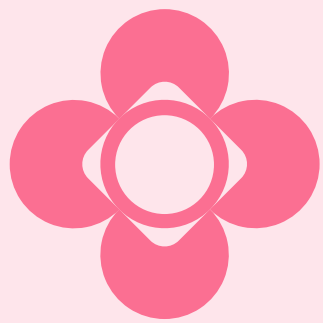
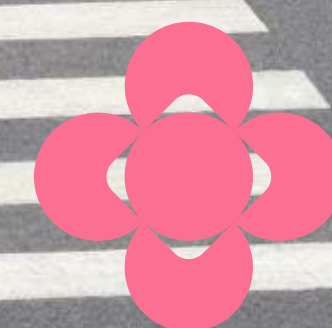




Проезд перекрёстка: главные правила безопасности

Как действовать на перекрёстке
без ошибок и лишнего риска.

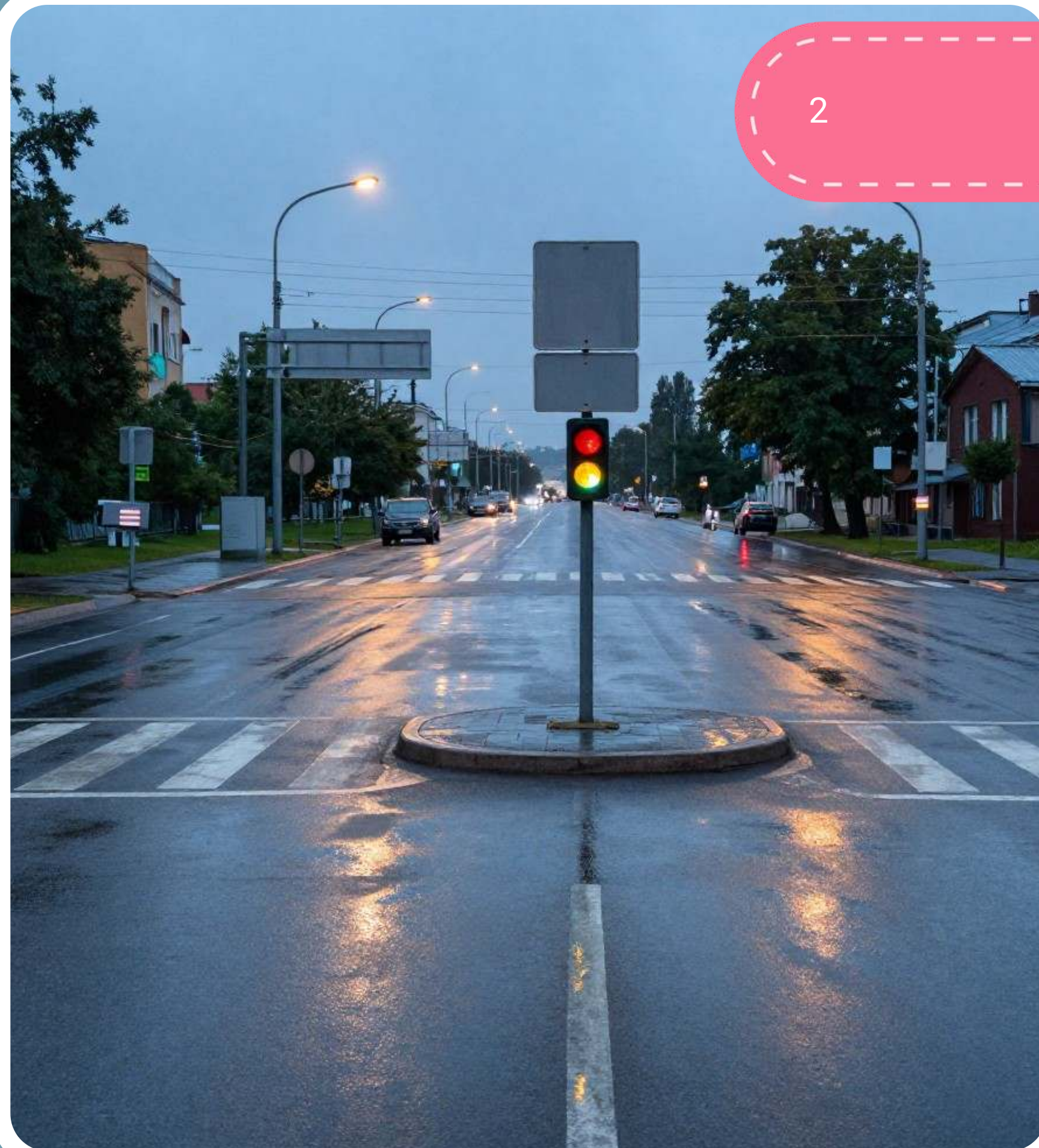


Почему перекрёстки требуют особого внимания

Здесь встречаются разные потоки, и одна ошибка быстро приводит к конфликту траекторий. Спешка, невнимательность и неверная оценка обстановки на перекрёстке особенно опасны для всех участников движения.



