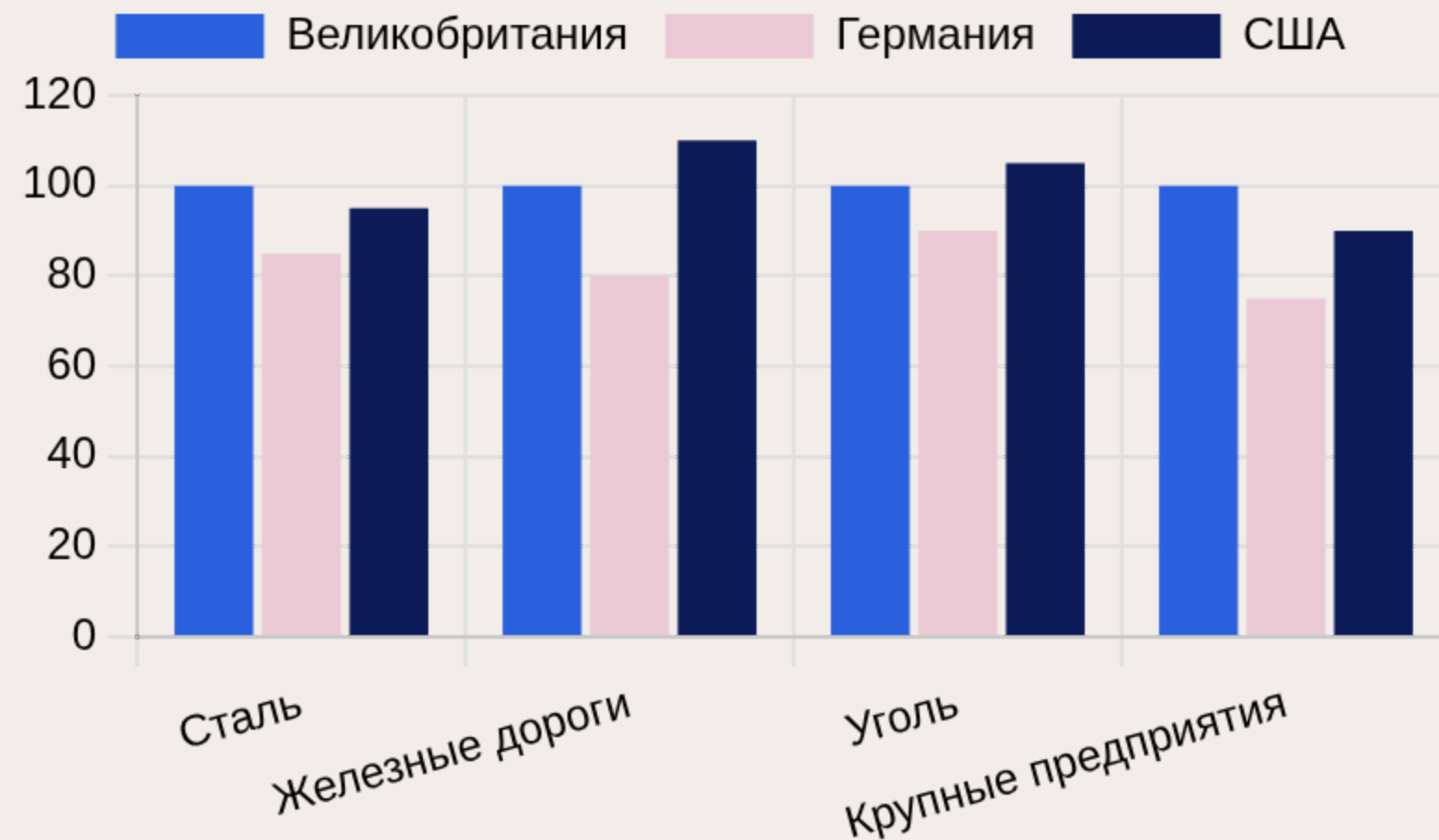
Электрическое освещение и телефон сделали предприятия и города удобнее для жизни и работы. Новые средства связи позволили быстрее принимать решения и управлять крупным производством.



