

Финикия — страна мореплавателей

Небольшая страна, которая открыла миру море.



Почему финикийцы покорили море

У финикийцев было мало земли для полей, зато были удобные гавани и древесина Ливанских гор. Поэтому они рано стали строить корабли, торговать и уходить в дальние плавания по Средиземному морю.





Где находилась Финикия

Узкая прибрежная полоса

Финикия занимала небольшую территорию на восточном берегу Средиземного моря. Между морем и Ливанскими горами оставалось совсем немного места для поселений и полей, поэтому жители особенно ценили каждый удобный участок.

Мало плодородной земли

Почвы на побережье не могли обеспечить всех жителей хлебом и другими продуктами. Из-за этого финикийцы не могли полностью опираться на земледелие и вынуждены были искать занятия, связанные с морем и торговлей.

Выход к морю

Рядом с городами были естественные гавани, где удобно ставить корабли и защищать их от волн. Такое положение помогло финикийцам стать опытными моряками и связать свою страну с другими землями древнего мира.

Корабли финикийцев

Прочный кедр

Суда строили из ливанского кедра: он был легким, но прочным. Такое дерево хорошо подходило для кораблей, которые должны были выдерживать долгие плавания, груз и морскую влагу.

Паруса и весла

Финикийские корабли двигались и под парусами, и на веслах. Это было важно: паруса помогали при попутном ветре, а весла позволяли маневрировать в гавани и при слабом ветре.

Высокие борта

Высокие борта защищали груз от волн и брызг, а также делали перевозку безопаснее. Поэтому на корабли можно было загружать дерево, ткани, металлы, вино и масло.

Корабль для торговли

Финикийские суда были рассчитаны не на войну, а прежде всего на торговлю. Они соединяли разные берега Средиземного моря и приносили своим владельцам богатство через обмен товарами.



Главные города Финикии

1. Библ

Библ был одним из древнейших финикийских городов и славился торговлей древесиной. Через его порт велись связи с Египтом, поэтому город рано стал важным центром обмена товарами.

2. Сидон

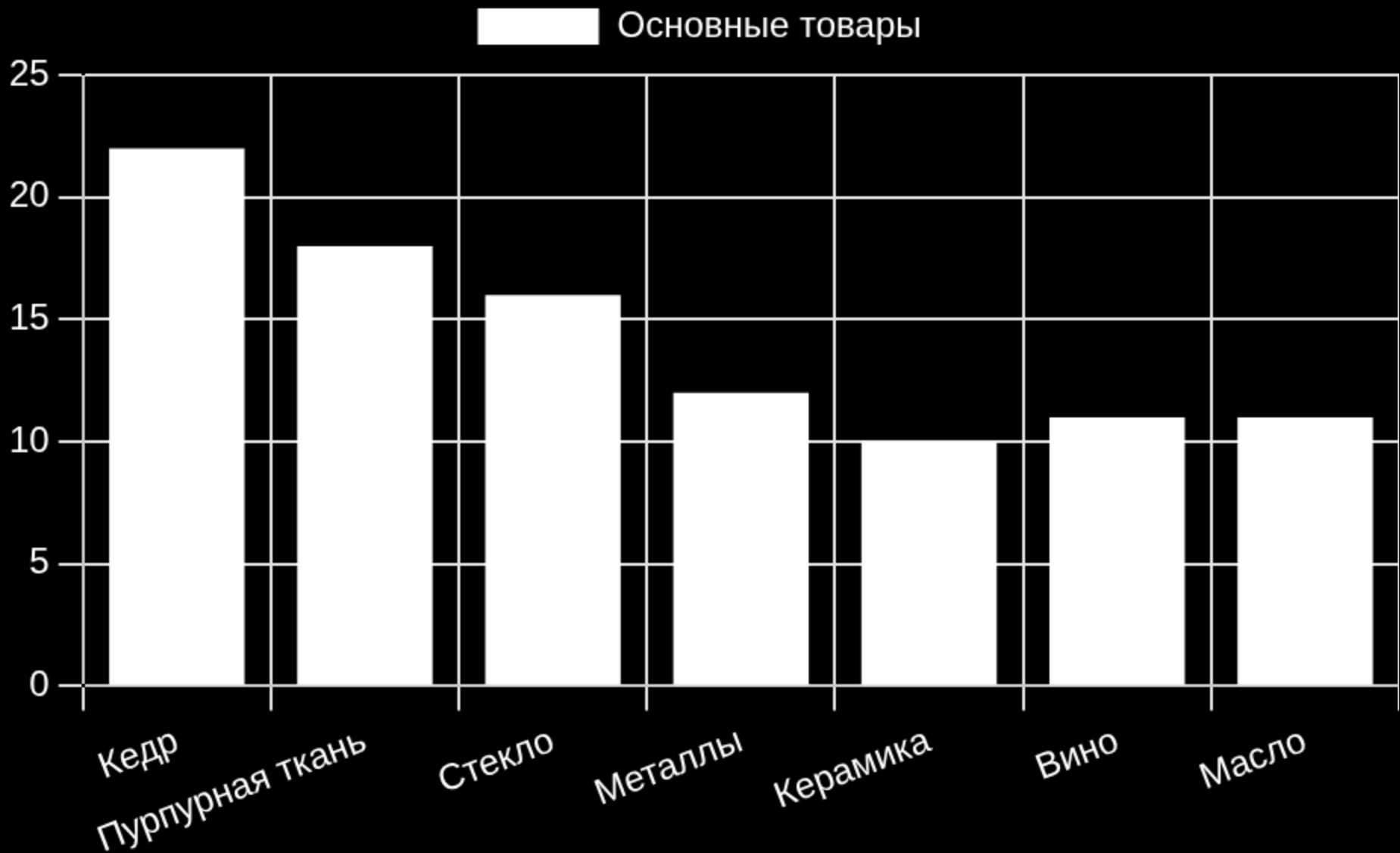
Сидон известен ремеслами, особенно производством стекла и тонких изделий. В городе работали мастера, а порт помогал вывозить их товары далеко за пределы Финикии.

