

США в последней трети XIX — начале XX века

Как США превратились в индустриального гиганта за несколько десятилетий?



Почему эта эпоха изменила страну

После Гражданской войны США быстро богатели, принимали миллионы переселенцев и строили новые заводы, дороги и города. Но вместе с ростом пришли неравенство, забастовки и споры о границах власти государства и бизнеса.





Индустриальный рывок

01

Новые отрасли

Рост экономики опирался на сталь, нефть, уголь, машиностроение и железные дороги. Именно эти отрасли обеспечили массовое производство, перевозки и быстрый обмен товарами между регионами страны.

04

Быстрый обмен товарами

По рельсам перевозили зерно, уголь, сталь, оборудование и пассажиров. Это ускоряло торговлю, снижало изоляцию отдельных районов и помогало предприятиям работать в большем масштабе.

02

Первая магистраль

В 1869 году была завершена первая трансконтинентальная железная дорога. Она соединила Атлантическое и Тихоокеанское побережья и сделала путешествие по стране намного быстрее и удобнее.

05

Рост производительности

Железные дороги и фабрики поддерживали друг друга: транспорт доставлял сырье на заводы, а готовые изделия — в города и на Запад, где быстро рос спрос на товары.

03

Единый рынок

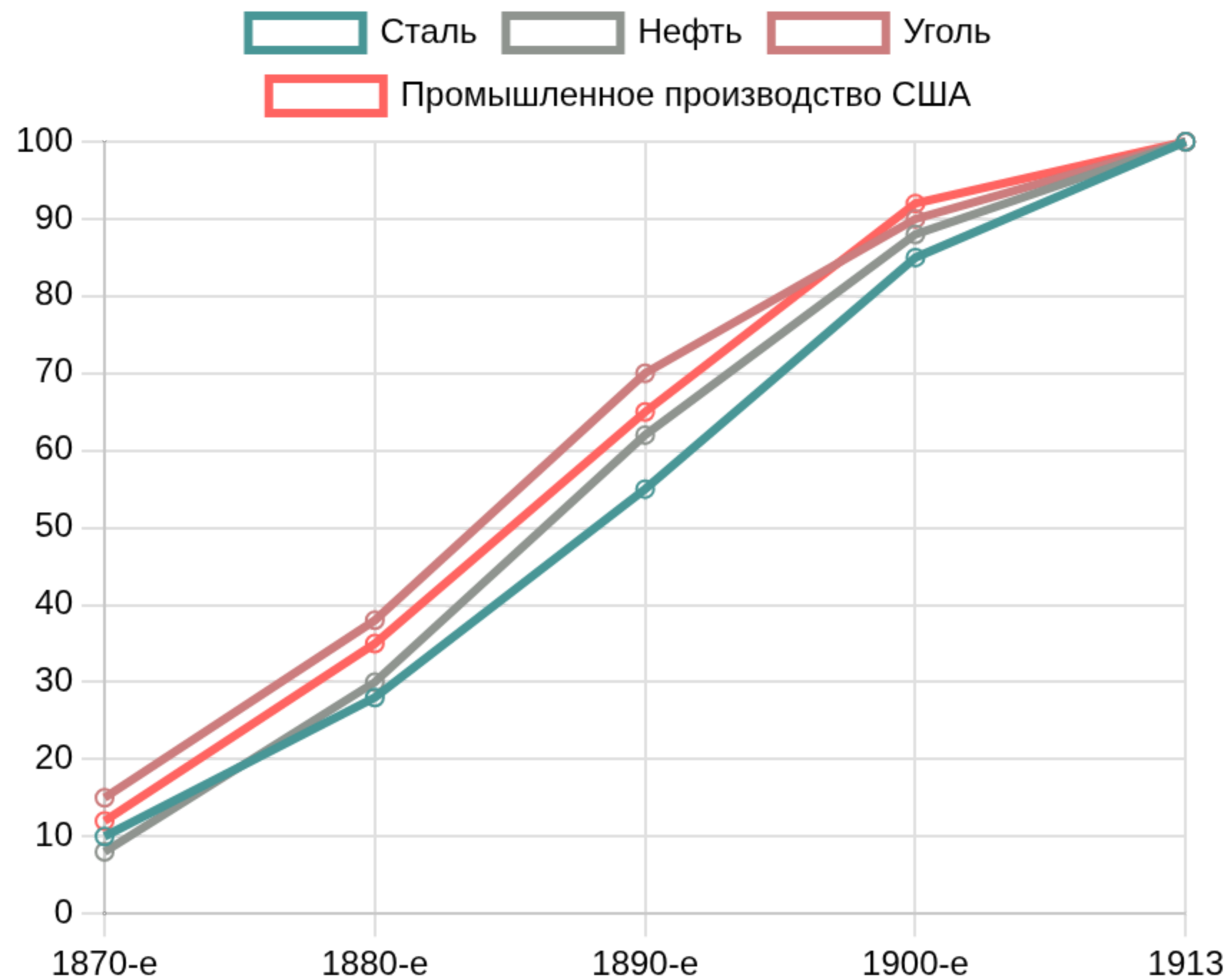
К 1900 году железнодорожная сеть США превысила 300 тысяч километров. Фермы, города и промышленные районы оказались связаны в общую хозяйственную систему с общими рынками сбыта.

Рост промышленного производства

Параллельный рост сырьевых и обрабатывающих отраслей создал основу для массового выпуска товаров, крупных заводов и мощной транспортной системы.