### Массовый выпуск товаров

Фабрики становились крупнее, а изделия начали производить сериями для множества покупателей. Это удешевляло товары и делало их доступнее для всё более широкого круга людей.

# ● Рост промышленного лидерства



Схематичное сравнение по историческим обзорам  
промышленного развития Великобритании, Германии и США  
к 1900 году

К 1900 году соперничество между державами уже определялось не только старой промышленной мощностью, но и темпами роста новых отраслей.

Великобритания сохраняла сильные позиции, но Германия и США быстро сокращали разрыв и в ряде сфер выходили вперёд.

# ● Городская жизнь и индустриальные пейзажи



## **Заводы и дым**

Промышленный город конца XIX века узнавался по дымящимся трубам, шуму станков и непрерывному движению поездов. Заводы концентрировали рабочие места, но одновременно усиливали загрязнение воздуха и воды.

## **Новые кварталы**

Быстрый приток населения заставлял строить плотные рабочие кварталы рядом с фабриками и вокзалами. Жильё часто было тесным, а санитарные условия — заметно хуже, чем в богатых районах.

## **Деловые центры**

В крупнейших городах появлялись первые высокие офисные здания, биржи и банки. Они символизировали рост крупного капитала и превращение города в центр торговли, управления и финансов.

## **Неравенство в городе**

Рядом могли существовать роскошные улицы и бедные окраины. Такой контраст особенно заметно проявлялся в Нью-Йорке, Чикаго, Берлине, Лондоне и Париже, куда стекались тысячи новых жителей.

- Монополии, тресты и крупный капитал

1

### **Рост крупных компаний**

Во второй половине XIX века отдельным фабрикам стало трудно конкурировать с большими объединениями. Поэтому предприниматели создавали компании, которые контролировали сырьё, производство, перевозки и сбыт товаров.

2

### **Американские примеры**

В США особенно известны Standard Oil Джона Рокфеллера и сталелитейные предприятия Эндрю Карнеги. Они показывают, как крупный капитал мог влиять на целую отрасль и на цены.

3

### **Европейская модель**

В Европе заметную роль играли банки, промышленные концерны и финансовые группы. Они вкладывали средства в заводы, железные дороги и торговлю, усиливая связь между промышленностью и финансами.

4

### **Новая конкуренция**

Соперничество всё чаще шло не между отдельными мастерскими, а между мощными объединениями. Это делало экономическую борьбу острее и усиливало влияние крупных собственников на политику.

# • Крупные державы и их экономические опоры

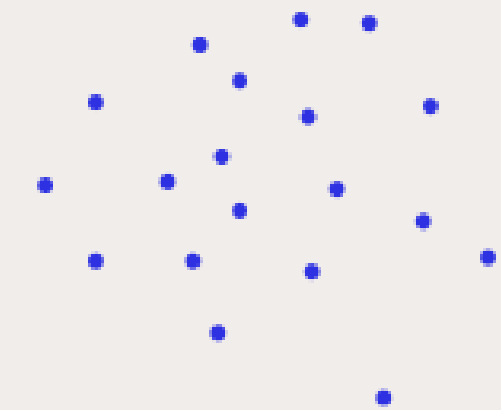
Сравнение показывает, что каждая держава опиралась на свои сильные отрасли и сталкивалась со своими проблемами.