2



Что считается перекрёстком

3

01

Перекрёсток — это место, где дороги пересекаются, примыкают друг к другу или расходятся на одном уровне. Именно здесь потоки движения встречаются особенно близко.

02

Перекрёстки бывают регулируемые и нерегулируемые. От этого зависит, что важнее: сигналы светофора и регулировщика или дорожные знаки и правило очередности.

03

Ещё перекрёстки делят на равнозначные и неравнозначные. Вид перекрёстка показывает, кто проезжает первым и как безопасно выполнять поворот.

Как выглядит безопасный подъезд к перекрёстку

4



Снижение скорости и наблюдение

Перед перекрёстком водитель снижает скорость и смотрит вперёд не только на свой ряд, но и на соседние полосы. Это помогает вовремя увидеть изменение обстановки.

Что нужно заметить заранее

Важно заметить светофор, знаки, разметку, пешеходный переход и машины, которые поворачивают рядом. Чем раньше замечена опасность, тем легче избежать резкого манёвра.

Типы перекрёстков и их особенности

5

Сравнение основных типов перекрёстков и того, как они влияют на порядок движения.

Тип	Как определяется проезд	Особенность
Регулируемый	Светофор, регулировщик	Главный сигнал
Нерегулируемый	Знаки, очередность	Нужна осторожность
Равнозначный	Помеха справа	Преимущество справа
Неравнозначный	Главная дорога	Главная дорога важнее

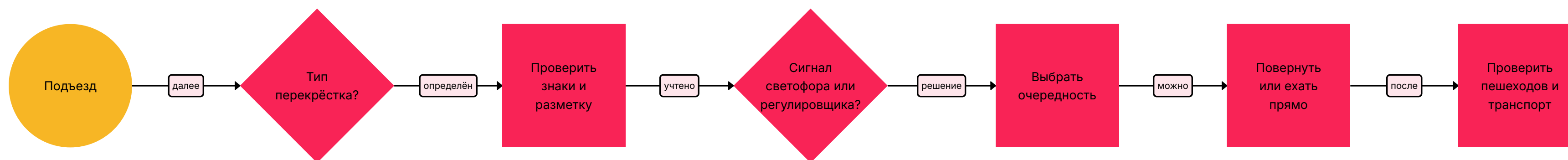
Тип перекрёстка сразу подсказывает, кто должен уступить и на что смотреть в первую очередь.

Правила дорожного движения РФ; учебные материалы по ОБЗР

Порядок проезда перекрёстка

6

Последовательность действий водителя при подъезде и проезде перекрёстка



Регулируемый перекрёсток

7



На таком перекрёстке движение задают сигналы светофора или жесты регулировщика. Именно они определяют, когда можно ехать, а когда нужно остановиться и ждать.



Зелёный сигнал разрешает движение, но при повороте водитель обязан следить за пешеходами. Если они идут по переходу, им нужно уступить дорогу.



Жёлтый сигнал предупреждает о смене режима, а красный запрещает въезд и начало движения. Поэтому спешка здесь особенно опасна.

Нерегулируемый перекрёсток

8

На нерегулируемом перекрёстке порядок проезда определяют знаки приоритета и правило «помехи справа». Поэтому нужно заранее понять, какая дорога главная.

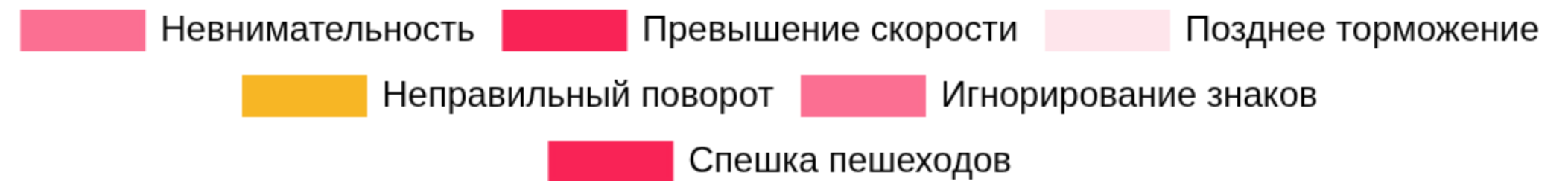
Если главная дорога есть, транспорт на ней движется первым. Машины со второстепенной дороги обязаны уступить, даже если подъезжают быстрее.