К началу XX века промышленность США росла быстрее ключевых отраслей Европы и вывела страну в мировые лидеры.

Историческая статистика промышленности США и Великобритании; показатели приведены в виде условного индекса, 1870-е–1913



Трансконтинентальные железные дороги

Соединение побережий

Железные дороги впервые связали восток и запад страны в единую сеть. Перемещение людей и грузов стало намного быстрее, а расстояния между регионами перестали казаться непреодолимыми.

Движение товаров

Поезд сокращал время доставки зерна, угля, металла и фабричных изделий. Это помогало торговле расти и делало цены более устойчивыми в разных частях страны.

Новые города

Вдоль путей появлялись станции, склады, мастерские и поселения железнодорожников. Со временем многие из них превращались в крупные города с промышленными районами и рынками.

Освоение Запада

Железные дороги облегчали переселение на Запад: семьи могли добраться до новых земель, привезти инструменты и начать хозяйство. Так быстрее заселялись огромные территории страны.



Крупные монополии и их отрасли

Крупнейшие компании и финансовые группы контролировали важнейшие направления экономики США.

Небольшое число предпринимателей сосредоточило огромные капиталы и влияние на рынки, особенно в сырьевых, транспортных и финансовых отраслях.

Исторические данные по промышленности США

Компания	Сфера
Standard Oil	нефть
Carnegie Steel	металлургия
U.S. Steel	сталь
Железные дороги	транспорт
Дж. П. Морган	финансы

Иммиграция и рост городов

01 Миллионы переселенцев

С 1880-х годов в США приезжали миллионы людей из Италии, Ирландии, Германии, России и других стран Восточной Европы. Они искали работу, безопасность и шанс начать жизнь заново.

03 Быстрый рост центров

Особенно быстро росли Нью-Йорк, Чикаго, Филадельфия и Бостон. В них концентрировались заводы, транспортные узлы, торговля и районы, где селились новоприбывшие.

02 Работа в городах

Новые жители часто устраивались на фабрики, стройки, в порты и мастерские. Именно там требовались рабочие руки, а заработок, хоть и небольшой, помогал семьям выживать.

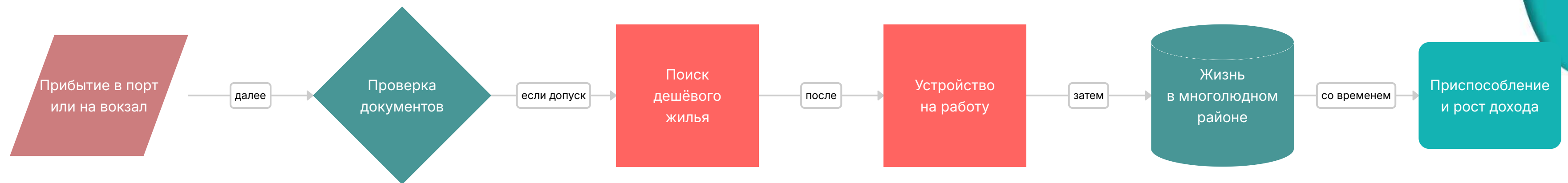
04 Городская жизнь

Иммигранты меняли облик США: появлялись новые кварталы, магазины, школы и церкви. Города становились более многолюдными, шумными и разнообразными по языкам и обычаям.