К концу века лидеры мировой экономики различались по структуре хозяйства: Великобритания держалась на традиционных преимуществах, а Германия и США усиливались за счёт новых отраслей.

| Страна         | Опоры                  | Черты и проблемы     |
|----------------|------------------------|----------------------|
| Великобритания | текстиль, флот         | колонии, конкуренция |
| Германия       | сталь, химия           | быстрый рост         |
| Франция        | банки, мода            | медленнее рост       |
| США            | нефть, железные дороги | тресты, рынок        |

Обобщение по курсу истории XIX века

# ● Рабочий вопрос и социальные конфликты



## Долгий рабочий день

На фабриках и шахтах люди работали много часов подряд, часто без достаточного отдыха. Труд был тяжёлым, а заработок нередко едва позволял содержать семью.

## Опасные условия

Несчастные случаи на производстве были обычным явлением. Нехватка техники безопасности, плохая вентиляция и устаревшее оборудование делали труд особенно рискованным для взрослых и детей.

## Детский труд

Во многих странах на фабрики брали и детей, потому что их труд стоил дешевле. Это мешало учёбе и рано вовлекало их в тяжёлую взрослую жизнь.

## Профсоюзы

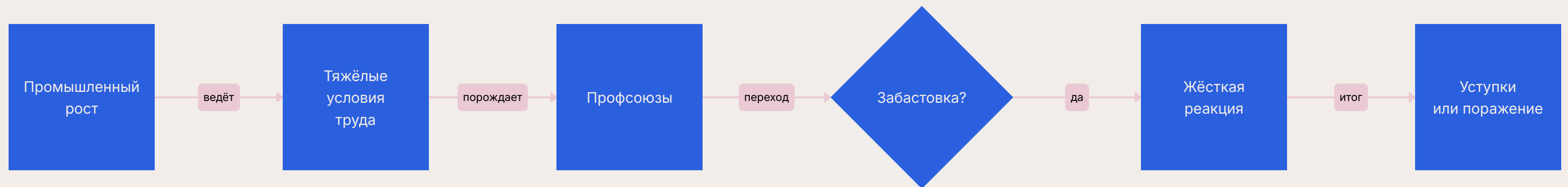
Чтобы защитить свои интересы, рабочие создавали профсоюзы. Они объединяли людей одной профессии и помогали добиваться более высокой оплаты, сокращения рабочего дня и права на забастовку.

## Главные требования

Рабочие всё чаще требовали безопасных условий труда, справедливой зарплаты и ограничения произвола предпринимателей. Эти требования становились основой организованного рабочего движения в Европе и США.

# • Как разворачивался рабочий конфликт

Схема показывает типичный путь от промышленного роста к организованной борьбе рабочих в конце XIX века.



# • Политические реформы и расширение участия граждан

1

## Расширение права голоса

Во многих странах Европы постепенно увеличивалось число людей, участвовавших в выборах. Это означало, что политика становилась менее закрытой и всё сильнее зависела от мнения общества.

3

## Массовые партии

Появлялись партии, которые обращались не только к элите, но и к рабочим, служащим и мелкой буржуазии. Особенно заметны были социал-демократы и либералы.