Перед въездом важно сбавить скорость, оценить расстояние до других машин и быть готовым остановиться. Здесь особенно помогает спокойный и точный взгляд на дорогу.

Основные причины ошибок на перекрёстках

9

Диаграмма показывает, что ошибки чаще связаны с поведением участников движения, а не со сложностью самого перекрёстка.

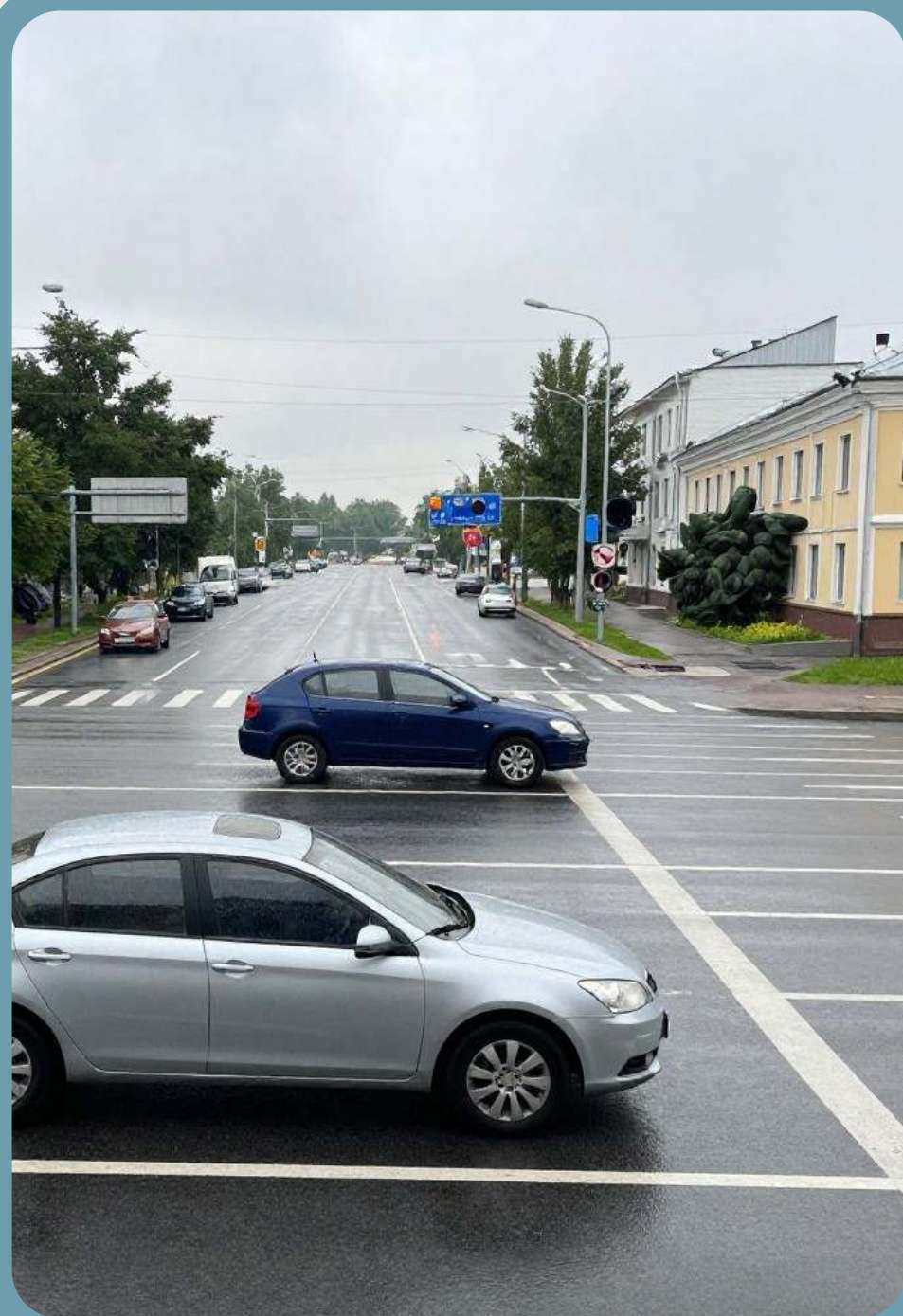


Главный риск создают невнимательность и спешка, поэтому на перекрёстке особенно важны самоконтроль и соблюдение правил.

