



Зачем строят корабли?

Корабли соединяют берега, города и страны, перевозя людей и грузы.



Как люди открыли дорогу по воде

Люди издавна селились у рек и морей и быстро заметили: по воде добираться легче, чем по лесам и полям. Сначала были простые лодки, потом появились настоящие корабли — большие помощники для путешествий и труда.





Путь через воду

Пассажирские суда и паромы помогают быстро переправиться через реки, моря и проливы. Это удобно там, где нет моста или дорога в обход слишком длинная и утомительная.



Удобство в дороге

На больших судах есть сиденья, каюты и места для отдыха. Пассажиры могут устроиться поудобнее, а команда следит, чтобы поездка проходила спокойно и без лишней суеты.



Безопасный маршрут

Перед рейсом проверяют спасательные круги, жилеты и связь. На воде важно соблюдать правила, потому что они помогают людям чувствовать себя уверенно даже в долгом пути.



Связь между берегами

Корабли соединяют города и острова, куда трудно добраться по суше. Благодаря им люди могут ездить в гости, на работу или учёбу, не обходя огромные расстояния.



Чтобы перевозить людей

Чтобы доставлять вещи и продукты

01

Собирают груз

На корабли загружают еду, одежду, машины, топливо и множество других вещей. Всё аккуратно размещают в трюмах и контейнерах, чтобы груз не повредился в пути.

03

Экономят силы

Морская перевозка помогает доставлять большие партии груза без лишних поездок. Один рейс способен заменить множество машин, поэтому корабли работают как очень старательные водные труженики.

02

Везут далеко

Большой грузовой корабль может сразу перевезти очень много товаров. Это особенно полезно, когда нужно доставить вещи через море в другой город или даже в другую страну.



Путь рыболовного судна

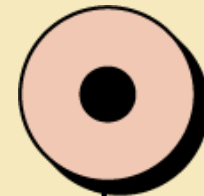
Ранний выход

Рыбаки отправляются в море ещё затемно или на несколько дней подряд. Так они успевают найти хорошее место для ловли и вернуться с богатым уловом.



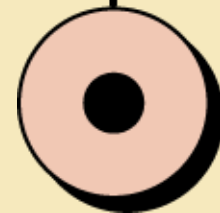
Возвращение с уловом

После работы судно идёт обратно к берегу. Рыба и морепродукты потом отправляются людям, а море снова ждёт следующего трудолюбивого экипажа.



Ловля и хранение

На судне используют сети, ящики для рыбы и холодильники. Это помогает сохранить улов свежим, чтобы он не испортился до возвращения в порт.





Чтобы спасти людей на воде

Помощь в беде

Спасательные суда выходят на помощь, когда случается шторм, пожар или авария. Они быстро добираются до места происшествия и поддерживают тех, кому нужна защита.

Поиск пострадавших

На таких судах есть яркие огни и средства связи, чтобы заметить людей в воде и передать сигнал бедствия. Это особенно важно в плохую погоду и ночью.

Буксировка повреждённых судов

Если корабль сломался или потерял управление, спасательное судно может взять его на буксир. Так оно помогает добраться до безопасного места без лишнего риска.

Готовность к работе

На борту хранятся спасательные жилеты, круги и другое оборудование. Всё это нужно, чтобы команда могла действовать быстро, спокойно и очень точно, как настоящие морские герои.



Что делают научные суда



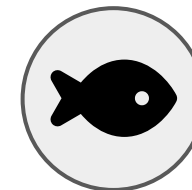
Измеряют глубину

Учёные опускают приборы в воду и узнают, насколько глубоко море или океан. Такие измерения помогают составлять карты дна и лучше понимать подводный мир.



Берут пробы воды

С помощью специальных пробирок и контейнеров собирают воду для изучения. Потом специалисты проверяют, какая она по составу, температуре и чистоте.



Наблюдают животных

На борту следят за рыбами, птицами и другими морскими жителями. Это помогает узнать, где они живут, как питаются и как меняется их среда.