2

## Сильнее парламенты

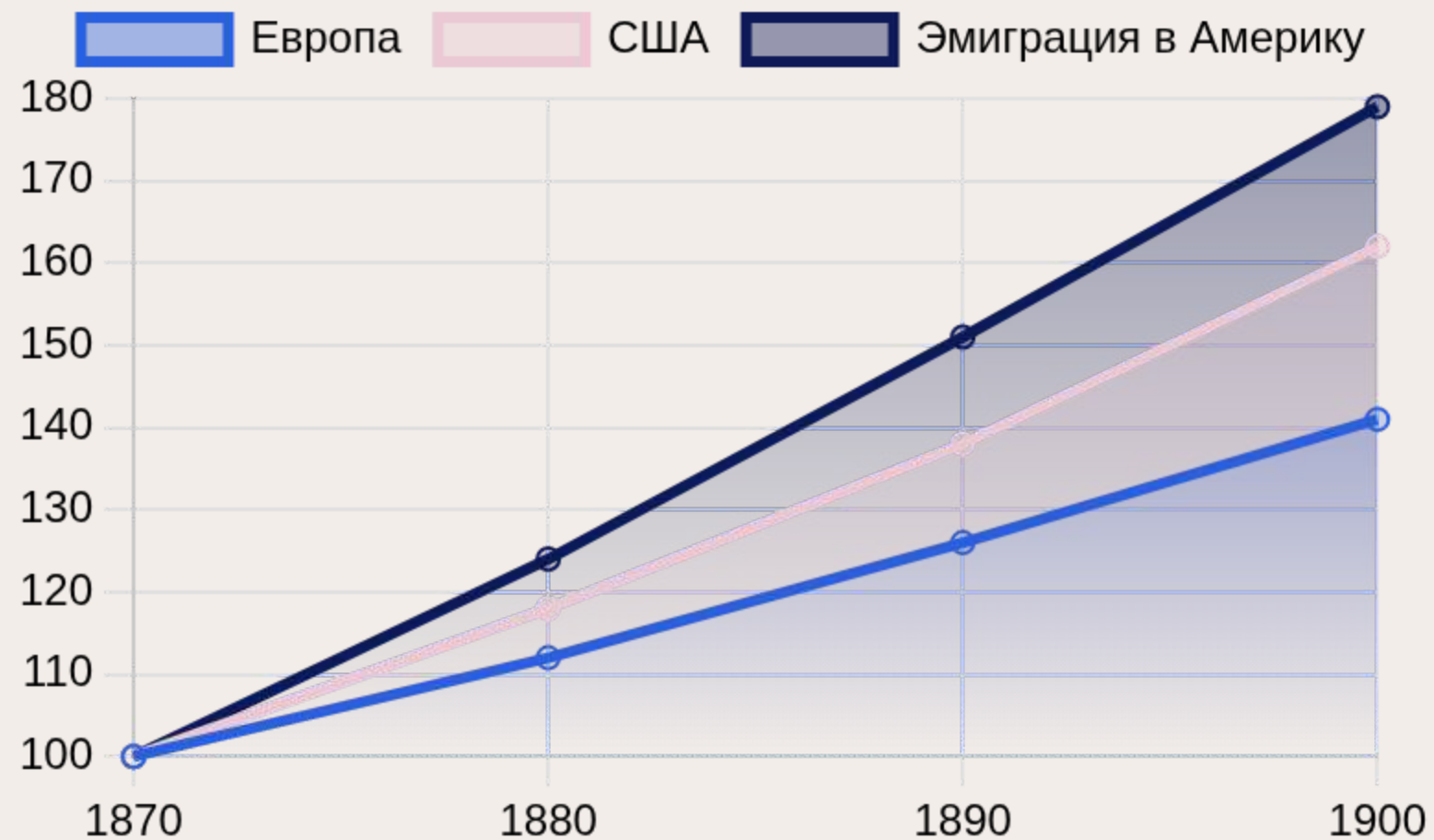
Роль парламентов заметно возрастала, потому что они обсуждали налоги, законы и общественные требования. Для жителей это было важным шагом к более активному участию в управлении страной.

4

## Контроль над бизнесом

В США сохранялась двухпартийная система, но общество всё чаще требовало ограничить власть крупных компаний, железных дорог и городских служб. Это стало частью более широкой реформаторской повестки.

# ● Миграция и рост городов



Учебная схема по общим тенденциям урбанизации и миграции в Европе и США, 1870–1900 годы.

Индустриальные центры притягивали людей не только работой, но и железными дорогами, портами, новыми службами и фабриками, меняя привычный уклад жизни.