Учебное обобщение по теме ОБЗР; качественная схема для урока

Поворот направо и налево

10



При правом повороте траектория обычно короче и ближе к краю дороги, поэтому манёвр легче контролировать. Но всё равно нужно следить за пешеходами и велосипедистами.



Левый поворот сложнее: машина пересекает встречный поток и дольше находится в зоне риска. Здесь особенно важны точная оценка расстояния, скорости и очередности движения.

Проезд прямо через перекрёсток

11

.1 • •

При движении прямо водитель не должен полагаться только на зелёный сигнал: нужно заранее заметить, кто завершает поворот, и не создавать помеху на соседних полосах.

.2 • •

Особенно внимательно следят за машинами слева и справа, потому что они могут перестраиваться, тормозить или выезжать с поворота в последний момент.

.3 • •

На многополосной дороге опасно смотреть лишь на ближайшую полосу: пешеход может выйти на переход, а транспорт на соседней полосе — закрывать обзор.

.4 • •

Перед въездом и после проезда важно сохранять одинаковую концентрацию: перекрёсток считается безопасно пройденным только тогда, когда манёвр завершён и путь свободен.

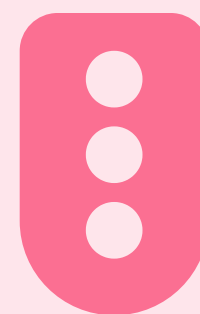
Пешеходы на перекрёстке

12



Переход только по правилам

Пешеход должен пересекать дорогу по переходу и, если он регулируемый, ждать разрешающего сигнала. Выход на проезжую часть в другом месте создаёт риск для всех.



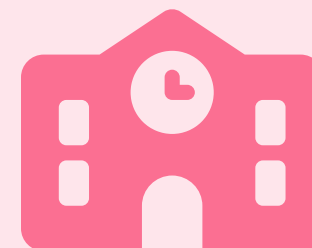
Сигнал светофора важен

На зелёный пешеход начинает движение только после того, как убедится, что машины остановились. На красный или жёлтый входить на переход нельзя.



Поворотный манёвр водителя

Даже при разрешающем сигнале водитель, поворачивающий на перекрёстке, обязан пропустить пешеходов, которые уже идут через проезжую часть по переходу.