Собирают данные о природе

Судно передаёт сведения о погоде, волнах и течениях. Эти данные нужны учёным, чтобы лучше понимать океан и заранее замечать его изменения.

Почему корабль держится на воде

01

Большой корпус

У корабля широкий корпус, внутри которого много воздуха. Он помогает судну держаться на поверхности воды и не тонуть, даже если корабль выглядит очень тяжёлым.



02

Правильная форма

Форма корпуса сделана так, чтобы вода поддерживала его снизу. Если бы корабль был слишком узким или неудобным, ему было бы гораздо труднее держаться на плаву.

03

Равномерный груз

Груз и вещи на судне распределяют очень аккуратно. Если одна сторона окажется тяжелее другой, корабль может накрениться, а это уже совсем не весёлая морская история.

От чертежа до первого рейса



Последовательность создания корабля на верфи: от замысла до проверки на воде.

✕ Корпус и палуба

Корпус держит корабль на воде, а палуба — это его верхняя часть, где могут находиться люди и оборудование. Вместе они образуют основную часть судна.



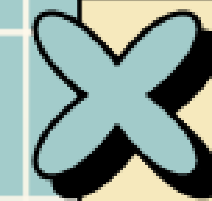
Рубка и руль

В рубке находится место, откуда управляют кораблём. Руль помогает поворачивать судно, чтобы оно шло нужным курсом и не заблудилось в море.



Винт и двигатель

Двигатель приводит корабль в движение, а винт толкает его вперёд. Без этих деталей судно стояло бы на месте, как лодка, которой сказали: «Плыви», но забыли завести.



Якорь и внутренние помещения

Якорь удерживает корабль на месте, когда нужно остановиться. Внутри также есть баки для топлива, комнаты для команды и места для груза или пассажиров.



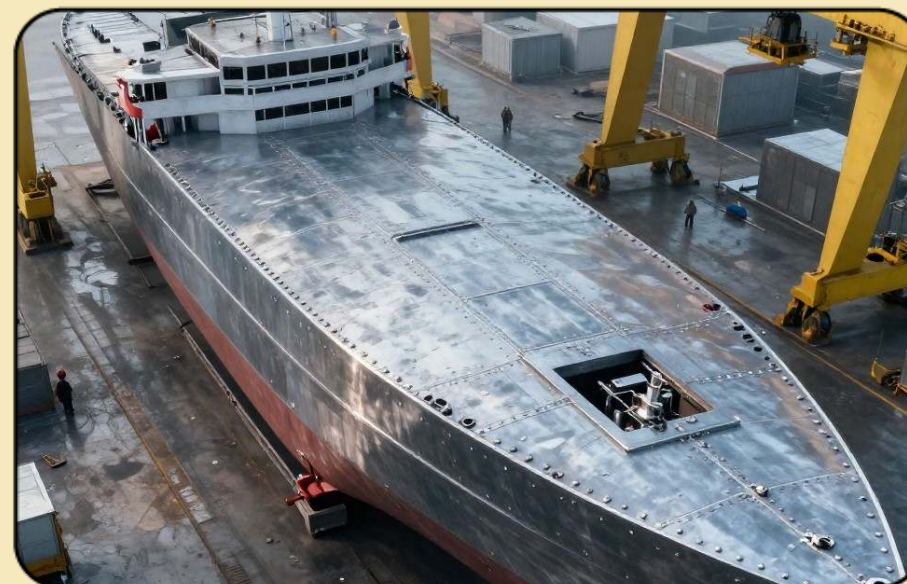
Из чего состоит корабль

Где рождается корабль



Сначала — большой замысел

Всё начинается с чертежа. Инженеры продумывают форму корпуса, размер судна и его назначение. Потом на верфи собираются мастера, и на площадке появляется первая огромная деталь, похожая на часть гигантского пазла.