3. Тир

Тир прославился дальними плаваниями и созданием колоний. Его купцы отправлялись далеко на запад, а сам город долго оставался одним из самых богатых финикийских центров.



Главные товары финикийской торговли



Финикийцы продавали и сырье, и изделия ремесленников. Особенно ценились вещи, которые трудно было повторить в других странах.

Наиболее выгодными были редкие и трудоемкие товары: кедр, пурпур и стекло. Именно они выделяли финикийскую торговлю среди соседей.

Исторические сведения о торговле Финикии; качественная учебная оценка значимости товаров по школьному курсу истории

ТЫСЯЧИ

**морских моллюсков
требовались
для получения небольшого
количества пурпурной
краски.**

Из-за огромного труда и редкости сырья пурпур считался цветом власти и богатства.

Исторические сведения о пурпурной краске финикийцев

Финикийские колонии по берегам моря

Карфаген — опора на западном пути

На североафриканском берегу финикийцы основали Карфаген, который вырос в крупный торговый центр. Здесь корабли пополняли запасы, меняли товары и находили безопасную стоянку перед дальней дорогой на запад.



Кадис — ворота к дальним морям

Кадис стал важным пунктом у западных берегов Средиземного моря. Он помогал финикийцам вести торговлю в новых землях и поддерживать связь между родиной и удаленными рынками.



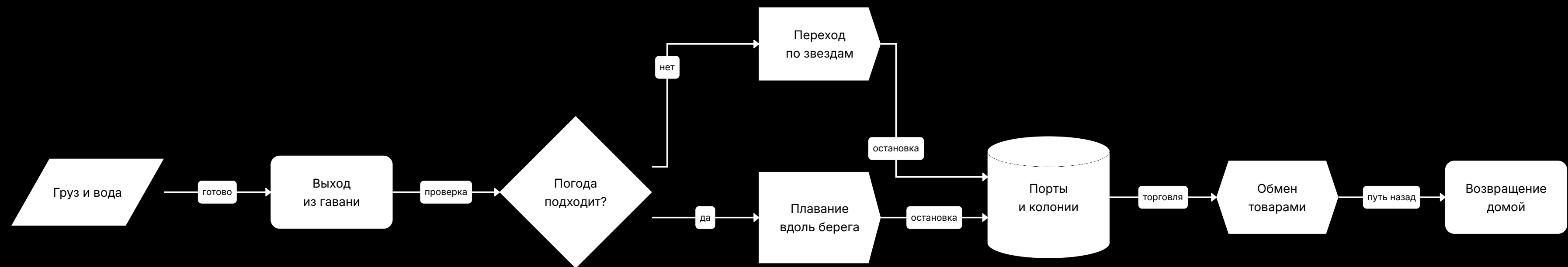
Китион — удобная гавань Кипра

Китион на Кипре служил местом отдыха и ремонта судов. Здесь моряки запасались водой, устраняли повреждения после шторма и продолжали путь, не возвращаясь домой после каждого рейса.



