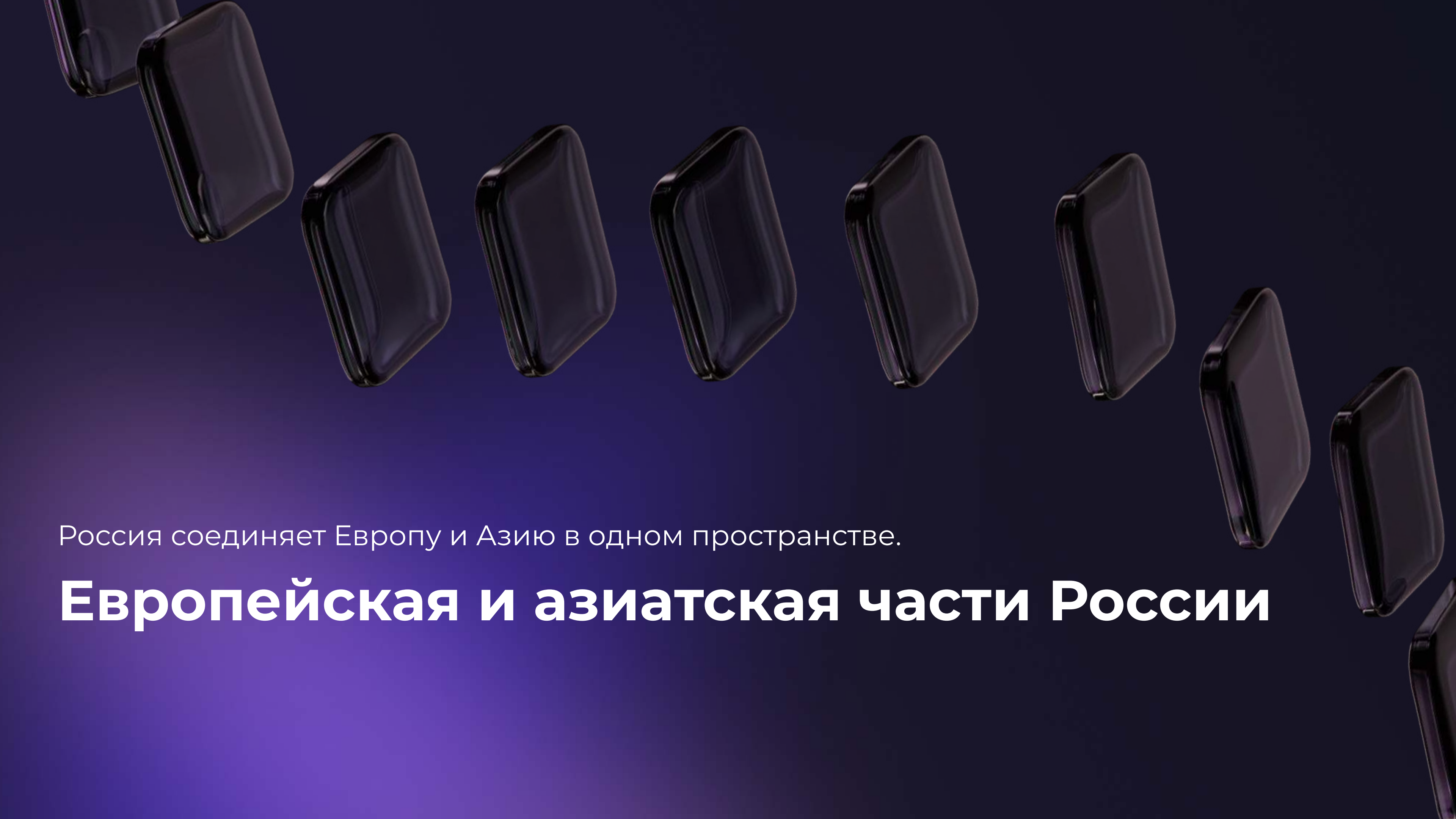




Россия соединяет Европу и Азию в одном пространстве.

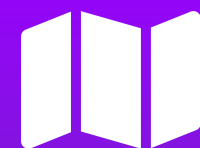
Европейская и азиатская части России



О чём пойдёт речь

Это урок о том, почему одну страну удобно делить на европейскую и азиатскую части. Мы посмотрим на карту, границу, природу, города, хозяйство и способы жизни людей.

Ключевые причины деления



Одна страна на двух частях

Россия расположена сразу в двух частях материка, поэтому в её пределах соседствуют разные природные условия. Западные районы и восточные территории развивались не одинаково.



Географическое объяснение

Такое деление не разделяет страну политически. Оно помогает увидеть, как природа и история влияли на жизнь людей в разных районах России.