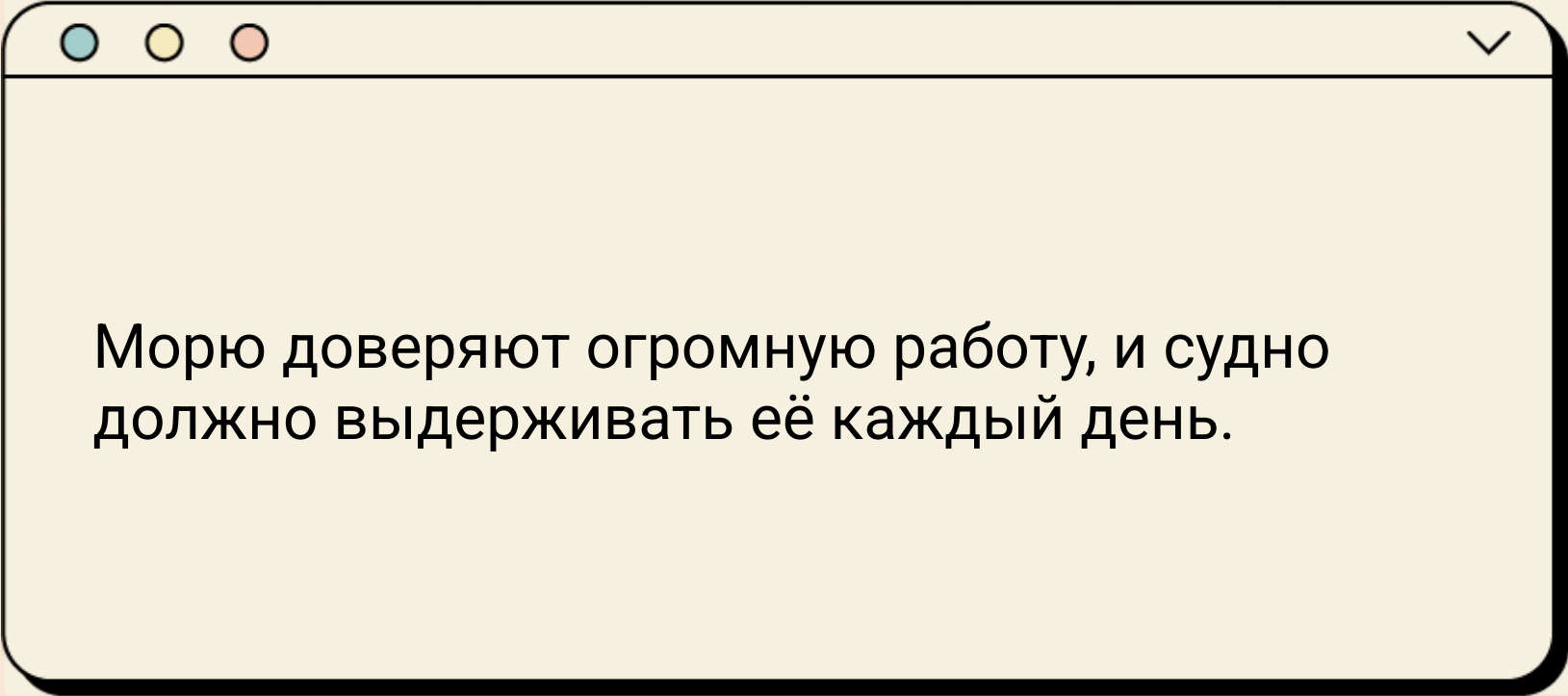
Металл вырастает в корпус

Листы металла поднимают краны, а сварщики соединяют их в прочный корпус. Постепенно у будущего корабля появляются борта, палубы и внутренние отсеки. С виду это ещё не судно, но уже можно узнать его силуэт.

