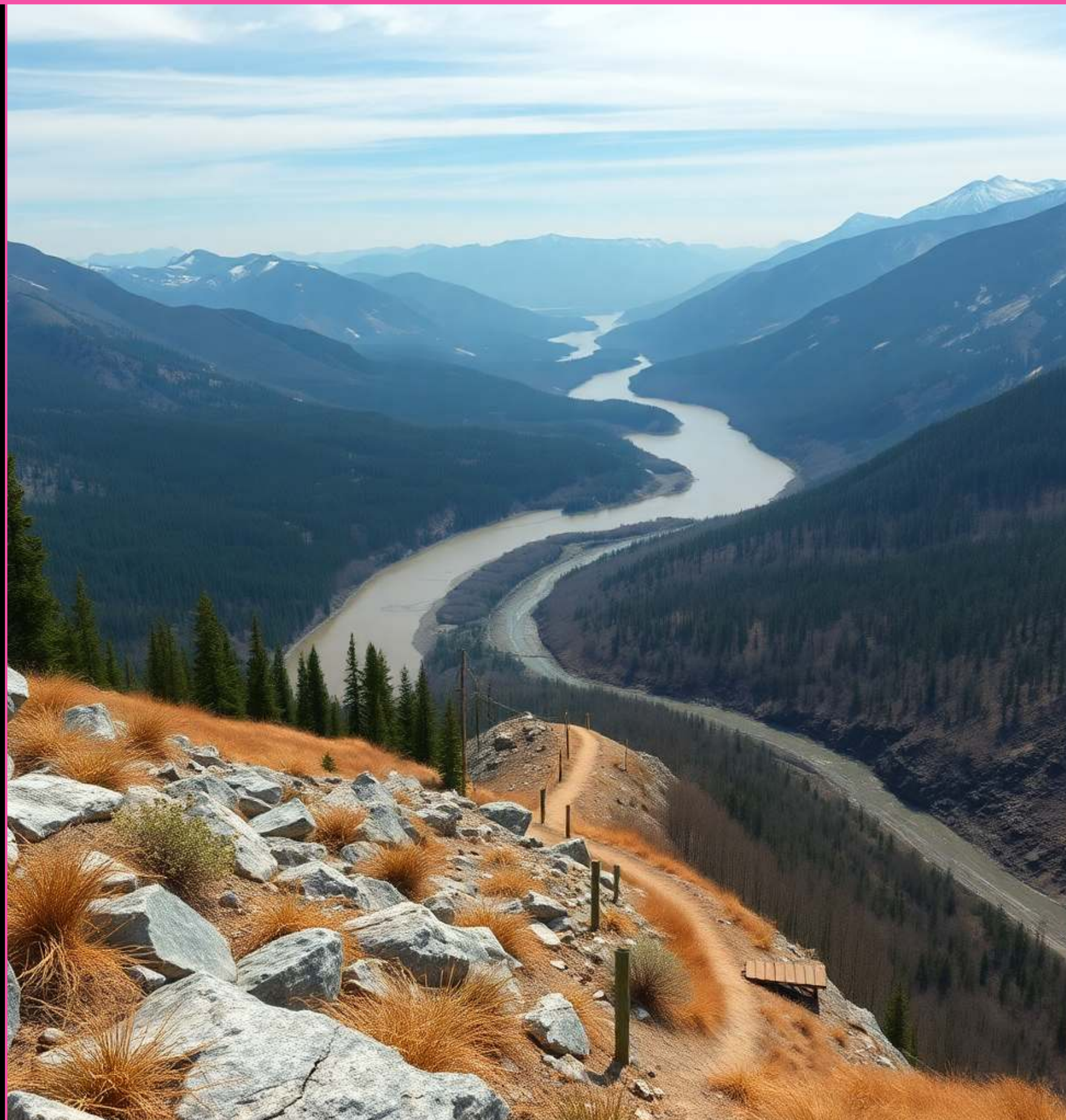


ГОРЫ ВОСТОЧНОЙ СИБИРИ: ПРИРОДА, ХОЗЯЙСТВО, НАСЕЛЕНИЕ И ГОРОДА



Горный край, где природа, ресурсы
и жизнь людей тесно связаны.