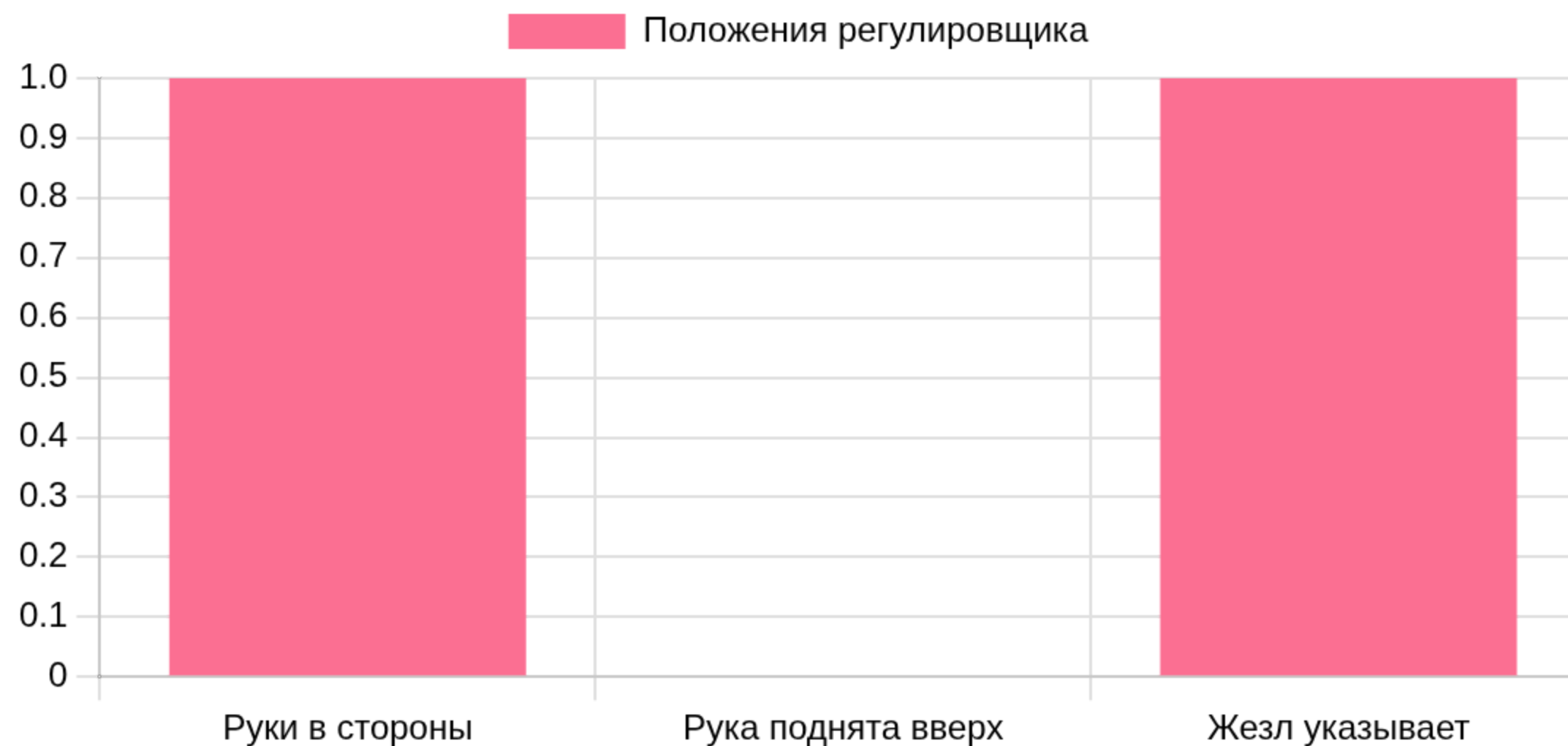
Самые опасные места

Возле школы, остановки и на участках с плохой видимостью пешеходу труднее заметить транспорт вовремя. Здесь особенно важно не спешить и смотреть по сторонам.

Сигналы регулировщика

13

Регулировщик может менять порядок движения быстрее, чем светофор, поэтому его сигналы нужно читать сразу и без сомнений.



Поднятая рука запрещает движение, а остальные положения задают разрешённые направления подъезда.