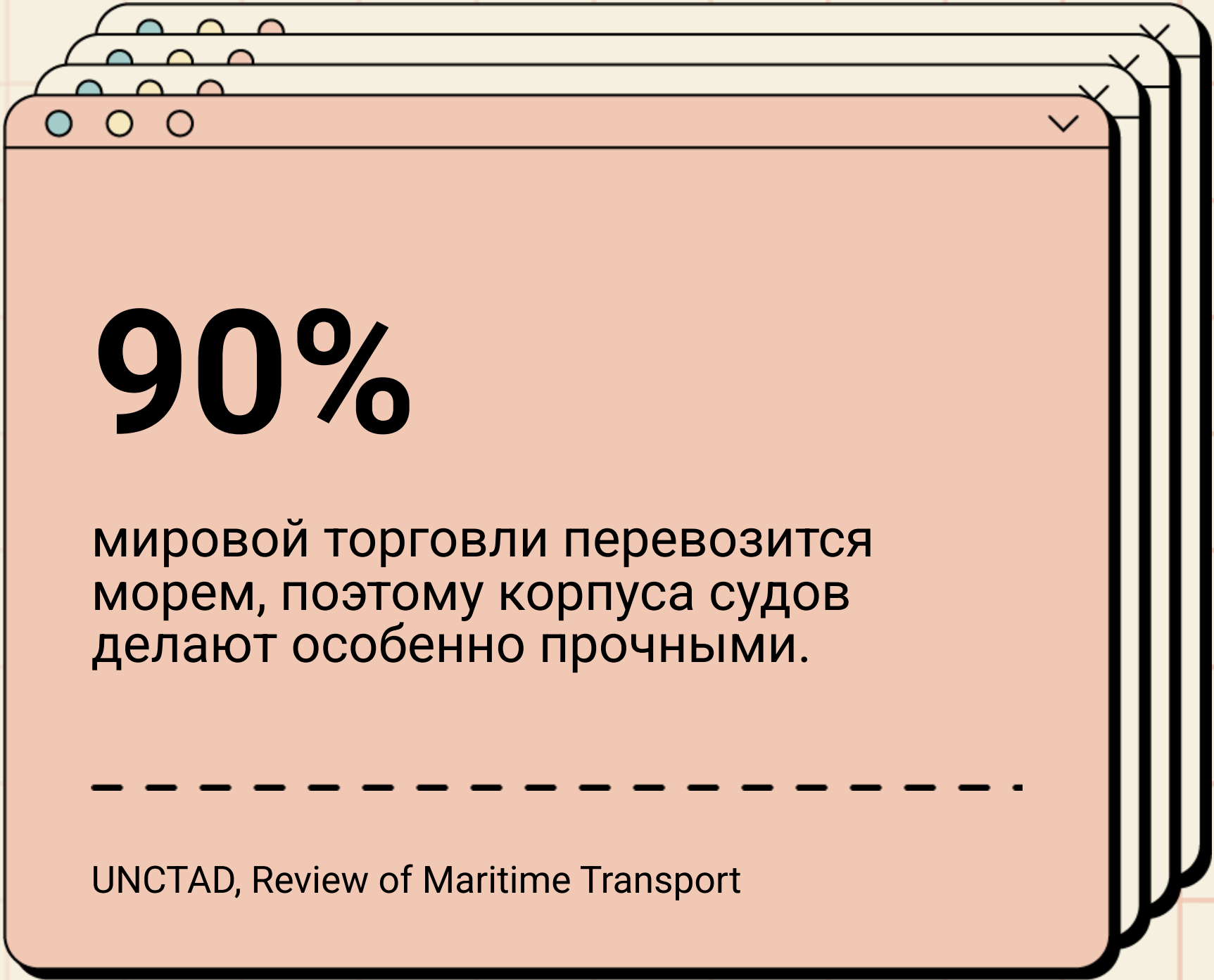


Проверка перед первым плаванием

Когда корабль почти готов, его спускают на воду и внимательно проверяют. Специалисты смотрят, как работают двигатель, управление и оборудование. Если нужно, они исправляют недочёты, чтобы судно было безопасным и надёжным.



Морю доверяют огромную работу, и судно должно выдерживать её каждый день.



90%

мировой торговли перевозится морем, поэтому корпуса судов делают особенно прочными.

UNCTAD, Review of Maritime Transport

Кто работает на корабле

01

Капитан ведёт судно

Капитан знает маршрут, следит за порядком и принимает важные решения. Он смотрит, чтобы корабль шёл правильно, а команда действовала согласованно, как хорошо отлаженные часы.