ГДЕ НАХОДИТСЯ ВОСТОЧНАЯ СИБИРЬ

Восточная Сибирь простирается от Енисея до Прибайкалья и Забайкалья. Это край Саян, Байкальских хребтов и нагорий, где зима долгая и морозная, а ресурсы, реки и леса особенно важны для жизни людей.

КРУПНЕЙШИЕ ГОРНЫЕ РАЙОНЫ ВОСТОЧНОЙ СИБИРИ



Саяны на юге

Западный и Восточный Саян образуют мощную горную дугу на юге региона. Здесь чередуются высокие гребни, перевалы и межгорные котловины, поэтому дороги и поселения размещаются очень выборочно.

Хребты у Байкала

Байкальский, Баргузинский и Северомуйский хребты вытянуты вдоль Байкала и в Забайкалье. Они создают труднопроходимые участки рельефа, но одновременно формируют важные природные рубежи и водосборные территории.

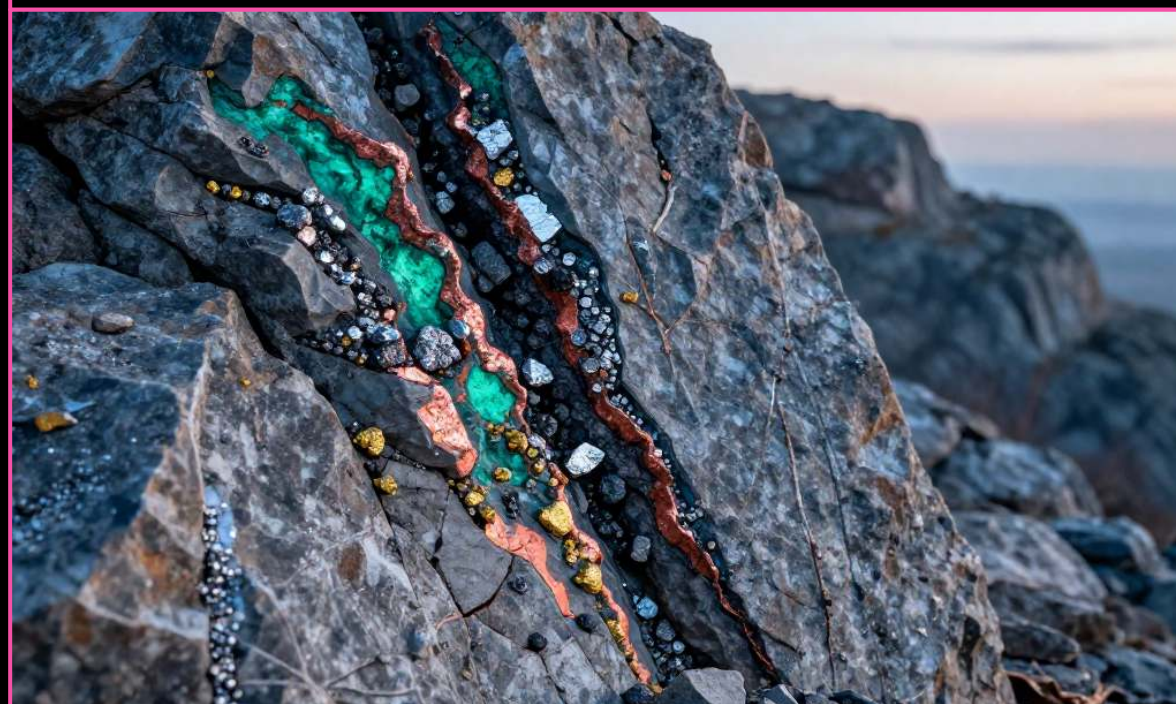
Нагорья центра и северо-востока

Алданское, Становое, Патомское и Витимское нагорья занимают большие пространства в центре и на северо-востоке. Это возвышенные, сильно расчленённые территории с глубокими долинами и редкими населёнными пунктами.

Сложный рельеф

Горные хребты и нагорья здесь часто сменяются долинами рек и замкнутыми котловинами. Из-за этого расстояния между удобными для жизни местами велики, а перевозки и строительство требуют больших затрат.