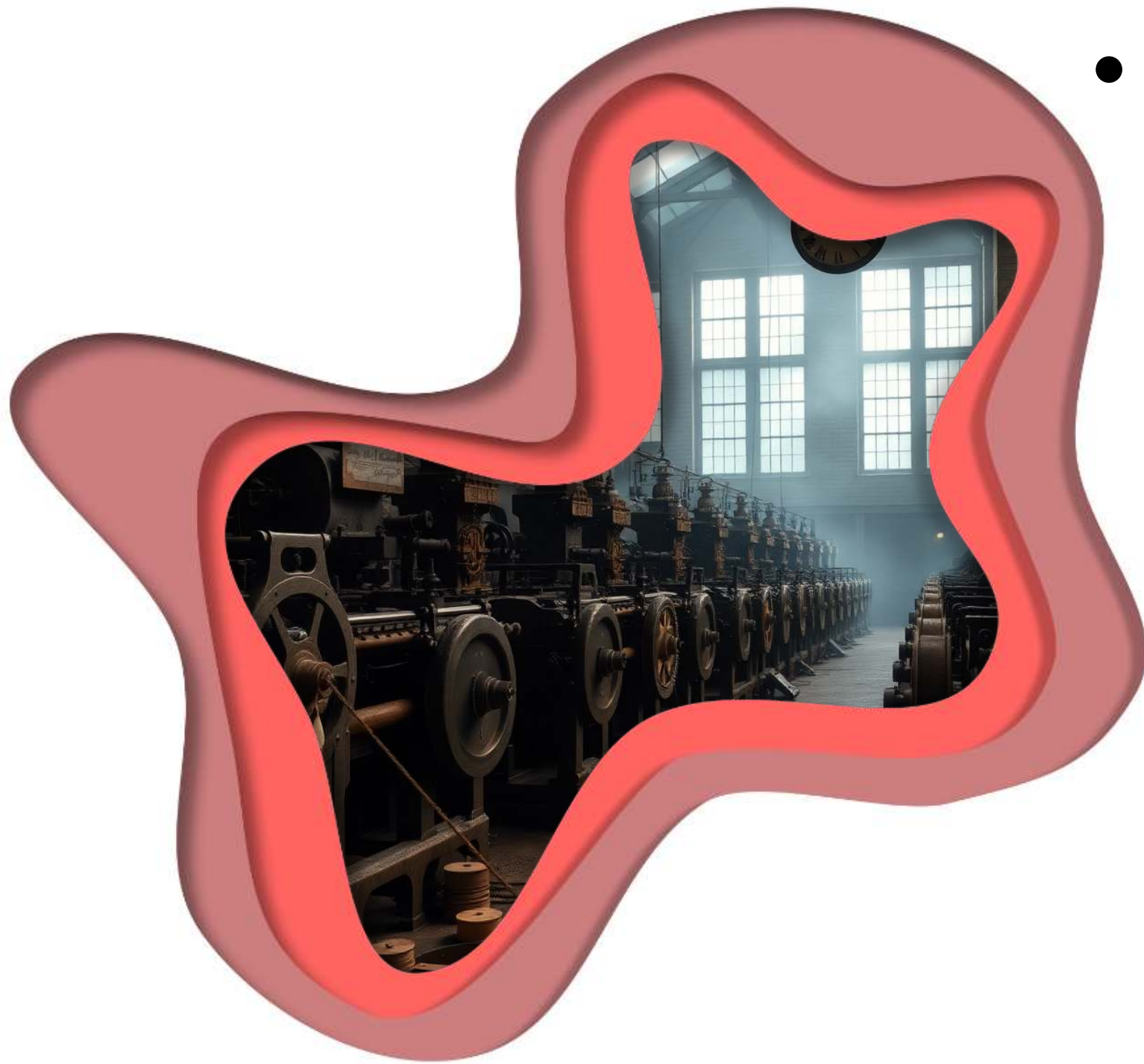


Путь переселенца в американский город

Последовательность отражает типичный путь иммигранта в конце XIX — начале XX века.



Жизнь рабочих



- **Длинный рабочий день**

На многих предприятиях смена длилась 10–12 часов, а иногда и дольше. У рабочих почти не оставалось времени на отдых, учёбу и полноценную семейную жизнь.

- **Опасные условия**

Машины, плохая вентиляция и отсутствие чётких правил безопасности делали труд очень рискованным. Несчастные случаи на фабриках и шахтах были обычным явлением.

- **Низкая оплата**

Зарботки оставались небольшими, хотя цены в городах часто росли. Чтобы выжить, в работу нередко вовлекались женщины и дети, получавшие ещё меньше.

- **Тяжёлые последствия**

Постоянное переутомление, болезни и травмы подталкивали людей к недовольству. На предприятиях всё чаще возникали конфликты между рабочими и владельцами.