03

Механики слушают двигатель

Механики проверяют моторы, насосы и другие приборы, чтобы всё работало без сбоев. Если в машинном отделении что-то ломается, именно они быстро находят причину и устраняют её.

02

Матросы помогают на палубе

Матросы выполняют много дел: закрепляют тросы, следят за чистотой, подают сигналы и помогают при швартовке. Их работа заметна не всегда, но без неё корабль не сможет выйти в путь.

04

Повар и врач заботятся о людях

На больших судах могут работать повар и врач. Повар готовит еду для экипажа, а врач помогает при недомогании или травме. Так на корабле людям легче долго оставаться в море.



Как корабли помогают людям и стране



Городам нужны поставки

Корабли привозят продукты, технику и топливо туда, где их ждут. Это помогает магазинам, заводам и портам работать без долгих перерывов.

Страны обмениваются товарами

Морские перевозки соединяют далёкие берега и помогают торговле. Благодаря им вещи, сделанные в одном месте, попадают в другие города и страны.

Острова остаются связанными

Для жителей островов и прибрежных посёлков судно часто становится самым удобным способом добраться до большой земли и получить нужные товары.

Зачем кораблю порт

01

Загрузка и разгрузка

В порту с корабля снимают груз и загружают новый. Краны, склады и рабочие помогают делать это быстро, чтобы судно не стояло без дела и скорее отправилось дальше.



02

Запас воды и топлива

Здесь корабль пополняет запасы воды и топлива. Это очень важно перед длинным рейсом: без таких остановок судно не смогло бы далеко уйти в море.

03

Осмотр и ремонт

Иногда в порту кораблю нужен небольшой ремонт или проверка оборудования. Мастера смотрят корпус, двигатель и приборы, чтобы судно снова вышло в путь уверенно и спокойно.

Корабли бывают разными

Паромы

Паромы перевозят людей и машины через реки, проливы и заливы. Они особенно полезны там, где нет моста или путь по суше слишком длинный.

Танкеры

Танкеры созданы для перевозки нефти и других жидких грузов. Их корпус и системы хранения устроены так, чтобы груз был в безопасности во время плавания.

Контейнеровозы

Контейнеровозы возят большие контейнеры с товарами. В них могут ехать одежда, игрушки, техника и многое другое, аккуратно сложенное в одинаковые большие ящики.

Ледоколы

Ледоколы помогают судам двигаться во льдах. У них особенно прочный корпус и мощный нос, который раздвигает или ломает лёд, словно упорный снегоруб.

Рыболовные суда

Рыболовные суда выходят в море за уловом. На них есть сети, ящики и холодильные установки, чтобы рыба и морепродукты оставались свежими.



Безопасность на корабле

01

Проверка перед выходом

Перед рейсом осматривают двигатель, связь, карты и спасательные жилеты. Если всё готово, команда выходит в море спокойнее и увереннее.

03

Сигналы и инструкции

Экипаж внимательно слушает команды и следит за сигналами. Если случится непогода или другая трудность, каждый будет знать, что делать и куда идти.

02

Порядок на палубе

На палубе нельзя бегать, толкаться или подходить близко к краю. Аккуратное поведение помогает не поскользнуться и не попасть в опасную ситуацию.

04

Спасательное оборудование

На корабле есть круги, жилеты, огни и другие нужные вещи для спасения. Они помогают быстро прийти на помощь, если кто-то окажется в беде.





Символ далёкого пути
В сказках корабль
часто уносит героев за
море, туда, где их ждут
испытания и открытия.
Он сразу настраивает
на путешествие и
маленькое чудо.



Образ смелости
Плыть навстречу
неизвестности бывает
страшно, но интересно.
Поэтому корабль в
книгах и мультфильмах
часто становится
знаком храбрости и
решимости не
сворачивать с пути.



Мечта о приключении
Для детей корабль —
это ещё и красивая
мечта о дальних
странах, островах и
новых друзьях. Он
будто зовёт:
«Отплываем за
историей!»