ПРИРОДНЫЕ БОГАТСТВА ГОР ВОСТОЧНОЙ СИБИРИ



Руды, которые меняют карту региона

В горах Восточной Сибири сосредоточены месторождения меди, никеля, угля, золота, урана и железных руд. Именно поэтому рядом с карьерами и рудниками появляются промышленные посёлки и дороги. На карте эти точки часто тянутся цепочками вдоль горных районов и речных долин.



Лес и вода как главные помощники

Таёжные массивы дают древесину для строительства и переработки, а горные реки создают условия для гидроэнергетики. Если показать фотографию тайги или плотины, легко увидеть, как природные ресурсы превращаются в основу хозяйства и снабжения городов энергией.



Горные богатства и трудная добыча

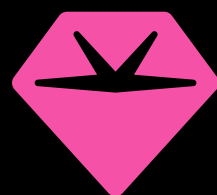
Полезные ископаемые здесь не лежат рядом с крупными центрами, поэтому их освоение связано со сложной логистикой и суровым климатом. Горный карьер на фоне хвойного леса хорошо передаёт сочетание богатства недр и трудностей работы в регионе.

ОСНОВНЫЕ ОТРАСЛИ ХОЗЯЙСТВА РЕГИОНА

Отрасли неравны по значению: природные ресурсы сильнее всего определяют экономику территории.

Лидируют добыча и энергетика; остальные отрасли развиваются, но ограничены климатом и рельефом.

ГОРНОДОБЫВАЮЩАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ



МЕТАЛЛЫ И РУДЫ

Золото, медь, никель, свинец и редкие металлы дают региону важную промышленную специализацию. Их добыча часто ведётся вдали от крупных городов и требует постоянной доставки техники и топлива.



ЗАВИСИМОСТЬ ОТ ДОРОГ

Без надёжных дорог, зимников и железнодорожных линий горные предприятия не смогут работать стабильно. Особенно важно вовремя вывозить сырьё и подвозить оборудование, ремонтные материалы и продукты.



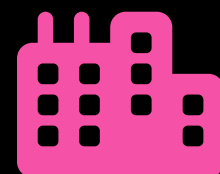
ОСНОВА ЭКОНОМИКИ РАЙОНОВ

Во многих территориях именно добыча полезных ископаемых задаёт ритм жизни. Она поддерживает занятость, формирует бюджет и влияет на развитие энергетики, транспорта и строительства.



РАБОТА В ТРУДНЫХ УСЛОВИЯХ

Месторождения нередко находятся в горах, в тайге и в районах с сильными морозами. Поэтому добыча здесь связана с высокой стоимостью строительства, обустройства карьеров и содержания рабочих посёлков.



ПОСЁЛКИ ПРИ ПРЕДПРИЯТИЯХ

Крупные рудники и шахты становятся основой новых населённых пунктов. Люди селятся там, где есть работа, жильё и транспортная связь с другими районами.