Как проходило морское путешествие

Схема показывает типичный путь финикийского торгового судна в зависимости от погоды и морских условий.



Как финикийцы находили путь в море



По Солнцу

Днем моряки определяли направление по положению Солнца и по тени на палубе. Это помогало им понимать, куда идет корабль, даже если берег уже скрывался из виду.



По звездам

Ночью финикийцы ориентировались по звездам, особенно по Полярной звезде. Она почти не меняет положение на небе и поэтому служит надежным ориентиром для моряков.



По ветрам и течениям

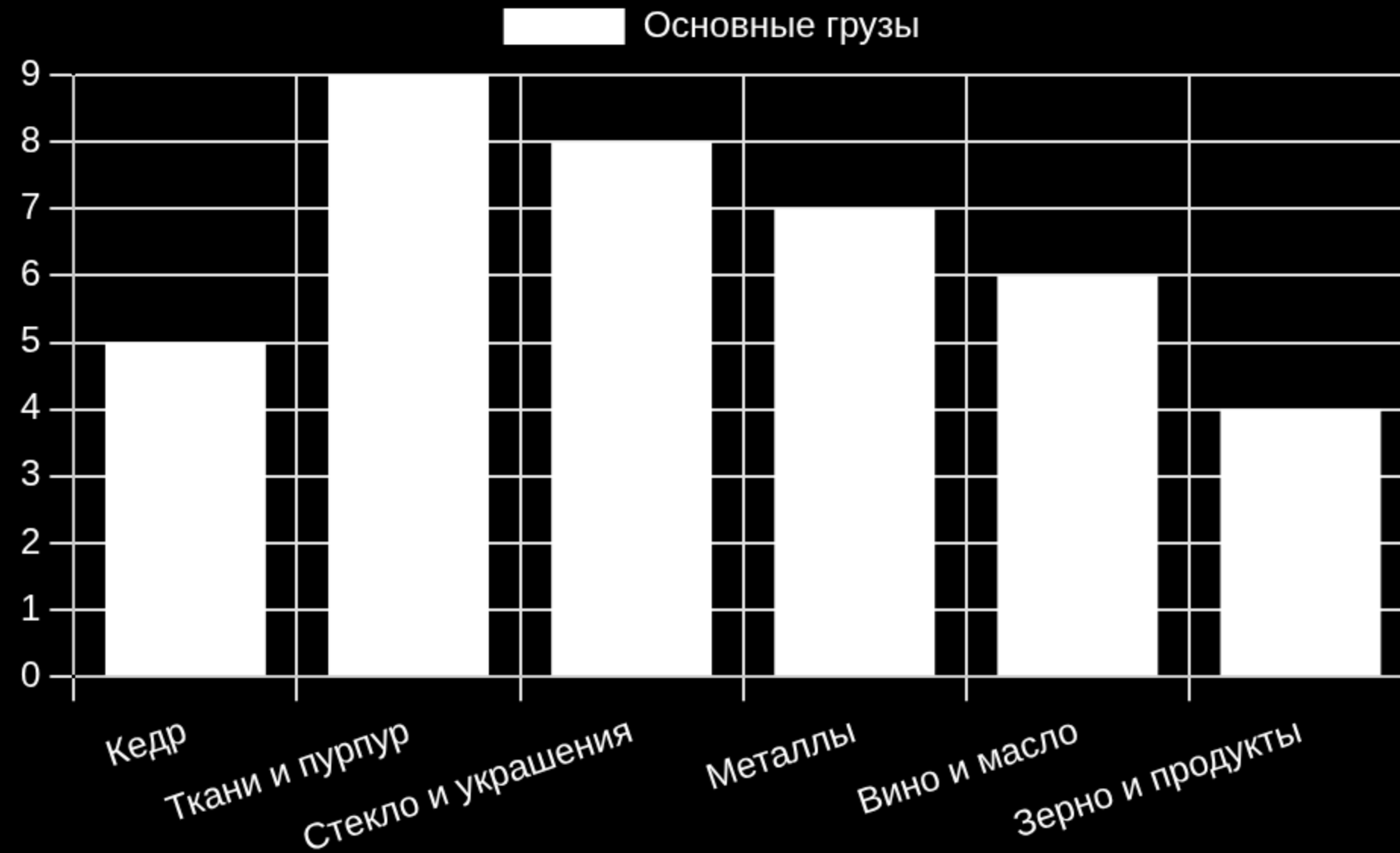
Моряки внимательно следили за ветром и течениями, чтобы не сбиться с курса и быстрее добраться до нужного берега. Эти знания передавались от опытных капитанов к молодым морякам.