Правила дорожного движения Российской Федерации: сигналы регулировщика

Кто имеет преимущество

Ситуация	Преимущество
Зелёный сигнал	Транспорт едет
Главная дорога	Её поток
Равнозначный перекрёсток	Помеха справа
Переход	Пешеходы

Краткое сравнение показывает, кто движется первым в разных дорожных ситуациях на перекрёстке.

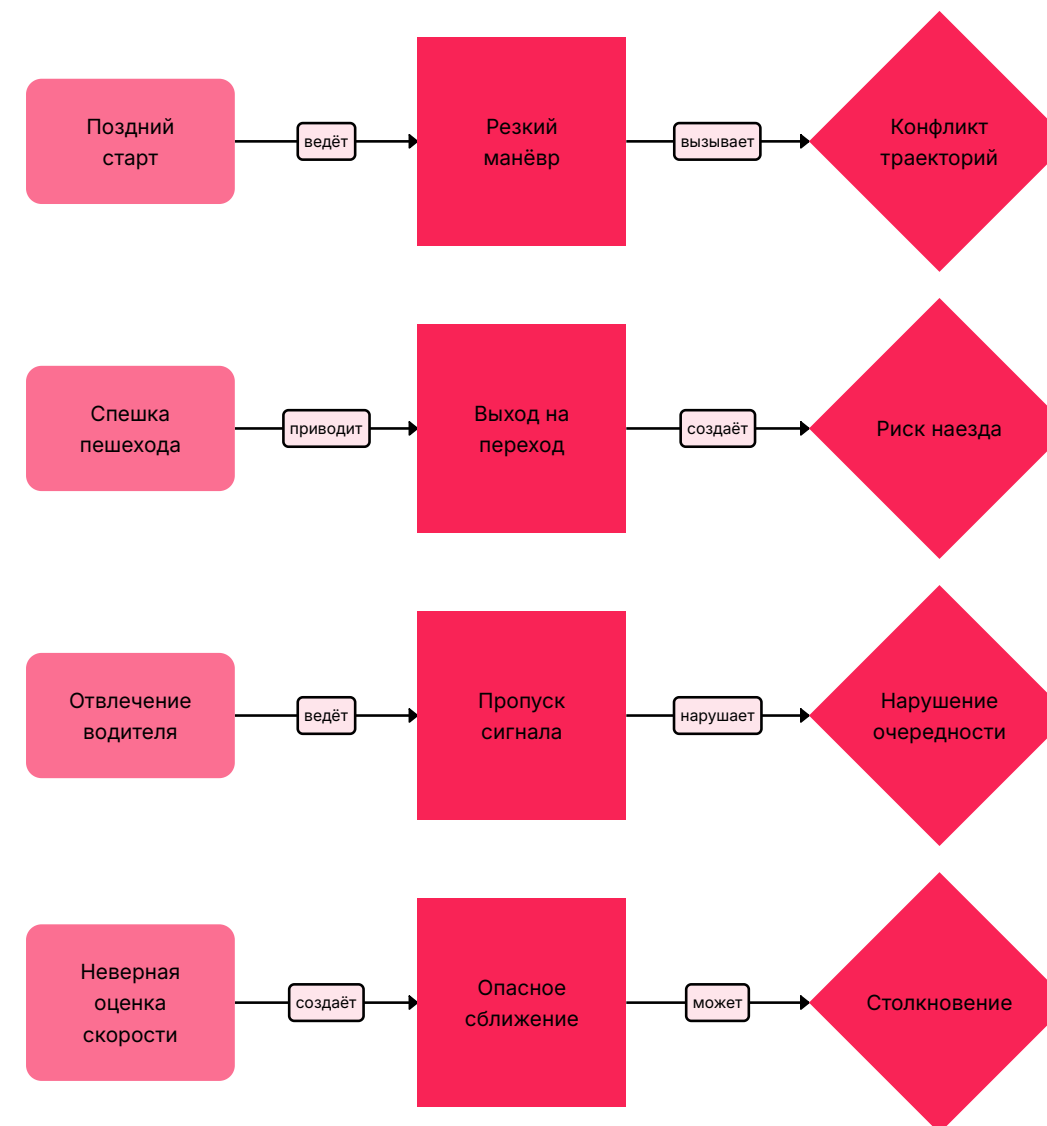
Преимущество зависит не от скорости, а от конкретного правила: сигналов, знаков и расположения участников движения.