ГОРОДА И РАЙОНЫ: ВЕДУЩИЕ ЗАНЯТИЯ И ПРИРОДНАЯ ОСНОВА

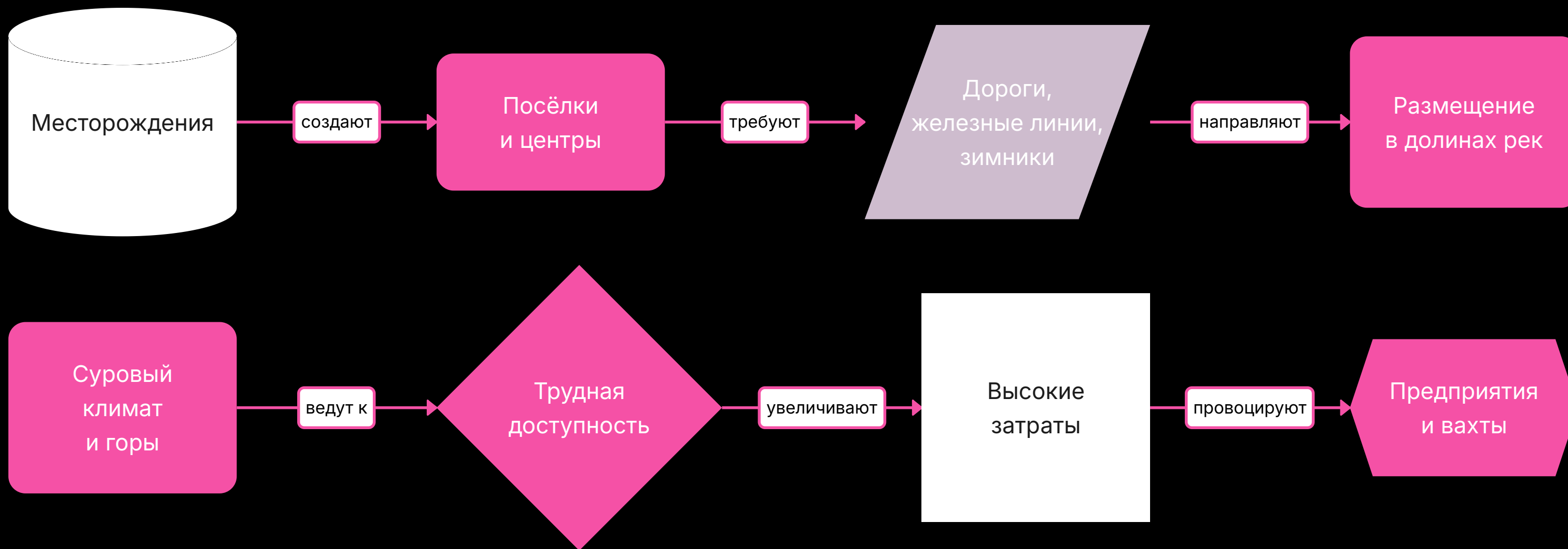
Город / район	Главная отрасль	Природная основа
Норильск	Цветная металлургия	Руды
Братск	Энергетика, лес	Вода, лес
Чита	Транспорт, услуги	Пути сообщения
Улан-Удэ	Промышленность, управление	Удобное положение
Мирный	Добыча алмазов	Алмазные месторождения

Таблица показывает, как природные ресурсы и положение на дорогах определяют специализацию городов и районов.

Города тяготеют к сырью, энергии и транспортным линиям; без этих факторов крупные центры здесь почти не возникают.

КАК ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ ВЛИЯЮТ НА ХОЗЯЙСТВО

Схема показывает, как климат, рельеф и ресурсы определяют размещение предприятий и поселений.



ТРАНСПОРТ И СВЯЗ МЕЖДУ РАЙОНАМИ



ОПОРНЫЕ МАГИСТРАЛИ

Транссибирская и Байкало-Амурская магистрали связывают Восточную Сибирь с другими районами страны. Вдоль них формируются города, склады, станции и промышленные узлы, которые поддерживают жизнь больших территорий.

ДОРОГИ И ЗИМНИКИ

Автодороги и северные зимники особенно важны там, где нет плотной сети железных дорог. Они помогают доставлять грузы, людей и топливо в удалённые районы, где навигация и летние перевозки недоступны круглый год.

РЕКИ И ПЕРЕПРАВЫ

Летом речные пути становятся важным способом связи между поселениями. В горных районах ценятся мосты, тоннели и участки дорог через перевалы, потому что они сокращают путь и соединяют разобщённые территории.

ПОЧЕМУ БЕЗ ТРАНСПОРТА НЕЛЬЗЯ

Если транспортная сеть слаба, районы оказываются изолированными, а добыча сырья и снабжение населения резко усложняются. Поэтому дороги и линии сообщения здесь не менее важны, чем сами природные ресурсы.



ПОЧЕМУ НАСЕЛЕНИЕ РАЗМЕЩЕНО НЕРАВНОМЕРНО

Люди выбирают места, где
проще жить, работать
и добираться до школ,
больниц и магазинов.

Чем лучше доступ, мягче
условия и больше рабочих
мест, тем выше плотность
населения.

ЧИСЛЕННОСТЬ И РАССЕЛЕНИЕ НАСЕЛЕНИЯ

НАСЕЛЕНИЕ РЕДКОЕ

Восточная Сибирь заселена неравномерно: суровый климат, большие расстояния и горный рельеф ограничивают строительство и повседневную жизнь. Поэтому плотность населения здесь заметно ниже, чем в более благоприятных районах страны.