Части Евразии

Европа и Азия — это не отдельные государства, а части материка Евразия. Для географии такое деление помогает сравнивать природу, население и хозяйство на огромной территории.



Почему это важно

Различия заметны в климате, рельефе, путях расселения и связях между регионами. Именно поэтому граница между европейской и азиатской частями стала важным учебным ориентиром.

Условная граница внутри России

Уральские горы

Чаще всего границу проводят по Уральским горам. Это удобный природный ориентир, который легко найти на карте и использовать для сравнения территорий страны.

Река Урал

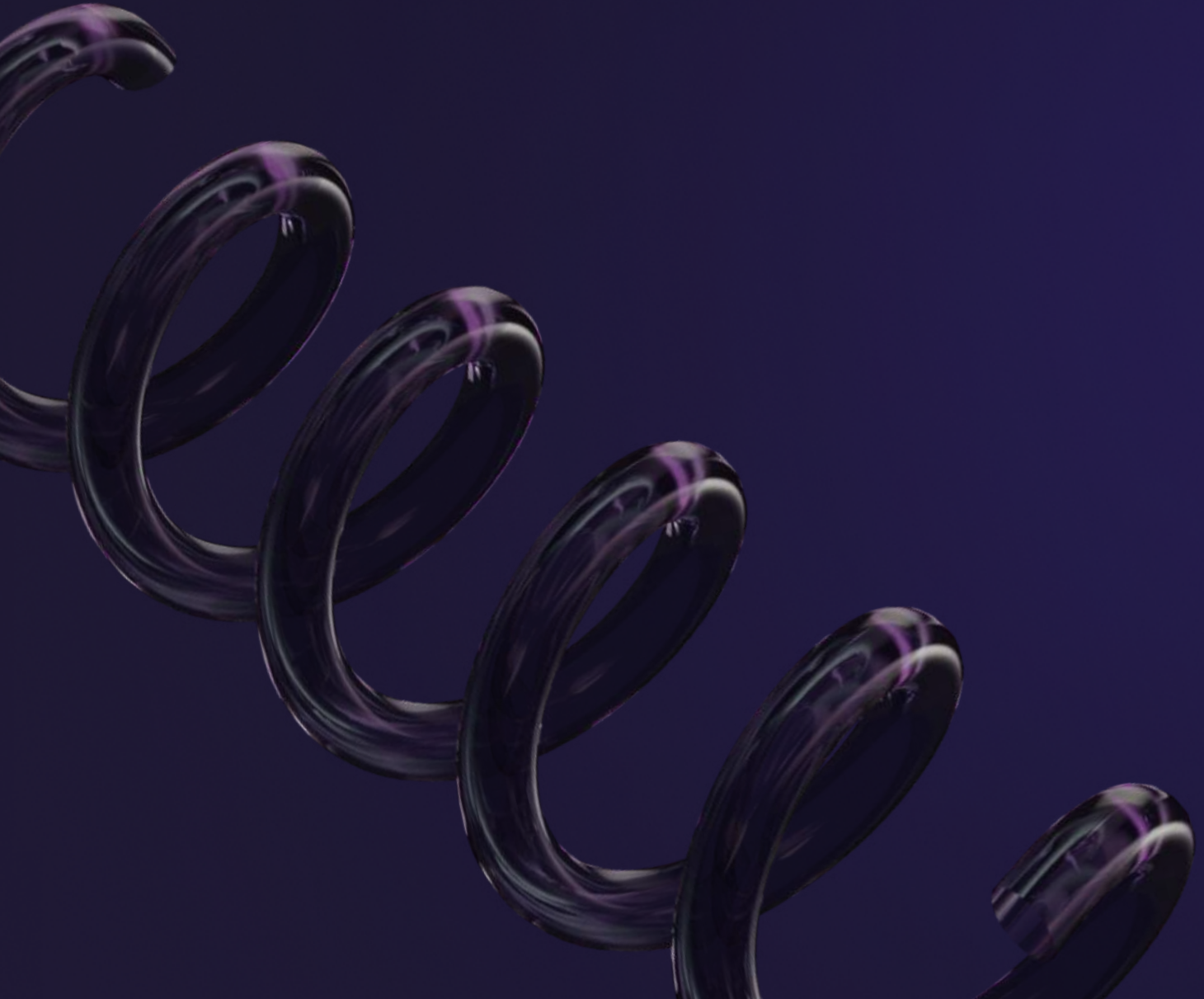
Далее линию продолжают по реке Урал. Река помогает провести границу более наглядно, особенно в тех местах, где рельеф меняется постепенно.

До Каспийского моря

Затем ориентиром становится побережье Каспийского моря. Такой путь подчёркивает, что граница в учебной географии не является строгой политической линией.



Как складывалась ось расселения



Древние центры

Сначала заселялись западные земли, где раньше появились города, княжества, торговые пути и центры управления. Здесь складывалась основа государства и хозяйства.