- **Забастовки и протесты**

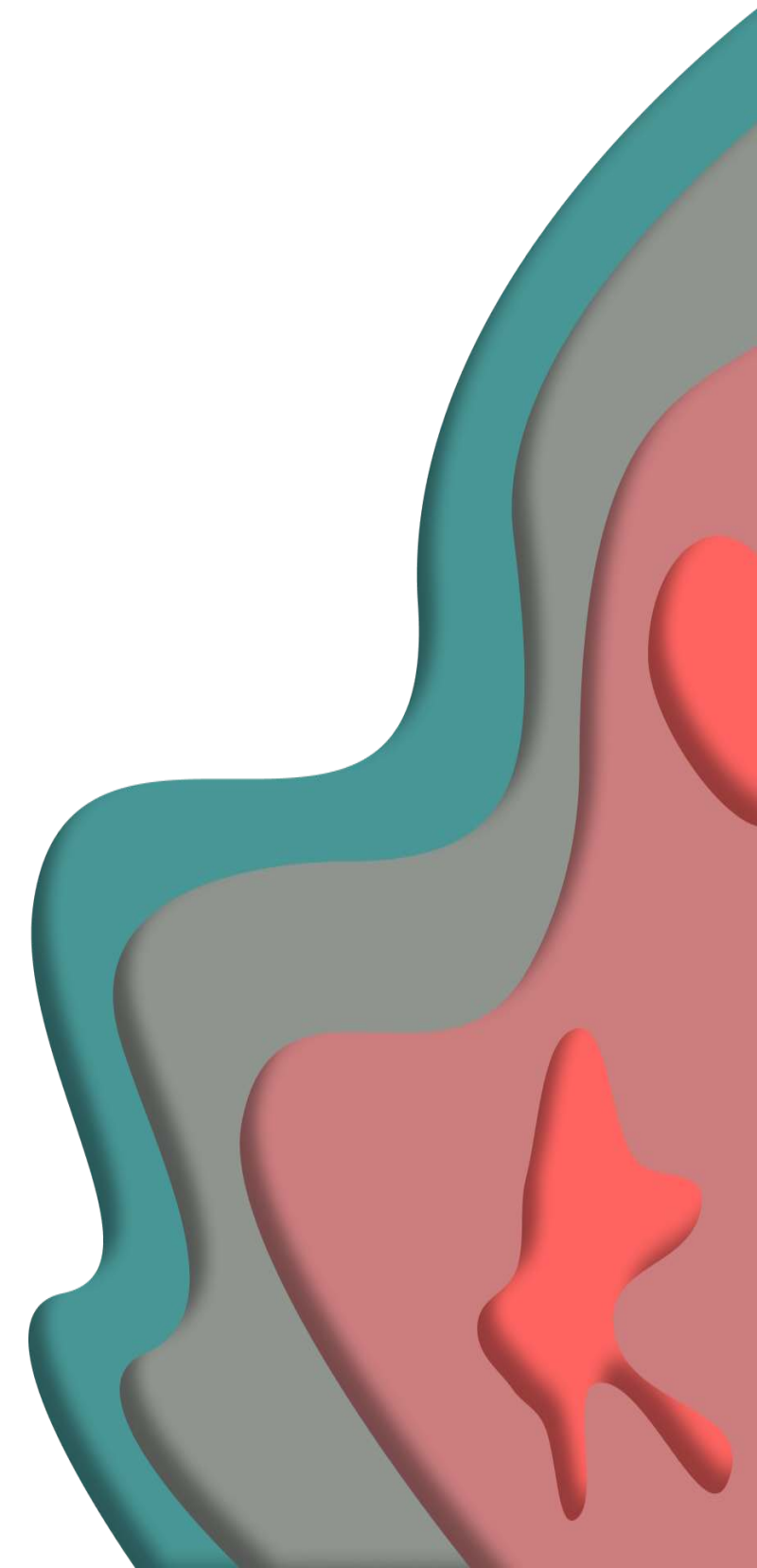
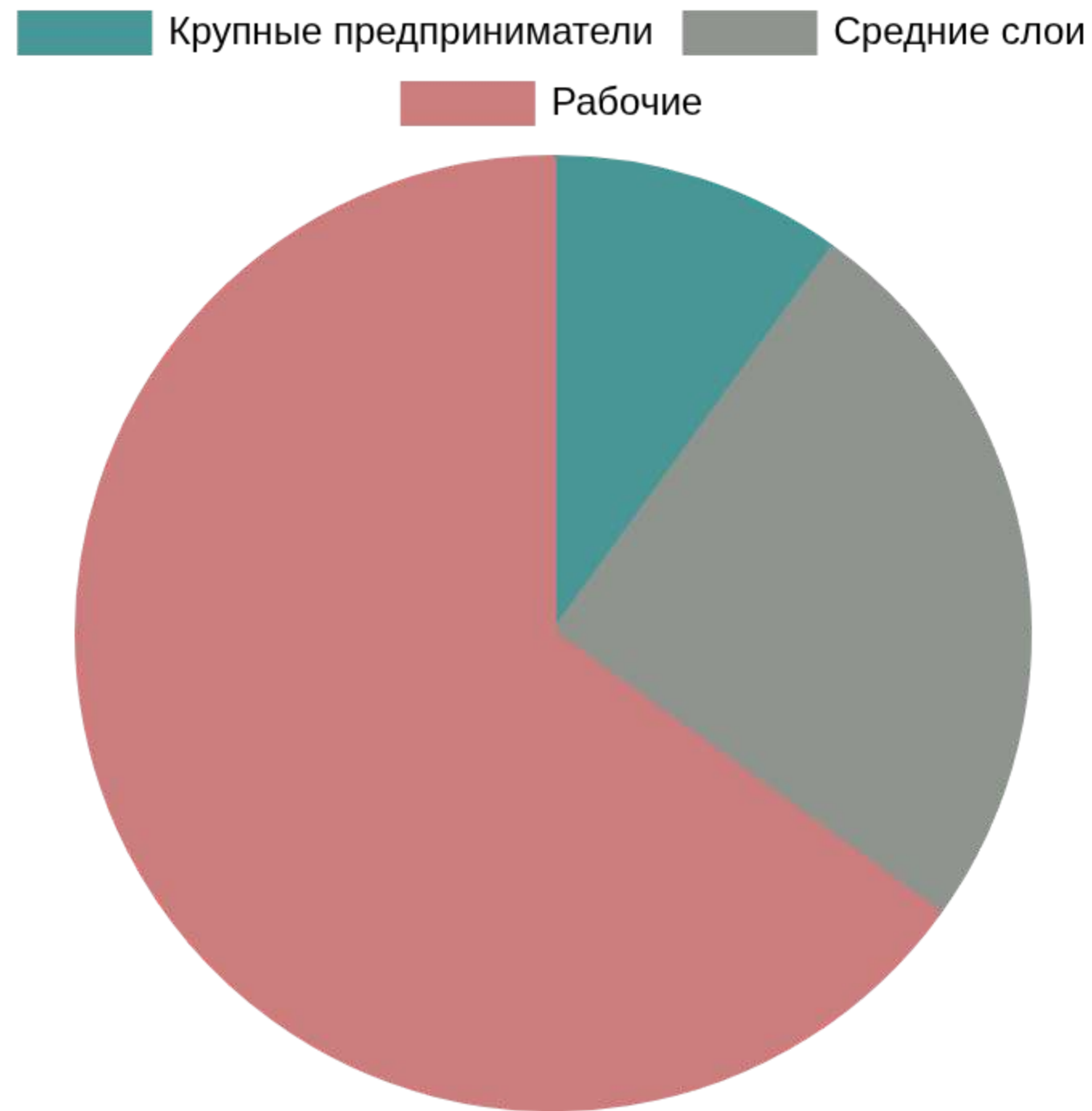
Когда условия становились невыносимыми, рабочие прекращали труд и требовали перемен. Так индустриальная эпоха стала временем не только роста, но и острой социальной борьбы.

Социальное неравенство в индустриальной Америке

Разрыв между доходами был заметен и в повседневной жизни: богатые семьи жили в просторных домах, а рабочие — в тесных кварталах.

Небольшая группа богатых контролировала значительную часть ресурсов, тогда как большинство жителей имело скромные доходы и ограниченные возможности.