01

ГДЕ ЖИВУТ ЛЮДИ

Основная часть жителей сосредоточена в крупных и средних городах, посёлках при предприятиях и вдоль главных дорог. Такие места удобнее для работы, снабжения и связи с другими районами.

02

ТРУДНЫЕ РАССТОЯНИЯ

Между населёнными пунктами часто лежат сотни километров, а связь осложняют перевалы, тайга и морозы. Из-за этого многие территории остаются слабо освоенными и редко посещаемыми.

03

СУРОВЫЕ РАЙОНЫ

Особенно мало людей живёт в высокогорье и на удалённых хребтах, где холод, ветер и труднодоступность делают постоянное проживание сложным. Здесь население размещается только в самых удобных точках.

04

НАРОДЫ И КУЛЬТУРНОЕ РАЗНООБРАЗИЕ



Много народов

В Восточной Сибири живут русские, буряты, якуты, эвенки, тувинцы, тофалары и другие народы. Такое разнообразие сложилось исторически и связано с огромной территорией и разными природными условиями.

Традиционный уклад

У многих коренных народов сохранились занятия, связанные с природой: охота, рыболовство, оленеводство и скотоводство. Эти виды деятельности помогали людям жить в тайге, тундре и горных районах.

Культурные особенности

Национальные костюмы, праздники, устное творчество и обряды передают опыт поколений. Они показывают, как люди приспосабливались к суровой природе и сохраняли свою самобытность.

Живое наследие

Культурное разнообразие региона заметно в поселениях, музеях, праздниках и семейных традициях. Оно делает Восточную Сибирь не только природно богатой, но и очень интересной по своему историческому облику.

ОСНОВНЫЕ ЗАНЯТИЯ НАСЕЛЕНИЯ



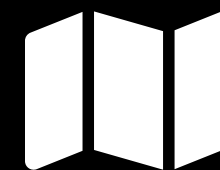
ДОБЫЧА СЫРЬЯ

Добыча золота, угля, меди, никеля, железных и редких металлов остаётся важнейшей работой во многих районах. Она даёт рабочие места и определяет развитие промышленных поселков.



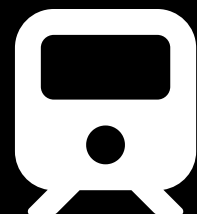
ЛЕС И ЭНЕРГИЯ

Лесозаготовки, деревообработка и энергетика тесно связаны с природными ресурсами региона. Реки и огромные лесные массивы создают основу для гидроэнергетики и использования древесины.



ТУРИЗМ И СЕРВИС

В районах у Байкала и в Саянах развивается туризм, а в городах – строительство, торговля и услуги. Они зависят от дорог, природы и удобства размещения населения.



ТРАНСПОРТ И ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ

Многие жители работают на железной дороге, в автотранспорте и на обслуживании маршрутов. Без транспорта трудно доставлять сырьё, оборудование и продукты в удалённые районы.



СЕЛЬСКИЕ ПРОМЫСЛЫ

В таёжных и сельских районах важны оленеводство, животноводство, рыболовство и сбор дикоросов. Эти занятия помогают людям жить там, где промышленность развита слабо.

ЗАНЯТОСТЬ В ГОРОДЕ И НА СЕЛЕ

Таблица показывает, как природные условия и инфраструктура меняют виды занятости в Восточной Сибири.

В городах занятость шире и разнообразнее, а в сельских и таёжных районах она теснее связана с природой и сезонностью.

Территория	Занятия	Основа
Города	промышленность, услуги	заводы, дороги
Посёлки при предприятиях	транспорт, добыча	месторождения
Село и тайга	оленьи стада, промыслы	природные ресурсы
Прибайкалье	туризм, сервис	озёра, ландшафты

Обобщение по материалам темы «Горы Восточной Сибири. Хозяйство. Население и его основные занятия. Города»

КРУПНЫЕ ГОРОДА ВОСТОЧНОЙ СИБИРИ

ИРКУТСК

Иркутск выделяется как научный, культурный и транспортный центр рядом с Байкалом. Он связывает важные пути сообщения и обслуживает большую окружающую территорию.