По береговой линии

Когда это было возможно, корабли шли вдоль берега и заходили в знакомые бухты. Так путь становился безопаснее, а в случае опасности можно было быстро укрыться в гавани.

Что перевозили финикийские корабли



Состав грузов зависел от порта отправления и спроса в другой стране. Особенно выгодной была перевозка редких и дорогих изделий.

Чем ценнее и реже товар, тем выше прибыль; поэтому финикийцы сочетали торговлю с перевозкой между разными рынками.

Учебный материал по теме; схема составлена по содержанию презентации.

Сравнение главных финикийских центров

Таблица показывает, чем отличались главные города и какую роль каждый из них играл в морской торговле.

Финикийский мир был не единым городом, а сетью центров, каждый из которых усиливал общую морскую экономику.

Город	Занятия	Роль
Библ	древесина	Египет
Сидон	стекло	ремёсла
Тир	колонии	дальние рейсы
Карфаген	торговля	Западное море

Учебный материал по теме; обобщение по содержанию презентации.

Финикийский алфавит

1.

Простая запись

Финикийцы создали удобную систему письма из 22 согласных знаков. Она была гораздо проще, чем иероглифы и клинопись, поэтому быстро вошла в повседневную жизнь купцов.

2.

Письмо для торговли

Алфавит помогал записывать имена, договоры и списки товаров. Благодаря этому торговые сделки стали быстрее и понятнее, а ошибки при обмене уменьшились.

3.

Наследие для мира

Финикийская письменность стала основой для греческого алфавита, а через него повлияла на многие другие системы письма, которыми пользуются и сегодня.

Кедр, который построил море

Дерево для кораблей

Ливанский кедр был лёгким, но прочным, поэтому из него удобно было строить корабельные корпуса. Смолистая древесина меньше портилась от влаги и долго служила в морских походах. Именно такой материал помогал финикийцам уверенно выходить в море.