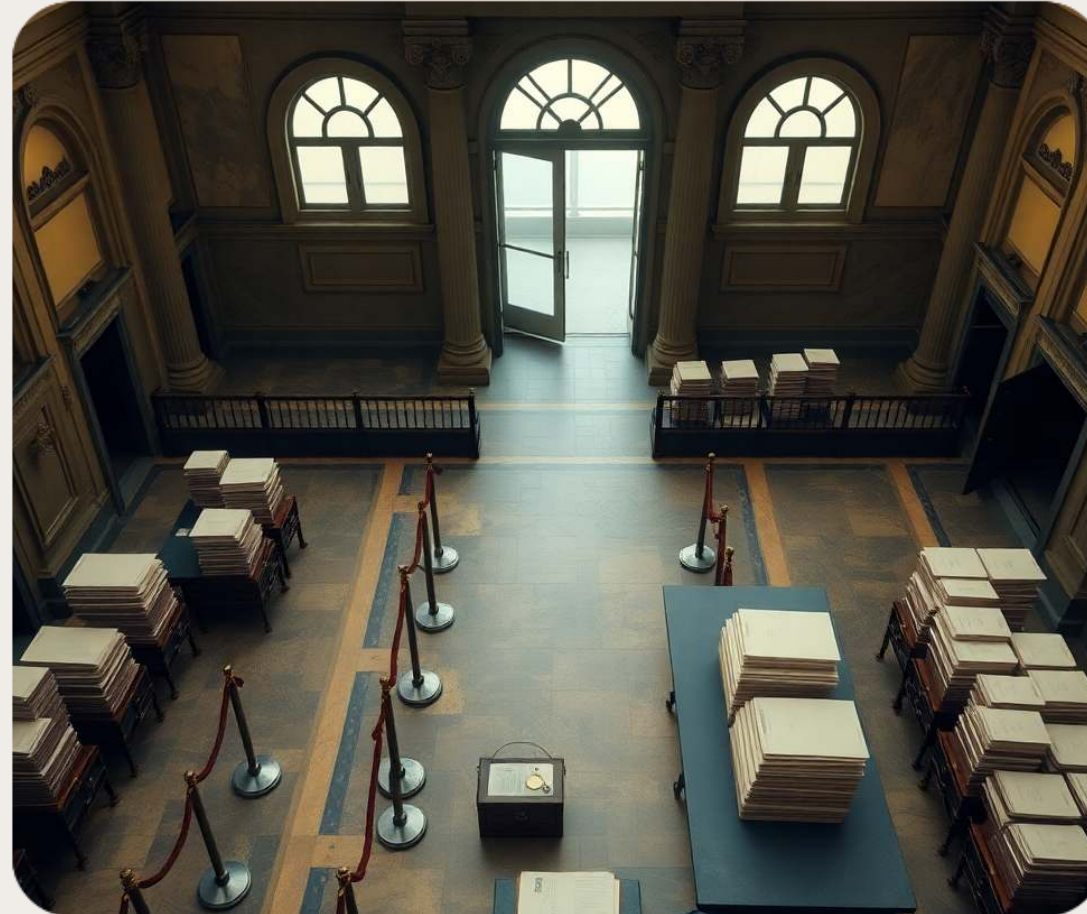
Все три процесса усиливали друг друга: рост городов, отток сельского населения и переселение в США ускоряли урбанизацию конца XIX века.

# ● Потоки переселенцев в Америку



Пароход входит в гавань

После долгого пути через Атлантику переселенцы впервые видят Манхэттен и статую Свободы. У многих в руках лишь чемодан, узелок с вещами и адрес родственников, уже живущих в городе.



Очередь на острове Эллис

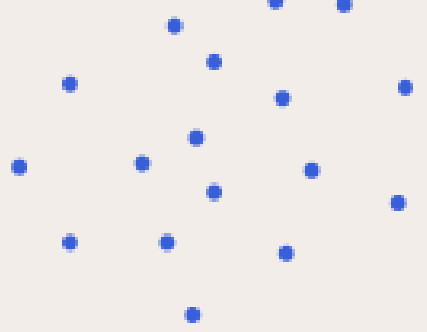
В приёмных залах люди ждут осмотра и проверки документов. Одни говорят по-итальянски, другие по-немецки или по-польски, а вокруг слышны команды чиновников и гул большого потока прибывающих.