УЛАН-УДЭ И ЧИТА

Улан-Удэ выполняет административные и промышленные функции, а Чита является важным транспортным узлом на направлении к Забайкалью и Дальнему Востоку. Оба города поддерживают развитие соседних районов.

ПРОМЫШЛЕННЫЕ ЦЕНТРЫ

Братск, Ангарск, Норильск, Нерюнгри и Усть-Илимск выросли рядом с крупными предприятиями, сырьём или энергетическими объектами. Их развитие тесно связано с ресурсами и выгодным положением.

РОЛЬ ГОРОДОВ

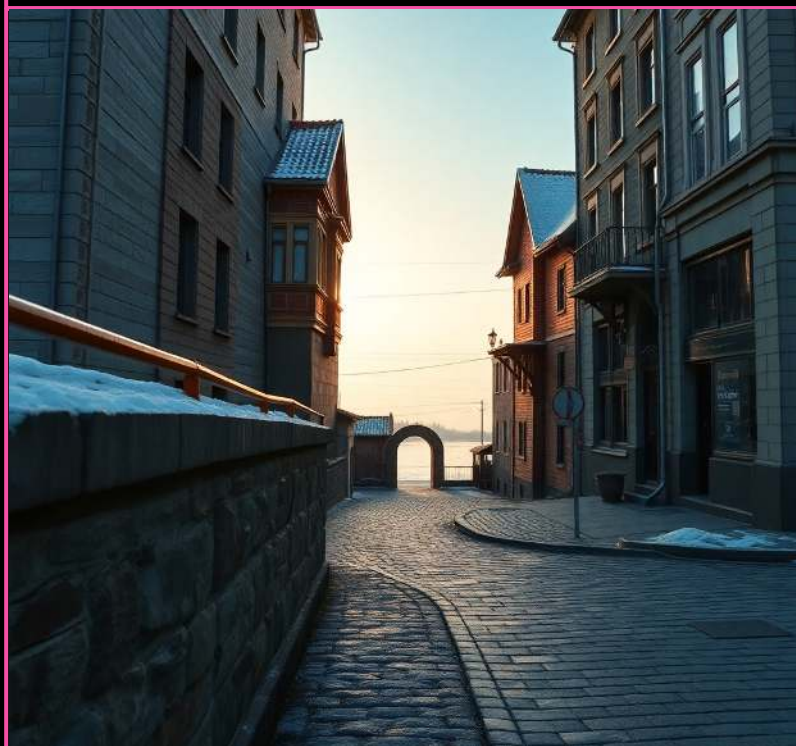
Именно города обеспечивают рабочие места, управление, образование и культурную жизнь региона. Через них проходят основные потоки людей, грузов и услуг для окружающих территорий.

ФУНКЦИИ ГОРОДОВ РЕГИОНА

Крупные города Восточной Сибири редко выполняют только одну роль: чаще они объединяют несколько функций сразу, особенно если рядом есть сырьё, станции и крупные магистрали.

Лидируют промышленность и транспорт; именно они сильнее всего определяют рост городов и их значение для соседних территорий.

ИРКУТСК, УЛАН-УДЭ И ЧИТА КАК ОПОРНЫЕ ЦЕНТРЫ



ИРКУТСК: ГОРОД У БАЙКАЛА

Иркутск часто называют воротами к Байкалу. Здесь сосредоточены наука, культура и транспорт, поэтому город притягивает людей из соседних районов. Его улицы, музеи и мосты хорошо показывают, как история сочетается с современной жизнью.