Освоение востока

Позже началось активное освоение Урала и Сибири. Люди двигались дальше на восток в поисках полезных ископаемых, новых земель и удобных путей сообщения.

Дальний Восток

Дальневосточные территории включались в хозяйственную жизнь страны ещё позже. Их развитие ускорили дороги, порты, промышленность и связь с другими регионами России.

Как менялось представление о границе

01 Первые ориентиры

Сначала границу пытались проводить по знакомым рекам, дорогам и другим удобным ориентирам. Это помогало путешественникам и картографам, когда страна была изучена не полностью.

02 Урал как рубеж

По мере накопления знаний всё чаще выделяли Уральские горы. Они стали самым понятным рубежом, потому что хорошо заметны на местности и на карте.

03 Современный взгляд

Сегодня в учебниках границу используют как условную линию для сравнения природных и хозяйственных особенностей. Она помогает учиться, но не разделяет страну на части.

География на большой карте



Главные центры запада

На карте сразу заметны Москва и Санкт-Петербург: это крупнейшие центры европейской части России. Вокруг них сосредоточены дороги, население, наука и управление, поэтому именно здесь особенно плотная сеть городов.



Большие расстояния востока

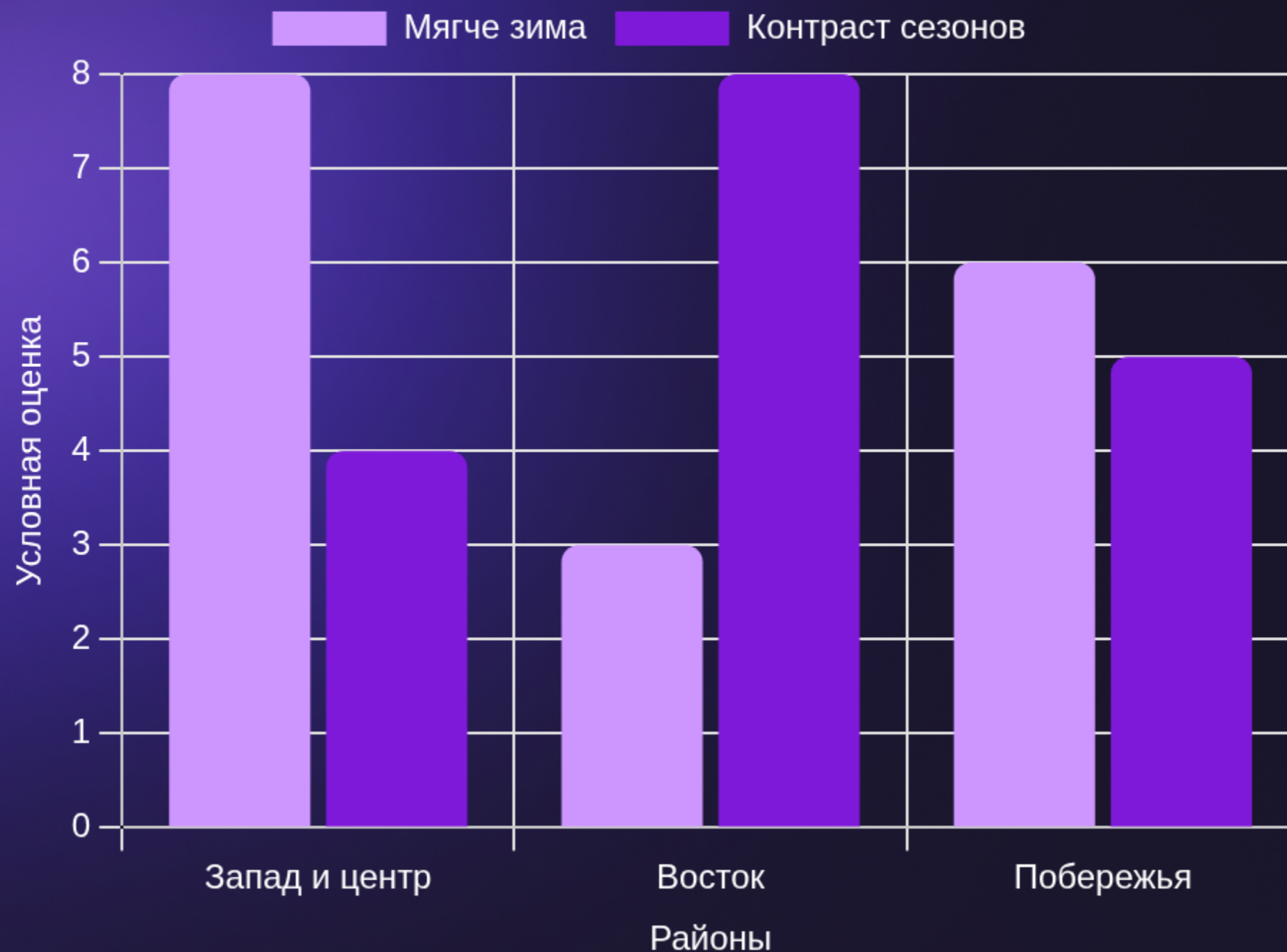
К востоку взгляд уходит к Уралу, Сибири и Байкалу. Здесь расстояния становятся намного больше, а природные условия — разнообразнее. Карта показывает, что страна тянется через целый материк.