Новая жизнь в квартале иммигрантов

Семьи селятся в тесных домах рядом с фабриками и портами, чтобы быстрее найти работу. Здесь появляются свои лавки, газеты и школы, но жильё часто остаётся переполненным и дорогим.

# • Что изменило жизнь людей в конце века



## Электрическое освещение

Электрический свет сделал улицы, заводы и дома ярче. Вечерняя жизнь стала дольше, а работа на предприятиях — удобнее и безопаснее, чем при газовых лампах.



## Быстрая связь

Телефон позволил передавать сообщения почти сразу, без долгого ожидания писем. Предприниматели, банкиры и городские службы получили новый способ быстро договариваться и управлять делами.



## Серийное производство

Новые методы на фабриках помогали выпускать больше одинаковых товаров за меньшее время. Это сделало изделия доступнее для широкой публики и усилило роль крупных предприятий.



## Химия и сталь

Развитие химии и новых способов выплавки стали открыло путь к прочным материалам, красителям, удобрениям и другим продуктам, которые быстро изменили промышленность.



## Двигатель и транспорт

Бензиновый двигатель стал важным шагом к более быстрому транспорту. Вместе с железными дорогами он ускорил перевозки людей и грузов между городами и странами.

- Социальные слои в индустриальном обществе

| Группа        | Положение             | Интересы        |
|---------------|-----------------------|-----------------|
| Буржуазия     | капитал и предприятия | свобода бизнеса |
| Рабочие       | зарплата и труд       | права и защита  |
| Средний класс | служба и профессии    | стабильность    |
| Крестьянство  | село и земля          | урожай и быт    |

Разные группы по-разному воспринимали промышленный рост: одни получали прибыль и влияние, другие — новые возможности, а третьи сталкивались с трудностями и нестабильностью.

Индустриализация усилила различия между слоями общества и сделала их интересы более разными. Это обостряло споры о труде, налогах, правах и роли государства.

Обобщение по социальной структуре Европы и США конца XIX века.

# • Как менялась жизнь женщин

## Образование и профессии

Все больше женщин стремились получить образование и постоянную работу. Они становились учительницами, медсестрами, швеями и служащими, постепенно расширяя свои возможности в обществе.

---

## Права и участие

В ряде стран звучали требования дать женщинам больше прав в общественной жизни. Эти идеи поддерживали движение за равные возможности в обучении, труде и гражданских правах.

---

## Новый городской быт

Города меняли повседневные привычки: появлялись магазины, общественный транспорт, парки и места отдыха. Женщинам приходилось совмещать семейные обязанности с работой и городской жизнью.

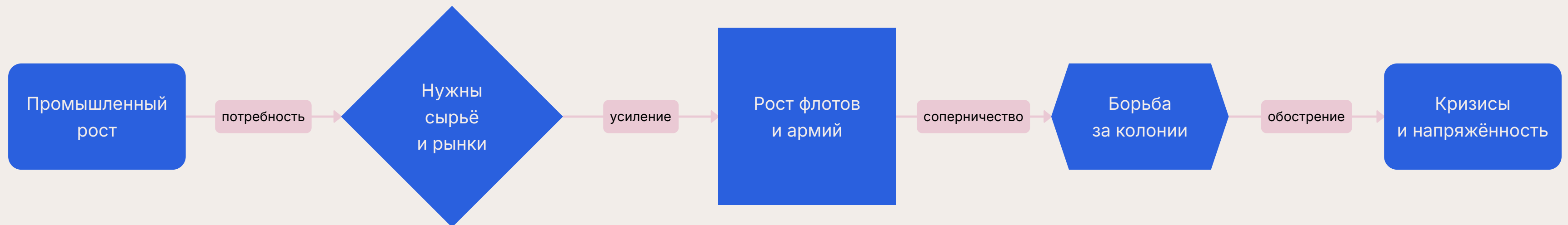
---

## Семья и одежда

Менялись представления о роли женщины в семье и обществе, а вместе с ними — одежда и образ жизни. Практичность постепенно становилась не менее важной, чем внешний вид.