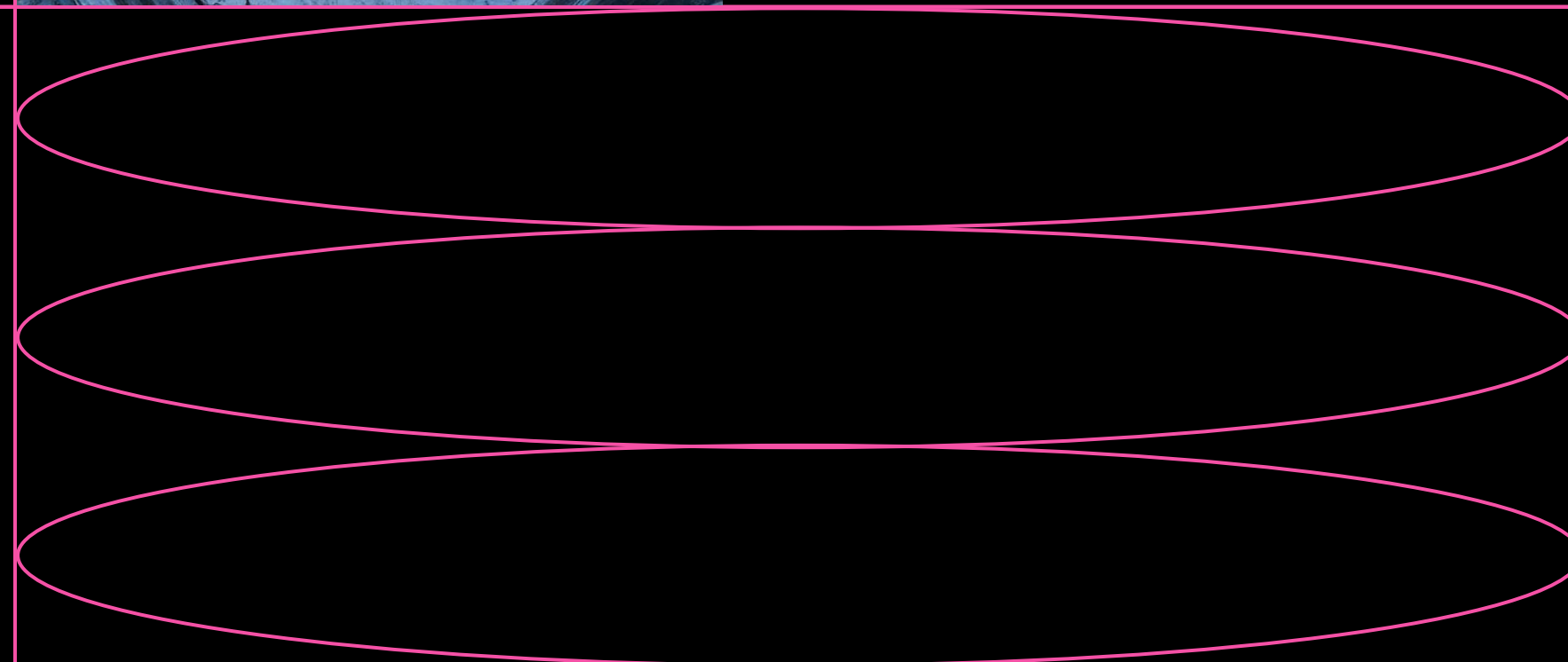
УЛАН-УДЭ: СТОЛИЦА И ПРОМЫШЛЕННЫЙ УЗЕЛ

Улан-Удэ – столица Бурятии, где сочетаются административные функции, промышленность и культурные традиции. Город заметен по крупным площадям, зданиям управления и железнодорожным связям, которые помогают ему обслуживать большие территории.



ЧИТА: ПУТЬ НА ВОСТОК

Чита расположена на важном транспортном направлении к Забайкалью и Дальнему Востоку. Здесь особенно заметны железная дорога, узловые станции и деловая активность, а город служит опорой для поездок и перевозок в регионе.



ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

ТРАНСПОРТНЫЕ ТРУДНОСТИ

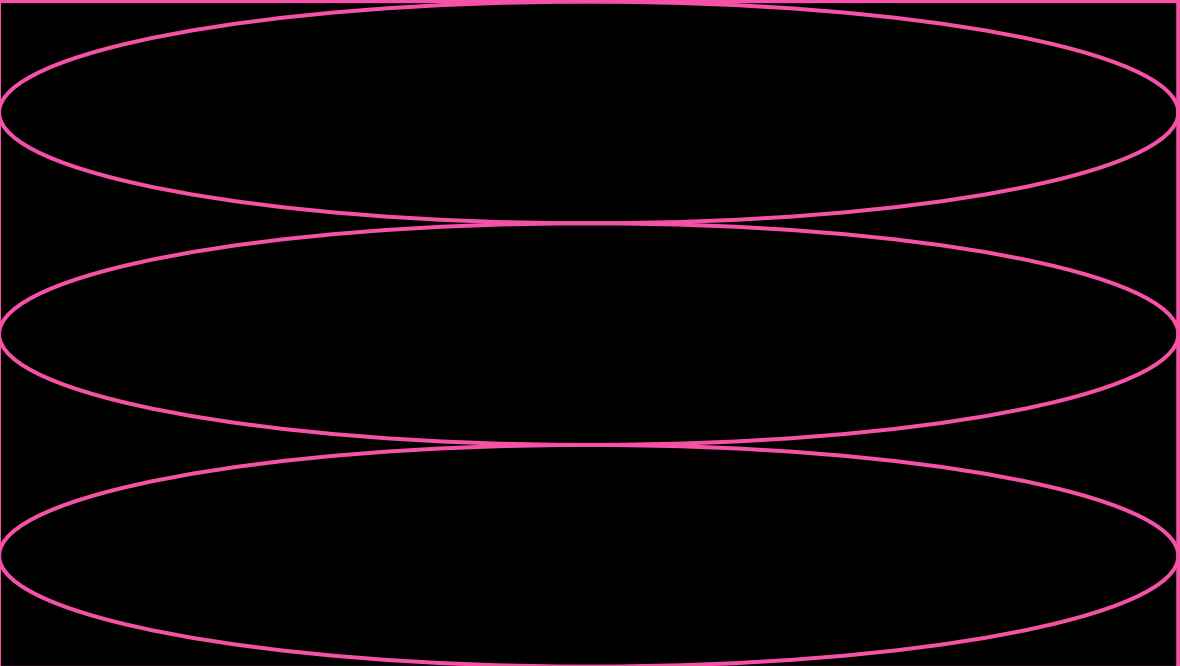
Большие расстояния, холодный климат и износ дорог делают перевозки дорогими и медленными. Поэтому модернизация железных дорог, мостов и автомагистралей остаётся одной из главных задач.

01

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ НАГРУЗКА

Добыча полезных ископаемых помогает экономике, но может вредить природе, если не соблюдать правила. Особенно важно беречь леса, реки и почвы, чтобы не ухудшать условия жизни.

02



НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Перспективы связаны с переработкой сырья, развитием туризма, обновлением городов и созданием более удобной среды для жизни. Такие изменения делают регион более привлекательным для людей и бизнеса.

03

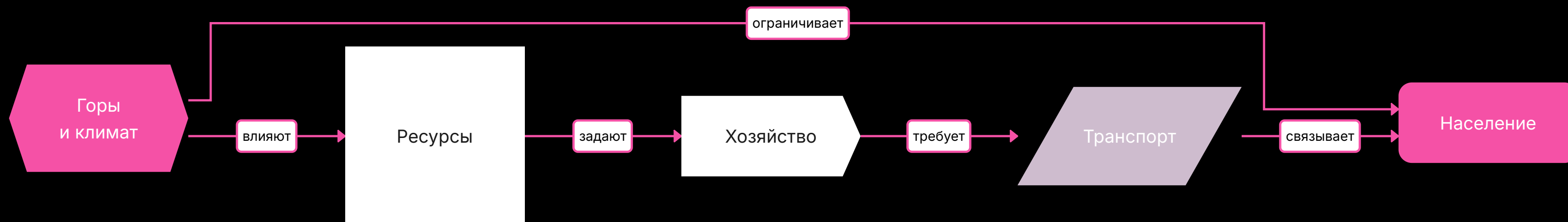
РАЦИОНАЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

Будущее Восточной Сибири зависит от того, насколько бережно будут использоваться ресурсы и насколько аккуратно будет развиваться хозяйство. Охрана природы здесь не менее важна, чем промышленный рост.

04

КАК ПРИРОДА ВЛИЯЕТ НА ЖИЗНЬ ЛЮДЕЙ

Схема показывает, как природные условия Восточной Сибири определяют хозяйство, транспорт и размещение населения.



ПОЧЕМУ ВОСТОЧНАЯ СИБИРЬ ОСОБЕННАЯ



Горы Восточной Сибири сочетают суровую природу, редкое население и богатые ресурсы. Здесь особенно важны добыча, энергетика и транспорт, а города остаются главной опорой развития региона.