Окно к Тихому океану

Ещё дальше виден Дальний Восток с выходом к морям Тихого океана. Здесь важны порты, связь с соседними странами и освоение труднодоступных территорий. Карта помогает понять, насколько Россия пространственно велика.

Климат: запад и восток в общих чертах

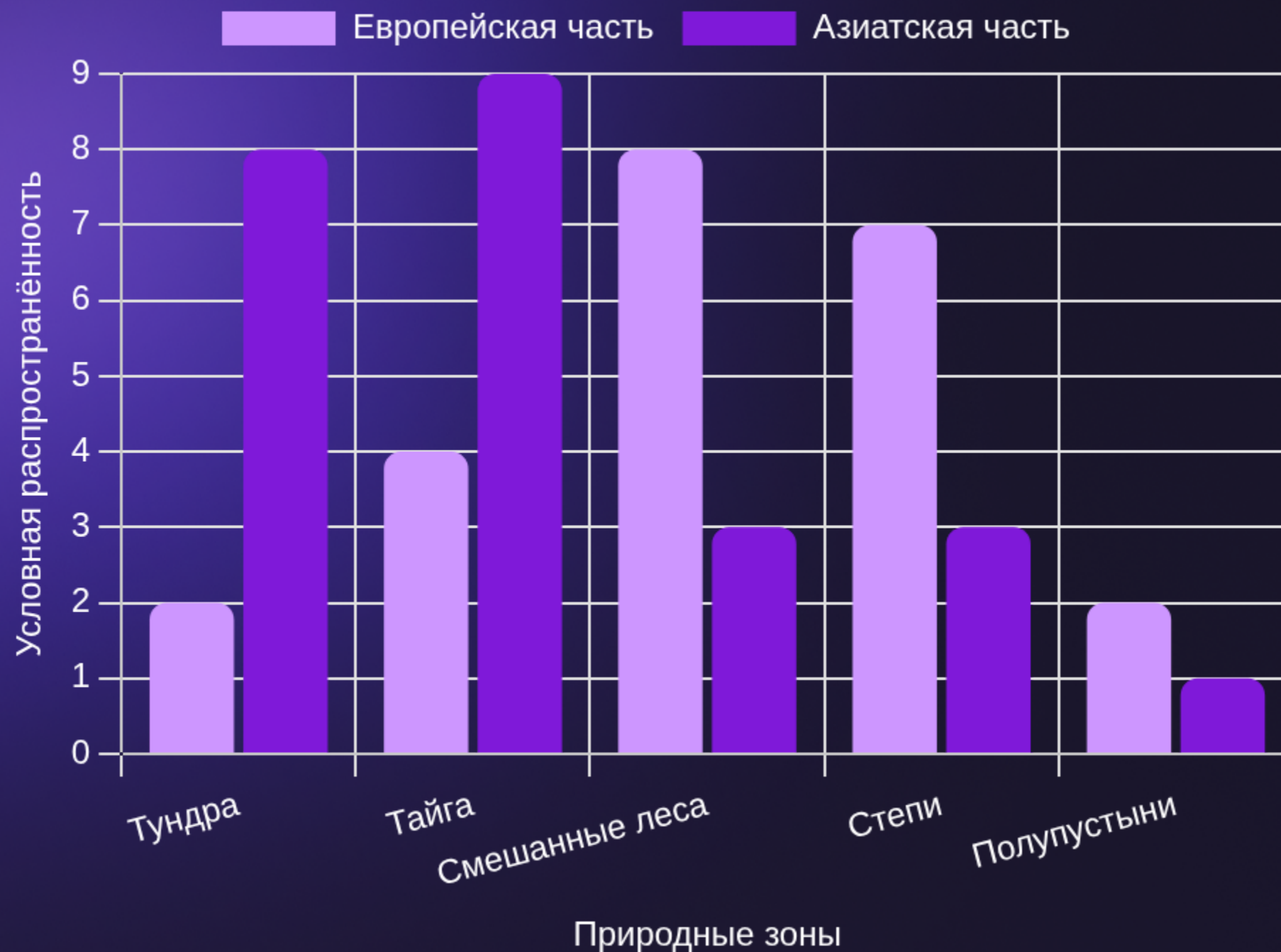


Климат на востоке чаще более суровый, потому что суша сильнее нагревается и остывает. Морские побережья смягчают погоду.