Корабли в сказках и мультфильмах

Какими становятся современные корабли

Точнее на маршруте

Современные суда используют спутниковую навигацию и точные приборы. Это помогает выбирать верный путь, обходить опасные места и не сбиваться с курса.

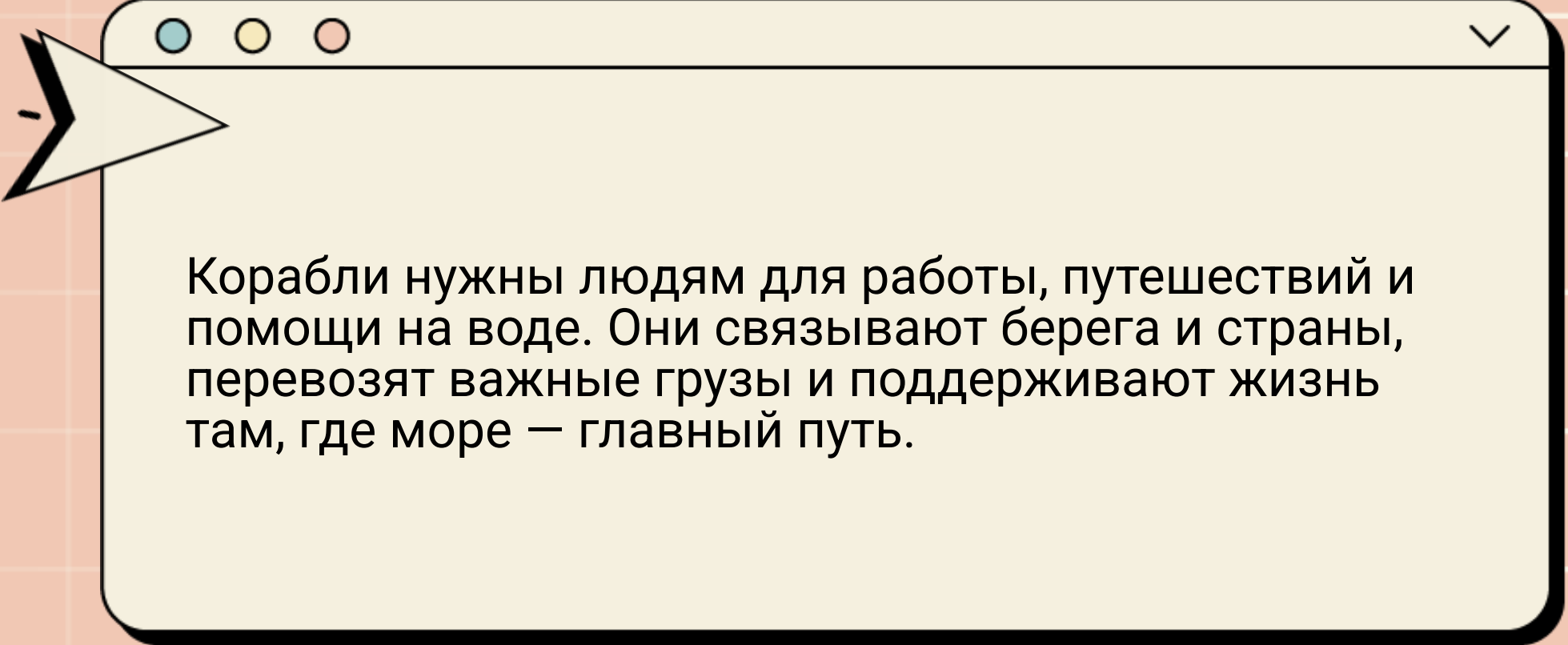
Тише и экономнее

Новые корабли стараются расходовать меньше топлива и работать тише. Так плавание становится удобнее для людей и менее вредным для природы.

Безопаснее для экипажа и моря

Современные системы контроля помогают замечать неполадки раньше. Благодаря этому экипаж лучше защищён, а судно может плавать надёжнее и аккуратнее.

Главный вывод



Корабли нужны людям для работы, путешествий и помощи на воде. Они связывают берега и страны, перевозят важные грузы и поддерживают жизнь там, где море — главный путь.