# • Как экономическая конкуренция привела к колониям

Схема показывает связь между промышленным ростом европейских держав, борьбой за рынки и усилением колониальной экспансии в Африке и Азии.



# США после Гражданской войны: путь к индустриальной державе

1

## Освоение Запада

После войны страна активно расширялась на запад. Новые земли, фермы и города соединялись дорогами, а переселенцы искали там землю, работу и возможность начать жизнь заново.

2

## Железные дороги

Трансконтинентальные магистрали связали восток и запад США. Перевозки стали быстрее, а огромный внутренний рынок помог крупным компаниям продавать товары по всей стране.

3

## Рост городов

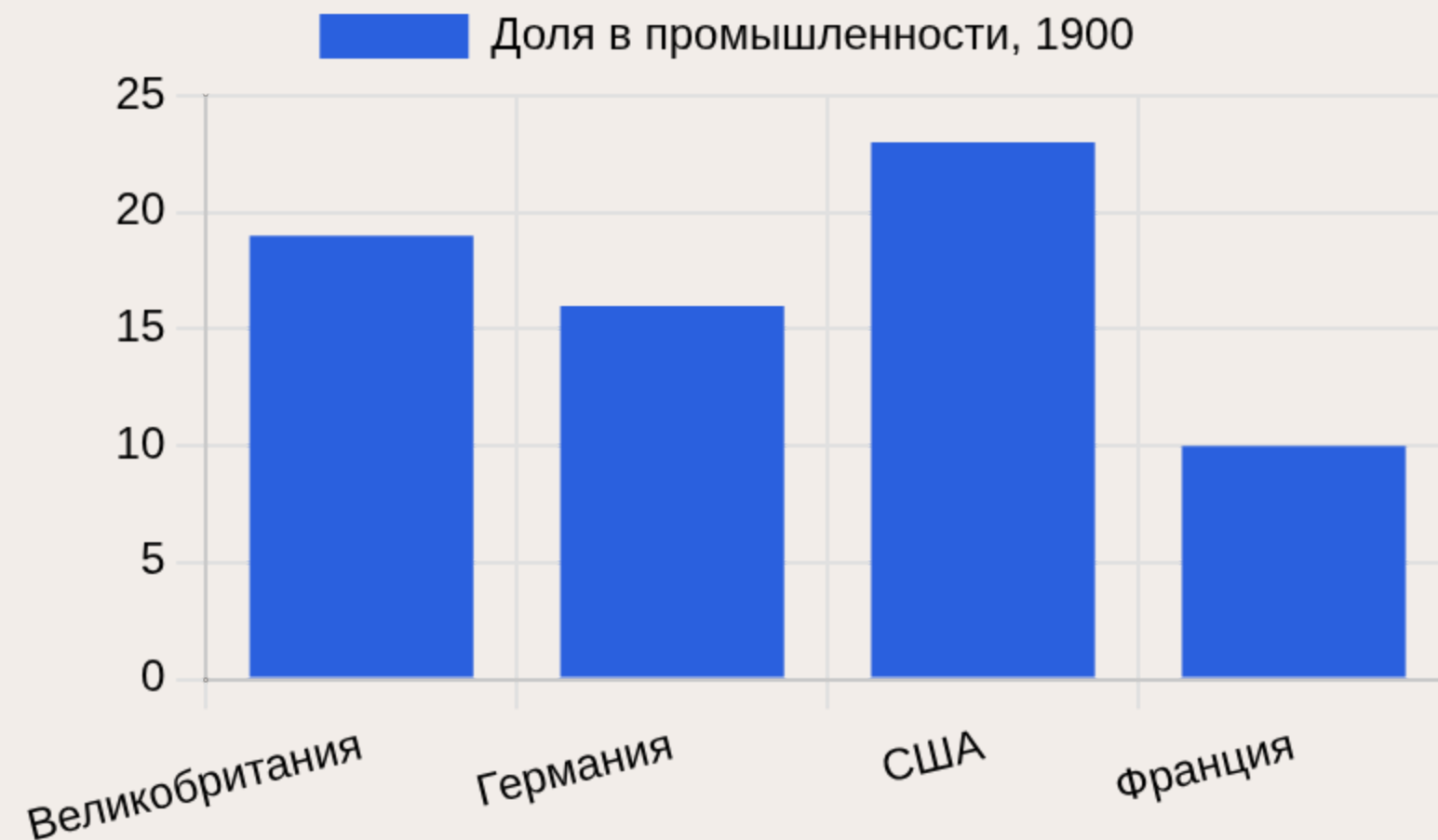
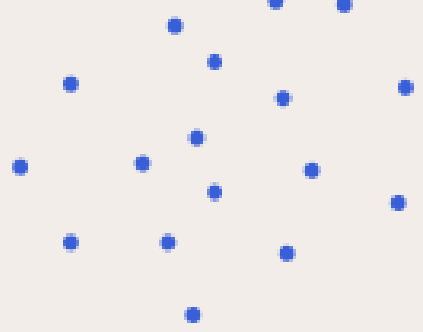
Нью-Йорк, Чикаго и другие центры быстро увеличивались. В города приезжали рабочие, предприниматели и иммигранты, поэтому они становились шумными, плотными и очень разнообразными.