Схема показывает: по мере продвижения к востоку климат становится континентальнее, а морское влияние особенно заметно у побережий.

Схематическое обобщение
по материалам школьной географии

Природные зоны России



Пояса природы меняются не только с севера на юг, но и по крупным регионам страны. На востоке особенно велики пространства тайги и тундры.

В европейской части заметнее лесостепные и степные зоны, а в азиатской — тайга и тундра. Это связано с широтой и большими пространствами Сибири.

Схематическое обобщение
по материалам школьной географии

Рельеф и ландшафты



■ Преобладание равнин

Европейская часть России в основном равнинная, поэтому здесь легче строить дороги, города и крупные сельскохозяйственные районы. Равнины и возвышенности чередуются, не создавая резких препятствий.

■ Платогорья и горы

В азиатской части заметны большие платогорья и горные системы. Сибирские платогорья, Алтай и Саяны формируют более сложный рельеф, который влияет на маршруты, освоение территорий и размещение поселений.

■ Влияние на жизнь

Рельеф определяет, где удобнее прокладывать железные дороги, где быстрее растут города и где проще вести хозяйство. Поэтому на карте особенно важны низменности, перевалы и широкие речные долины.

■ Разнообразие ландшафтов

Даже в пределах одной части страны ландшафты сильно отличаются. Это помогает понять, почему соседние регионы могут иметь разный климат, разные виды транспорта и разные занятия населения.

Население и крупные города

Показатель	Европейская часть	Азиатская часть
Население	больше	меньше
Плотность	выше	ниже
Крупные города	чаще	реже

Сравнение помогает увидеть, где сосредоточено население и как меняется плотность расселения от европейской части к азиатской.

В европейской части сосредоточены крупнейшие агломерации страны, а в азиатской — большие расстояния и более редкая сеть поселений.

Обобщение по материалам школьной географии России

Многообразие народов России особенно заметно на такой большой территории: общий язык нужен для общения между регионами и сохранения единого пространства страны.

190+

народов живут в России, а местные языки и традиции сохраняются в регионах.

Материалы переписей населения России и справочные сведения о народах России

Ключевые особенности быта



Северные промыслы

В северных и таёжных районах привычки людей сильнее связаны с природой: здесь важны рыболовство, охота, сбор даров леса и сезонные занятия.



Культурное наследие

Праздники, костюмы, музыка и ремёсла по-разному развивались в регионах, но везде отражают уважение к труду, семье и природе.



Земледельческий уклад

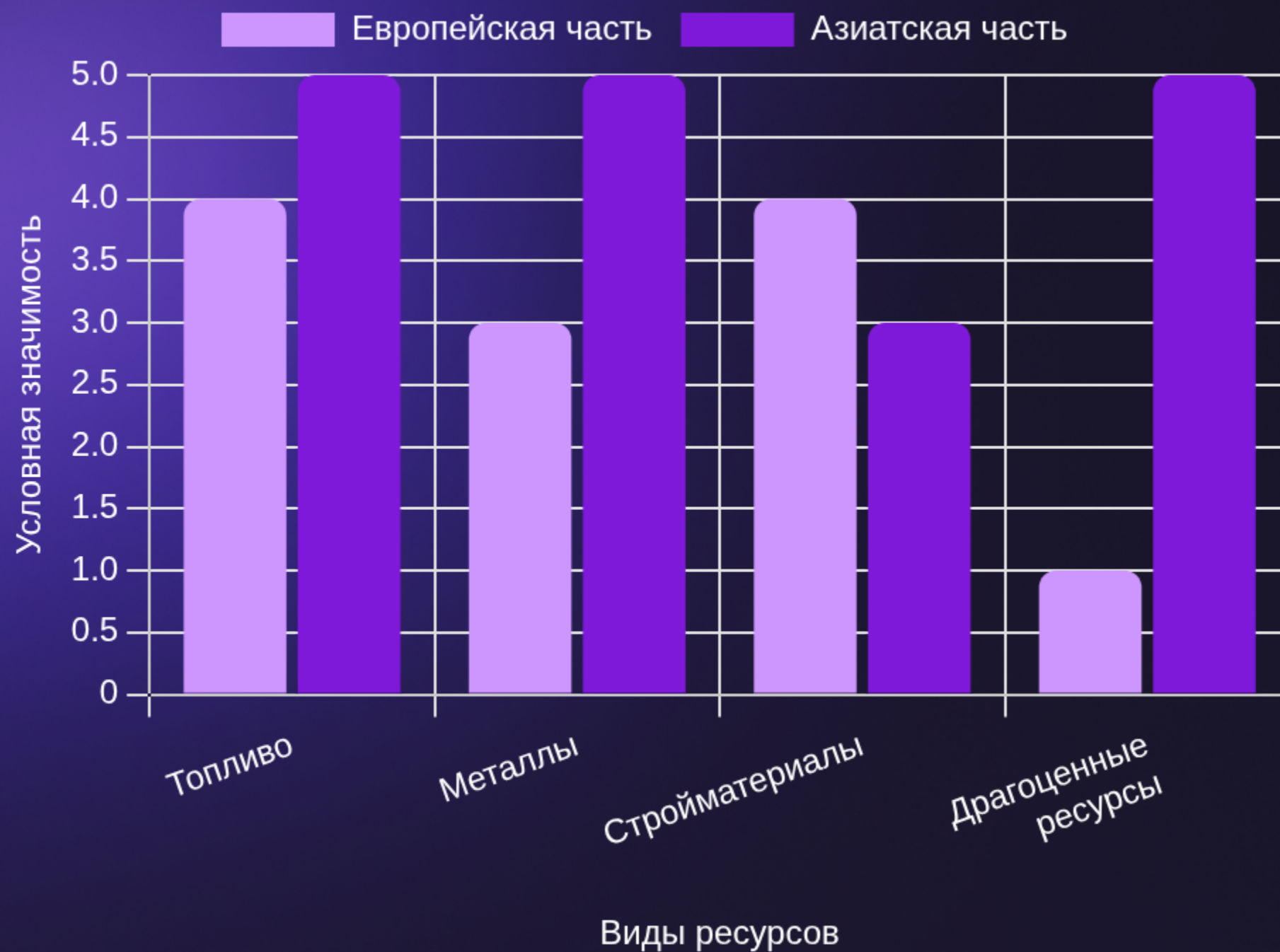
В центральных и южных районах, где длиннее тёплый сезон и плодороднее почвы, исторически развивались земледелие, торговля и ярмарочные традиции.