Схематическое отображение социальной структуры по историческим описаниям эпохи; точные доли зависят от региона и года



Освоение Запада и судьба коренных народов

Земля для переселенцев

Закон о гомстедах открыл миллионам переселенцев доступ к земельным участкам на Западе. Семьи получали шанс начать хозяйство почти с нуля, если обрабатывали землю и строили жильё.

Фермы и дороги

Новые фермы появлялись вместе с железными дорогами, которые связывали их с городами и рынками. Это ускорило заселение прерий и превращало прежде удалённые территории в часть единой страны.

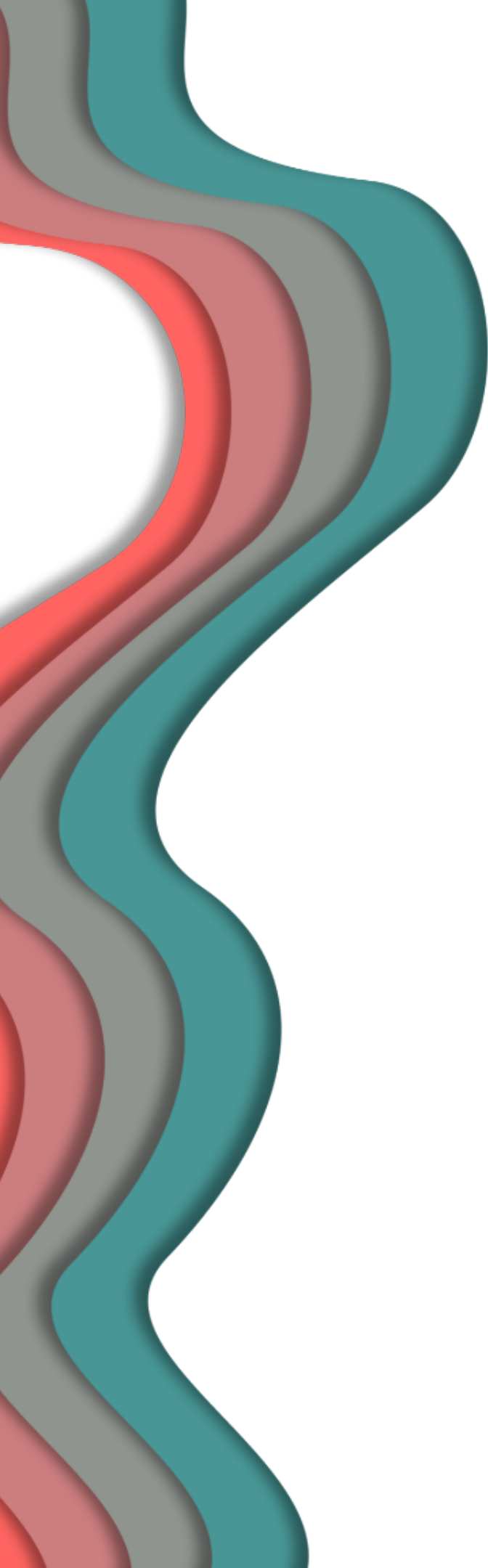
Потеря земель

Продвижение поселенцев всё сильнее сокращало территории коренных народов. Под давлением властей и армии многие племена были переселены в резервации, где условия жизни резко ухудшились.

Удар по традициям

Освоение Запада изменило привычный уклад индейских общин. Исчезали охотничьи угодья, нарушались старые связи между племенами, а традиционный образ жизни постепенно разрушался под давлением новой экономики.





Сельское хозяйство и фермерское движение

01

Зависимость от рынка

Фермеры были связаны с ценами на зерно, железными дорогами и банковскими кредитами. Любое снижение закупочных цен или рост тарифов сразу отражались на их доходах и возможности вести хозяйство.

04

Народная партия

Позднее фермерские требования выразила Народная партия. Её сторонники выступали за дешёвые кредиты, справедливые тарифы и контроль государства над перевозками, чтобы ограничить власть монополий.

02

Долги и недовольство

Из-за кредитов и высоких расходов многие хозяйства оказывались в долгах. Фермеры требовали более справедливых условий торговли, потому что чувствовали себя слабее крупных компаний и перевозчиков.

05

Борьба за перемены

Фермерское движение показало, что сельские жители не хотят мириться с зависимостью от банков и железных дорог. Их протест стал важной частью общественной жизни США конца XIX века.

03

Организация Grange

Одним из первых объединений стало движение Grange, которое помогало сельским жителям обсуждать общие проблемы. Оно усилило солидарность фермеров и подготовило почву для более широкой политической борьбы.

Кризисы и протесты рабочих

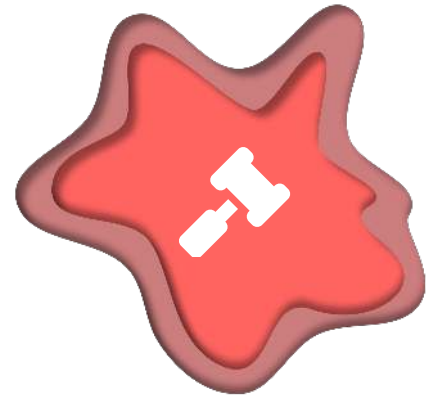
Событие	Год	Значение
Железнодорожная забастовка	1877	Общенациональный протест
Хомстед	1892	Спор о труде
Пуллман	1894	Вмешательство властей

Хронология ключевых трудовых конфликтов показывает, как промышленный рост усиливал напряжение между рабочими и владельцами предприятий.