Правила дорожного движения Российской Федерации

Опасные ситуации и как они возникают

15

Схема построена по типичным причинам ошибок на перекрёстке и их последствиям.



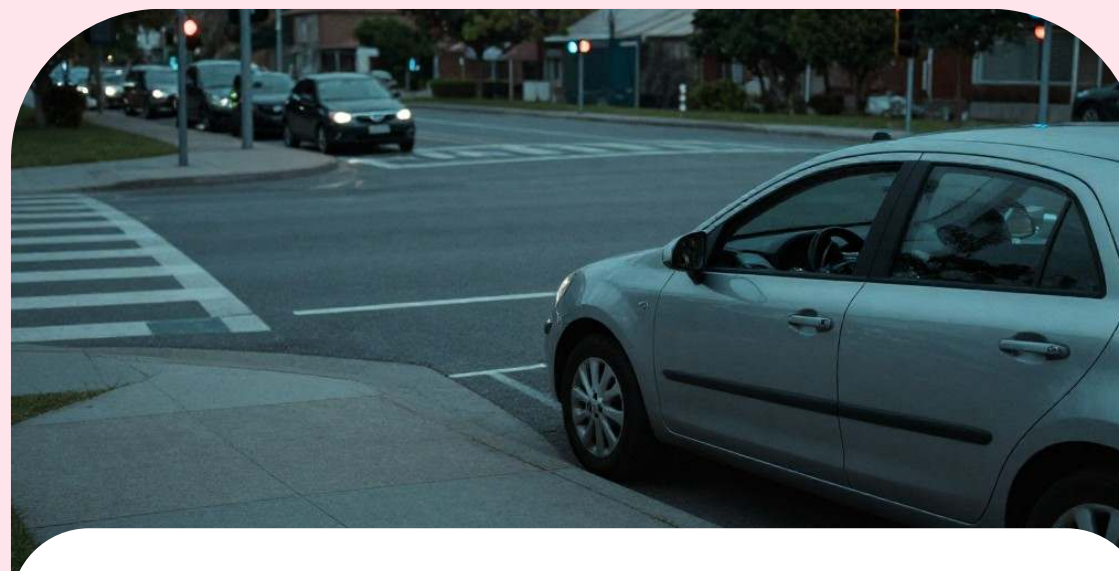
Когда обзор перекрёстка ограничен

16



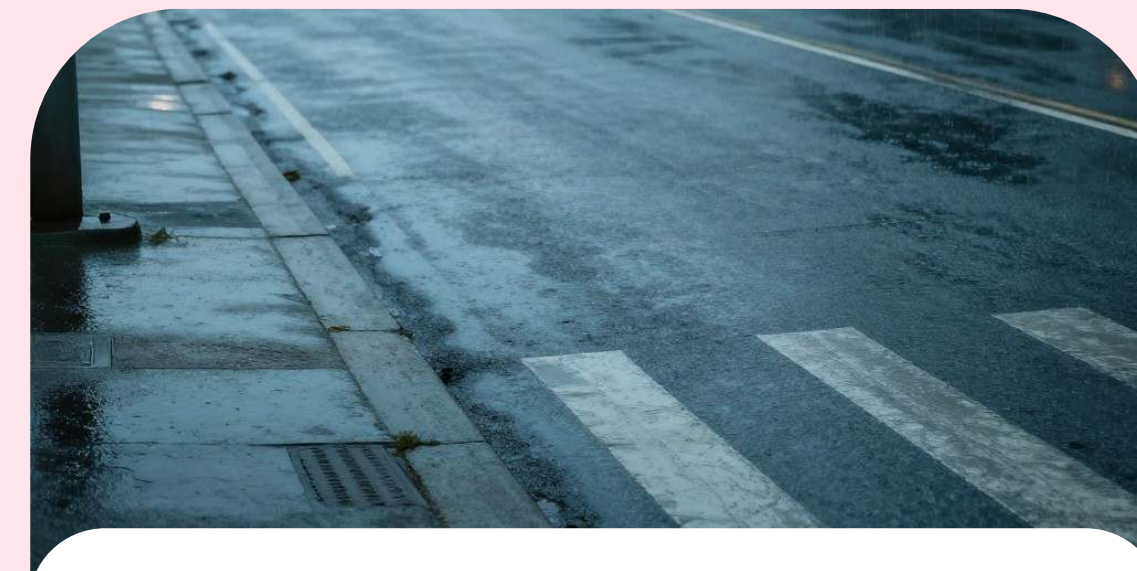
Большой автобус закрывает переход

На остановке автобус стоит у края проезжей части и перекрывает обзор пешеходам и водителям. Из-за этого ребёнок может не заметить приближающуюся машину, а водитель — человека, выходящего из-за транспорта.



Поворот за припаркованным автомобилем

У края дороги припаркована машина, и за ней скрывается часть тротуара и перехода. Водитель видит не весь перекрёсток сразу, поэтому должен снижать скорость и смотреть дальше линии капота.