Жизнь в движении

В степных и тундровых зонах традиционный быт часто опирается на оленеводство, скотоводство и передвижной образ жизни, удобный для больших пространств.

Природные ресурсы и их размещение



Ресурсы распределены неравномерно, поэтому одни районы специализируются на добыче, а другие — на переработке и обслуживании добывающих территорий.

Схема показывает, что азиатская часть богаче топливными и рудными ресурсами, а в европейской заметнее роль стройматериалов и переработки.

Схематическое обобщение по школьному курсу географии России

Основные черты хозяйства

Центры переработки

В западных районах чаще сосредоточены заводы, научные центры и сфера услуг. Это связано с более густым населением, развитой сетью городов и удобством внутренних связей.

Сырьевая база

На востоке заметнее добыча полезных ископаемых, энергетика и лесная промышленность. Предприятия здесь нередко работают рядом с месторождениями и природными ресурсами.

Роль расстояний

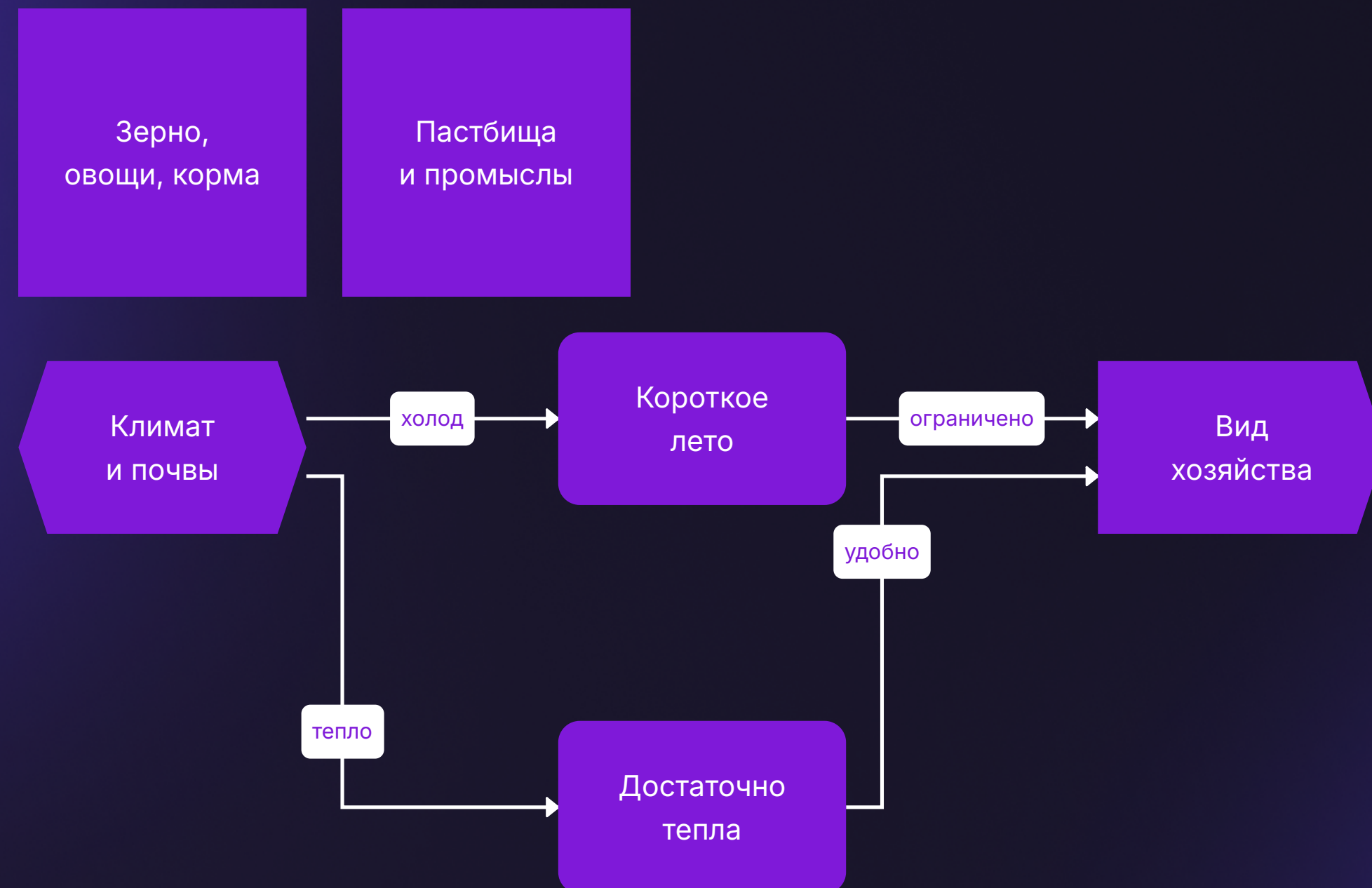
Хозяйство восточных районов сильнее зависит от транспорта. Большие расстояния делают особенно важными железные дороги, порты, речные линии и опорные города.

Единая экономика

Различия между частями страны не означают отставания одной из них. Они показывают, что хозяйство приспосабливается к природе, ресурсам и расселению людей.