Чем быстрее росла индустрия, тем чаще возникали масштабные забастовки и тем заметнее становилось участие государства в конфликтах.

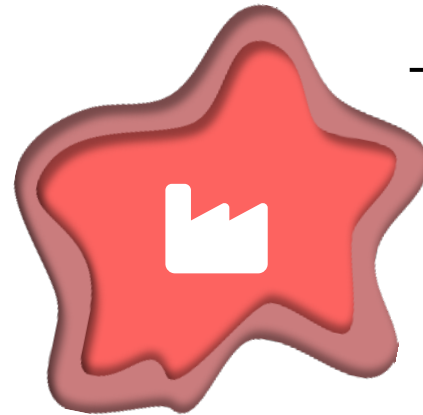
Историческая хронология трудовых конфликтов в США, конец XIX века

Реформы прогрессивной эпохи



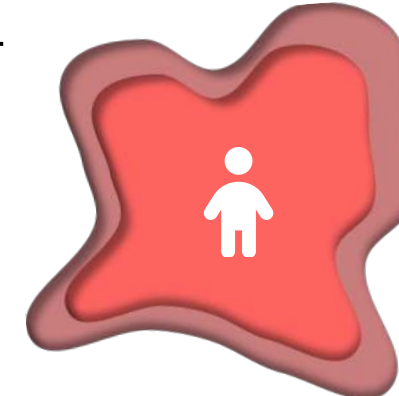
Борьба с коррупцией

Прогрессисты требовали честной власти и ограничивали влияние политических машин, которые часто служили интересам богатых групп. В центре внимания были прозрачные выборы и контроль над чиновниками.



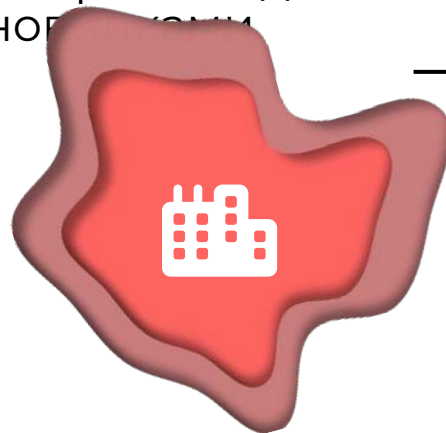
Контроль корпораций

Реформаторы пытались сдержать злоупотребления крупных компаний, которые диктовали цены и условия рынка. Они добивались правил, защищающих общество от слишком большой власти монополий.



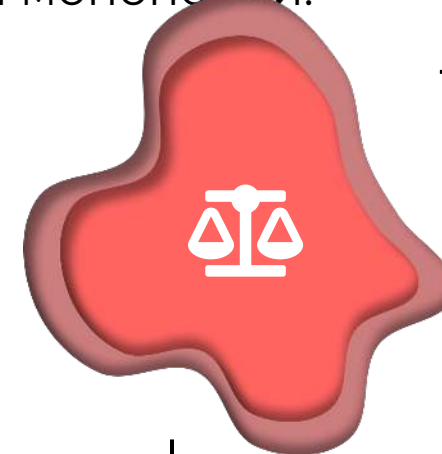
Защита детей

Особое внимание уделялось детскому труду. Общественные активисты настаивали на том, что дети должны учиться, а не работать на фабриках в тяжёлых и опасных условиях.



Улучшение городов

Во многих городах проводились реформы, связанные с жильём, санитарией и безопасностью улиц. Это помогало уменьшить скученность, грязь и болезни в рабочих кварталах.



Права потребителей

Прогрессисты поддерживали законы, которые защищали покупателей от обмана и опасных товаров. Так государство стало активнее вмешиваться в экономику ради общественного интереса.

Теодор Рузвельт и активная роль государства

01 **Сильный президент**

Теодор Рузвельт сделал президентскую власть более заметной и энергичной. Он считал, что государство должно не стоять в стороне, а вмешиваться, когда нарушается общественный интерес.

03 **Защита природы**

При нём расширялись меры по охране лесов, земель и природных ресурсов. Создавались национальные парки и заповедники, чтобы сохранить богатства страны для будущих поколений.

02 **Борьба с трестами**

Рузвельт выступал против слишком могущественных трестов и поддерживал их ограничение через суд и законы. Это усиливало контроль над крупным бизнесом, но не отменяло саму рыночную систему.

04 **Внешняя политика и канал**

Строительство Панамского канала стало символом растущего влияния США за пределами страны. Оно показывало, что Америка всё увереннее действовала не только внутри, но и на мировой арене.