4

## Борьба с монополиями

К концу XIX века власть крупных корпораций стала настолько заметной, что государство начало обсуждать ограничения для трестов. Это стало важным шагом к регулированию бизнеса.

# ● Соперничество в мировой экономике



Учебная сравнительная диаграмма по промышленному развитию ведущих держав на рубеже XIX–XX веков.

Промышленная мощь определялась не только фабриками, но и сталью, транспортом, капиталом и доступом к большим рынкам сбыта.

Картина менялась: Великобритания оставалась сильной, но Германия и США заметно усиливались, перераспределяя экономическое лидерство в мире.

# • Что изменилось в повседневной жизни

1

## Электричество и транспорт

Электрический свет, поезд и трамвай сделали города удобнее и быстрее. Люди могли дольше работать, чаще передвигаться и пользоваться новыми услугами, которых раньше просто не существовало.

3

## Городская мобильность

Сельские жители переезжали в города, а многие европейцы уезжали в Америку. Население стало более подвижным, а улицы — более многолюдными и разнообразными по языкам и обычаям.

2

## Телефон и пресса

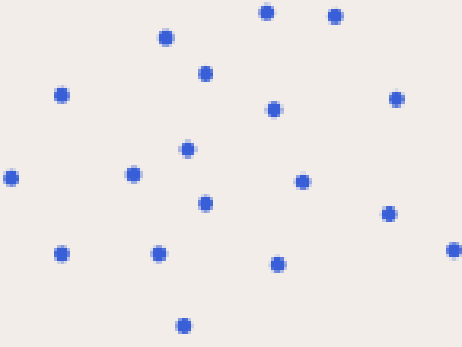
Телефон ускорил общение, а массовая пресса быстрее распространяла новости и рекламу. Это сделало жизнь более связанной и помогло людям узнавать о событиях в других странах.

4

## Прогресс и проблемы

Технические успехи не устранили бедность и неравенство. Рабочие протесты, споры о зарплате и соперничество держав показывали, что новое время приносило не только удобства, но и конфликты.

# ● Мир на рубеже веков стал индустриальным и напряжённым



К концу XIX века Европа и США жили в мире фабрик, городов, корпораций и миграций. Прогресс сделал жизнь быстрее, но усилил конкуренцию, неравенство и борьбу за влияние.