Как природа влияет на сельское хозяйство

Путь от природных условий к специализации сельского хозяйства по регионам России.



Ключевые пути сообщения

■ Главная магистраль

Транссибирская магистраль — главная ось связей страны: она соединяет европейскую часть с Сибирью и Дальним Востоком, связывая крупные города, узлы и промышленные районы.

■ Связь на расстоянии

Железные дороги особенно важны там, где большие расстояния, суровый климат и редкая сеть дорог. Они обеспечивают регулярную доставку людей, топлива, сырья и товаров.

■ Водные маршруты

Реки и моря помогают перевозить грузы там, где это выгоднее по маршруту. Порты и речные пристани соединяют добывающие районы, заводы и внешние рынки.

Что помогает сохранить природу

01

Рациональное использование

Сначала нужно бережно относиться к природным богатствам: не истощать ресурсы, соблюдать правила добычи и уменьшать загрязнение воздуха, воды и почв.

02

Охраняемые территории

Затем важны охраняемые территории: заповедники и национальные парки сохраняют редкие виды, леса, тундру, горные ландшафты и места гнездования животных.

03

Контроль нагрузки

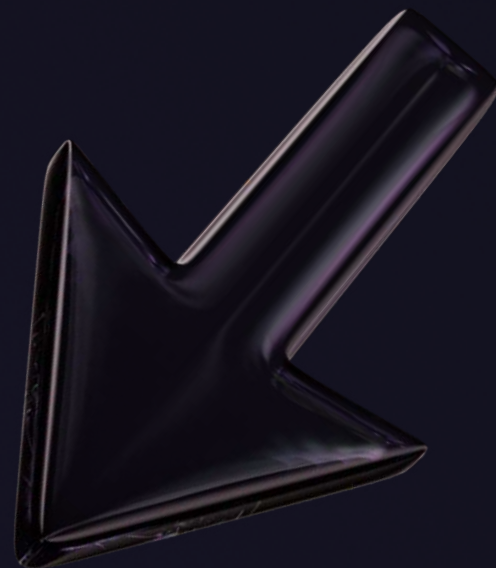
Далее необходимо контролировать влияние промышленности и транспорта, чтобы крупные проекты не разрушали хрупкие экосистемы Севера, Сибири и Дальнего Востока.