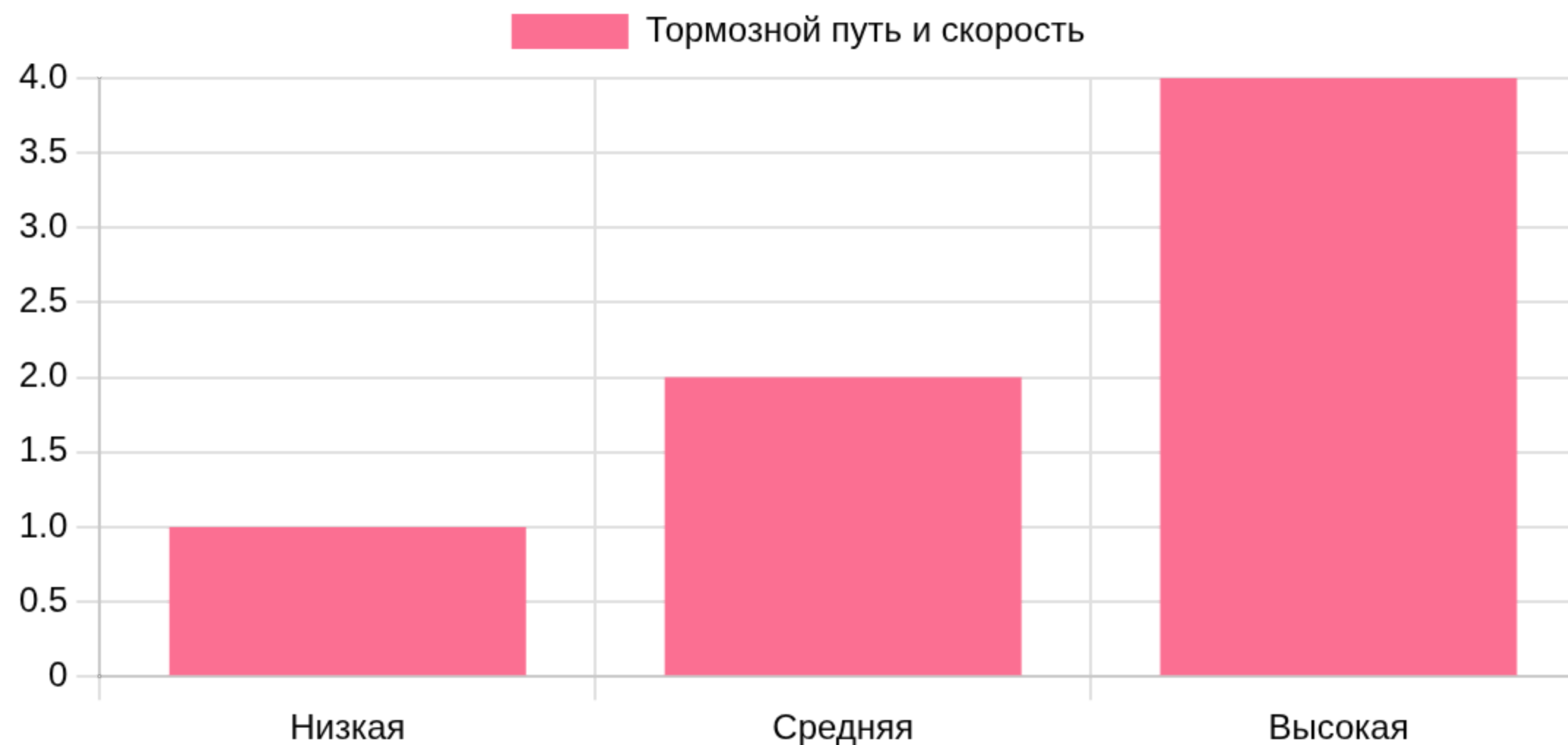
Сумерки и дождь уменьшают заметность

Вечером, в дождь или снег дорожная обстановка читается хуже: разметка бледнеет, а силуэты людей и велосипедистов становятся менее заметными. На изображении это можно показать светлыми контурами и затемнёнными зонами.

Чем отличается безопасная и опасная скорость

17

На перекрёстке важна не только скорость, но и запас времени для реакции: он уменьшается быстрее, чем кажется.



Чем выше скорость, тем длиннее тормозной путь и тем меньше шансов остановиться вовремя перед пешеходом или другим автомобилем.

Учебные материалы по безопасности дорожного движения; сравнительная схема для наглядности

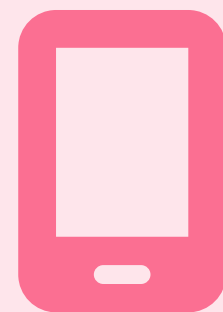
Типичные ошибки школьников

18



Переход на запрещающий сигнал

Ребёнок спешит и идёт на красный, надеясь успеть раньше машин. На перекрёстке такая ошибка особенно опасна, потому что транспорт начинает движение почти одновременно.



Телефон отвлекает внимание

Если смотреть в экран, легко не заметить сигнал светофора, поворачивающий автомобиль или пешехода рядом. Перед переходом телефон лучше убрать и сосредоточиться на дороге.



Выход из-за стоящей машины

Стоящий транспорт закрывает обзор, и школьник не видит, что по соседней полосе может ехать машина. Перед выходом на проезжую часть нужно убедиться, что путь свободен.



Попытка перебежать между машинами

Бежать между автомобилями нельзя: водитель может не ожидать появления пешехода, а ребёнок — неверно оценить расстояние. Безопаснее перейти дорогу только в установленном месте.

Краткая памятка безопасного проезда

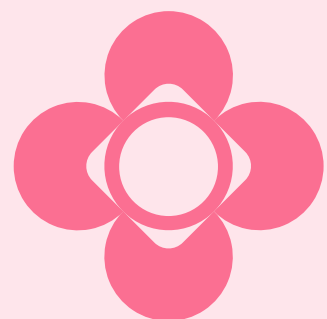
19

Три коротких шага помогают не торопиться и не ошибаться на перекрёстке.

Этап	Что делать
До въезда	Знаки и светофор
Во время манёвра	Скорость и траектория
После проезда	Обзор сбоку и сзади

Если сначала оценить обстановку, а потом действовать, риск ошибки заметно снижается на любом типе перекрёстка.

Правила дорожного движения Российской Федерации



Безопасность на перекрёстке начинается с ВНИМАНИЯ

Перекрёсток требует спокойствия, точной оценки ситуации и уважения к приоритету других участников движения. Если заранее заметить знаки, не спешить и смотреть по сторонам, риск ошибки становится намного меньше.