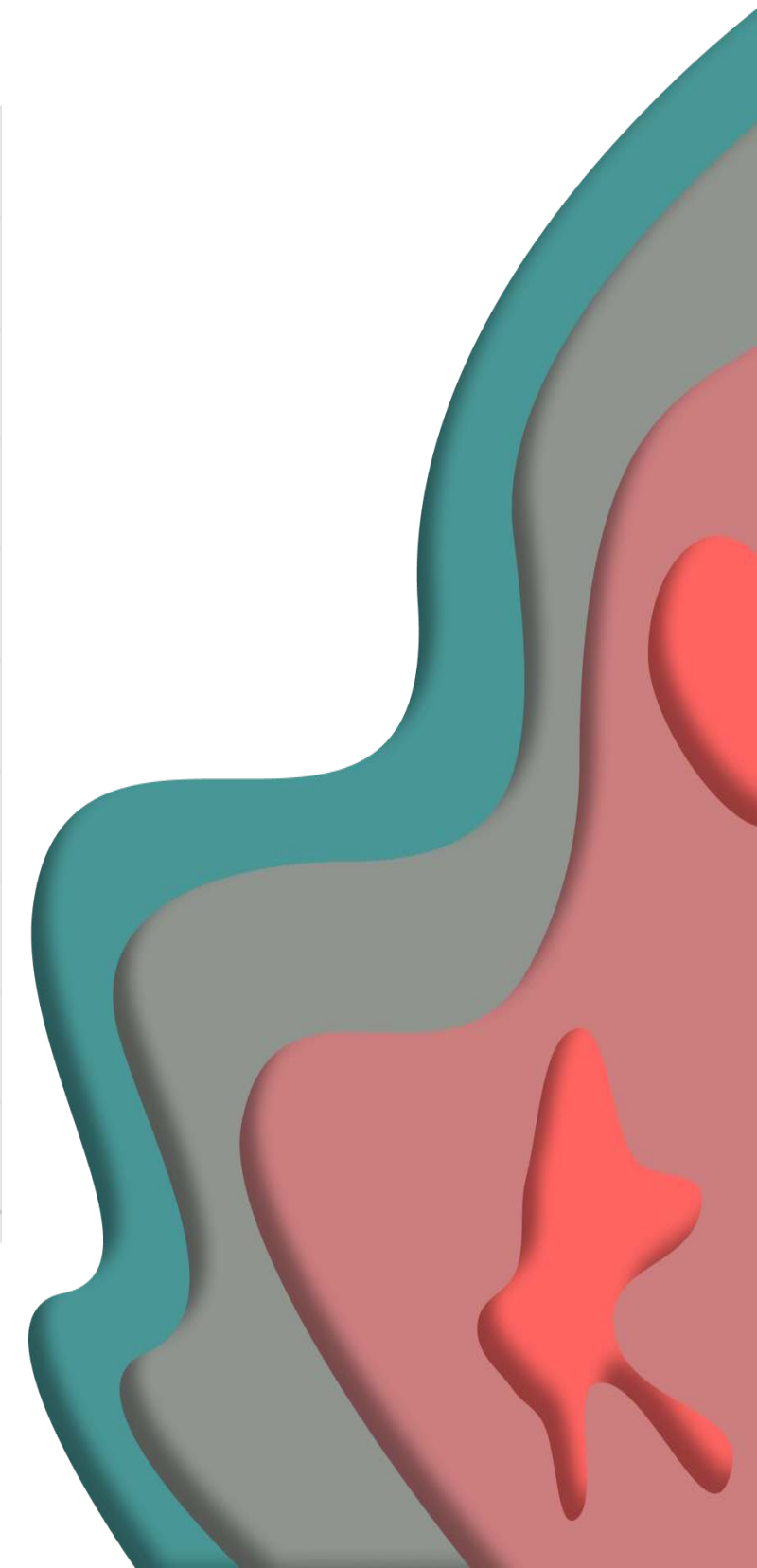
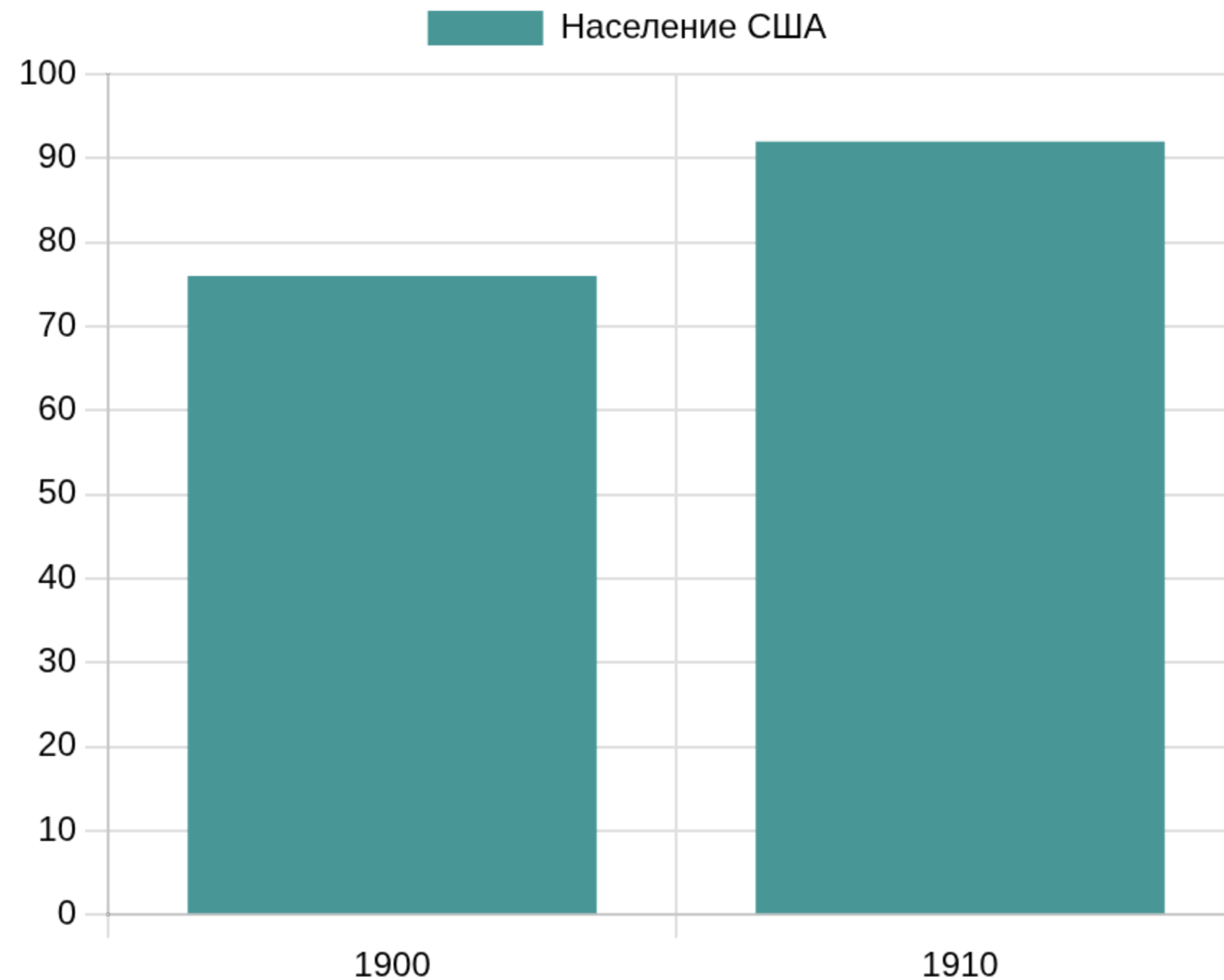