04

Общая ответственность

Наконец, защита природы требует участия всех жителей страны: от школьников и местных сообществ до предприятий и органов власти.

Сравнение нескольких регионов



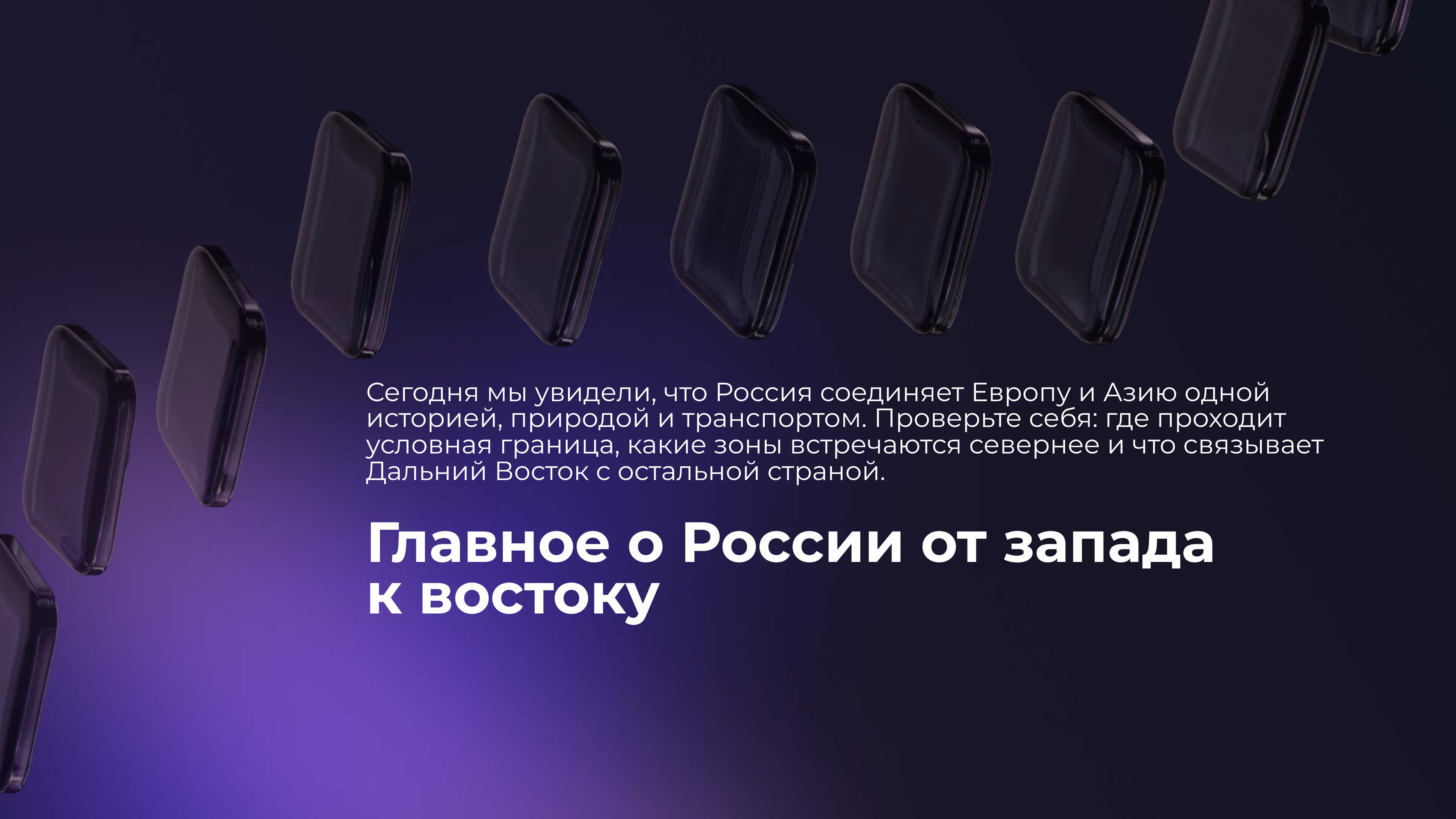
Сравнение показывает, как по-разному устроена жизнь в регионах России: на неё влияют климат, расстояния, ресурсы и близость к крупным транспортным путям.

У каждого региона своя специализация: она формируется не случайно, а под влиянием природных условий и положения на карте.

Регион	Климат	Хозяйство
Центральная Россия	мягче	переработка
Якутия	суровый	добыча
Краснодарский край	тёплый	земледелие
Приморье	морской	порты

Обобщение по школьному курсу географии России





Сегодня мы увидели, что Россия соединяет Европу и Азию одной историей, природой и транспортом. Проверьте себя: где проходит условная граница, какие зоны встречаются севернее и что связывает Дальний Восток с остальной страной.

Главное о России от запада к востоку