Рост населения и городов

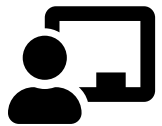
Рост населения сопровождался быстрым расширением промышленных центров и усилением спроса на жильё, транспорт и городские услуги.

За одно десятилетие население выросло очень заметно, а крупнейшие города стали центрами притяжения для иммигрантов и рабочих.

Перепись населения США 1900 и 1910 годов



Женщины и общественные изменения



Работа и профессии

Женщины трудились учительницами, швеями, продавщицами, секретарями и на фабриках. Для многих работа становилась важной частью семейного бюджета и давала больше самостоятельности.



Право голоса

Движение за избирательные права женщин постепенно набирало силу. Его сторонники доказывали, что участие в выборах нужно для более справедливой и современной жизни общества.



Благотворительность

Многие женщины участвовали в благотворительных обществах и городских клубах. Через такие объединения они помогали бедным, поддерживали образование и обсуждали важные общественные проблемы.

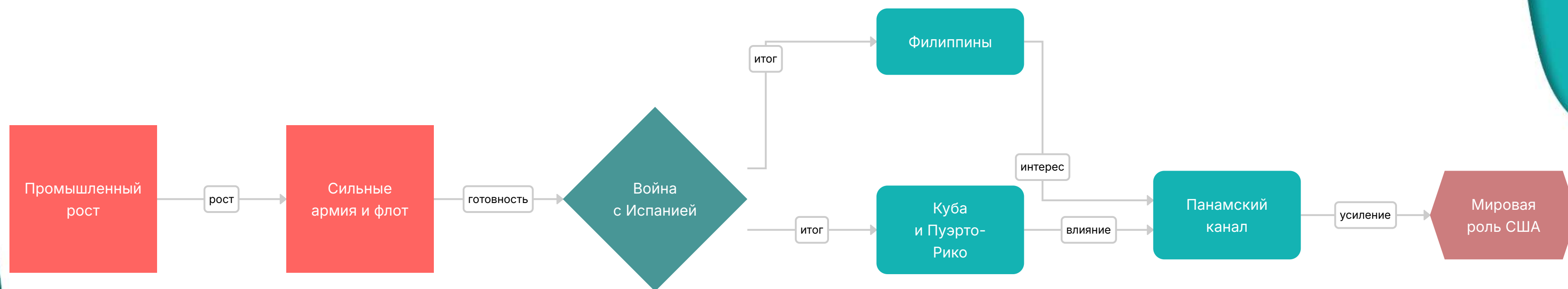


Новая роль в индустрии

Промышленный рост открыл для женщин больше рабочих мест в городах, но условия труда часто оставались тяжёлыми. Это усиливало желание добиваться перемен не только в быту, но и в законах.

Переход США к мировой роли

Схема показывает, как промышленный рост и внешние победы расширили влияние США в Карибском бассейне и Тихом океане.



Главные противоречия эпохи

- **Богатство и бедность**

Страна быстро богатела, но выгоды распределялись неравномерно. Небольшая группа предпринимателей и банкиров накапливала огромные капиталы, тогда как многие рабочие жили очень скромно.

- **Споры о государстве**

Одни считали, что рынок должен регулировать себя сам, другие требовали вмешательства власти. Эти споры стали важной частью политической жизни США начала XX века.

- **Тяжёлый труд**

На заводах и стройках люди сталкивались с длинным рабочим днём, травмами и низкой оплатой. Для многих семей это означало постоянную борьбу за самое необходимое.

- **Разные оценки прогресса**

Для одних это было время успеха, заводов и новых возможностей. Для других — период тяжёлых условий труда, бедных кварталов и неравного распределения богатства.

- **Расовая сегрегация**

Экономический подъём не отменил расового неравенства. В южных штатах сохранялись жёсткие ограничения для афроамериканцев, что делало общество ещё более несправедливым.

От индустриального рывка к мировой державе

К началу XX века США стали крупной индустриальной державой с мощными городами, корпорациями и транспортной сетью. Но вместе с успехом остались и острые социальные проблемы.