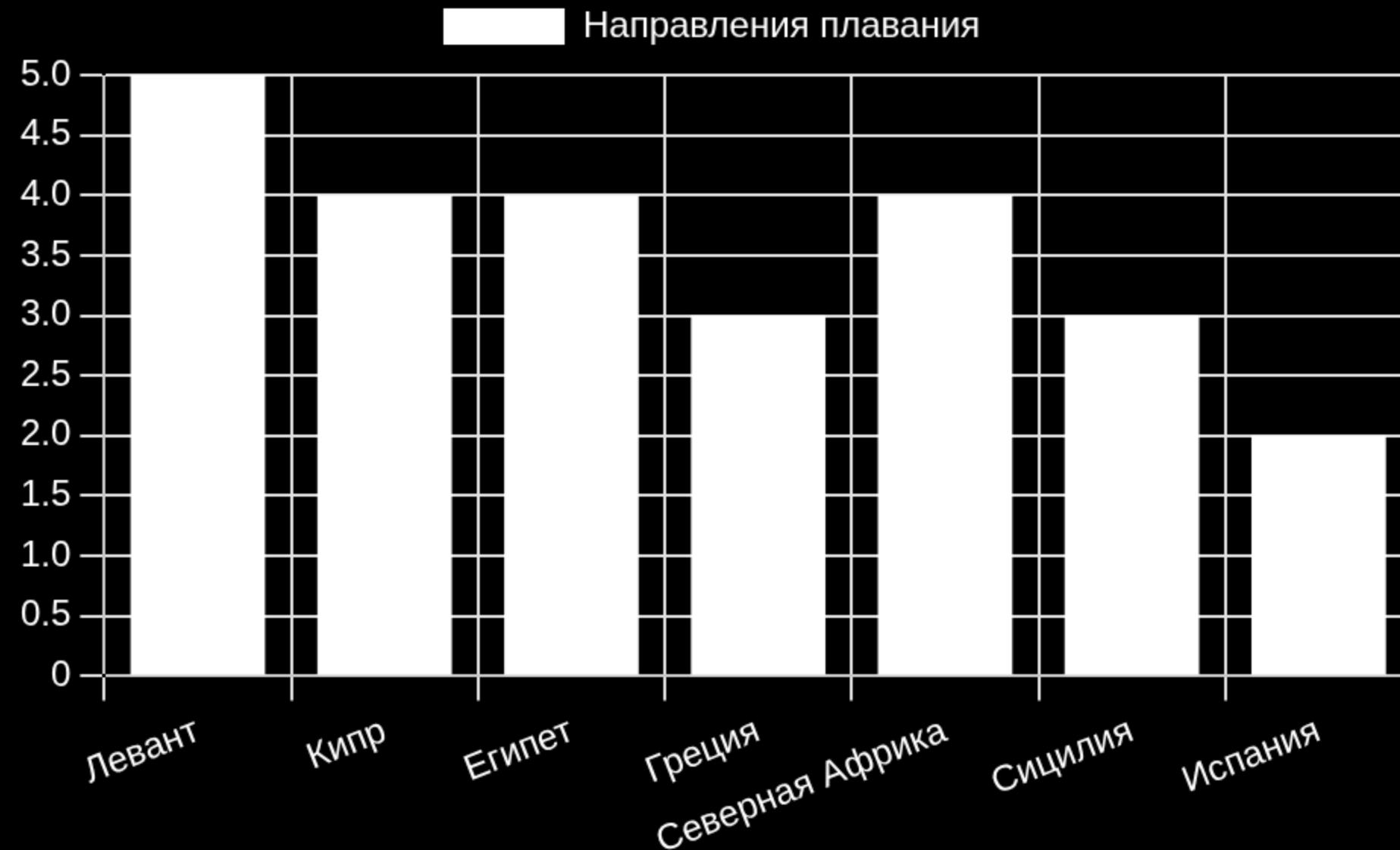


Кедр для храмов и дворцов

Кедр ценили не только мореходы. Из него строили храмы и дворцы, потому что он хорошо обрабатывался и выглядел красиво. В соседних странах финикийская древесина считалась престижной и надёжной, а потому была особенно востребована.



Торговые пути финикийцев в Средиземном море



Маршруты связывали родные города с крупными рынками и удобными стоянками. Самые дальние рейсы вели к западным берегам Средиземного моря.

Финикийцы строили торговую сеть по цепочке портов, поэтому могли плавать далеко и безопаснее, чем многие другие народы.

Учебный материал по теме; схема маршрутов составлена по содержанию презентации.

Почему море делало Финикию богатой

Редкие товары

Финикийцы продавали изделия, которые трудно было изготовить в других странах: пурпур, стекло, тонкие ткани и обработанный металл. За такие вещи покупатели платили особенно дорого.

Прибыль от перевозки

Купцы зарабатывали не только на самом товаре, но и на его доставке. Они соединяли разные рынки, превращая море в постоянный источник дохода для города и порта.

Маленькая земля — большой доход

Из-за нехватки плодородных полей жители не могли полагаться только на земледелие. Морская торговля позволила небольшой стране получать богатство без больших запасов земли.

Сеть обмена

Финикийские корабли связывали разные берега Средиземного моря в одну торговую сеть. Это усиливало роль каждого порта и делало финикийцев незаменимыми посредниками.

Главные достижения финикийцев

Достижение	Значение	Польза
Кедровые корабли	дальние рейсы	надёжный флот
Алфавит	простая запись	торговые записи
Пурпур	редкая краска	дорогой товар
Стеклоделие	тонкая работа	ценные изделия
Колонии	опорные пункты	безопасные пути
Навигация	звёзды и море	точные маршруты

Учебный материал по теме; обобщение по содержанию презентации.

Таблица кратко показывает, какие открытия и умения сделали Финикию важной для всего древнего мира.

Сила финикийцев держалась на сочетании технологий, письма и торговли: каждое достижение поддерживало другое и усиливало их влияние.

Как ослабла финикийская морская сила

VII–VI вв. до н. э.

Финикийские города попали под власть более сильных держав. Это ограничило их самостоятельность, но морская торговля продолжала приносить доход.

Долгая конкуренция городов

Библ, Сидон и Тир соперничали между собой за порты и прибыль. Внутренние споры мешали им действовать вместе и ослабляли общую силу.

Позднейшие завоевания

Ассирия, Вавилон, Персия и Македония поочерёдно усиливали контроль над побережьем. Финикийцы сохранили память о себе прежде всего благодаря торговле и колониям.



Наследие Финикии в истории

Письмо для будущих народов

Финикийский алфавит стал одним из важнейших открытий древности. Он упростил запись речи и повлиял на развитие греческого письма и многих последующих алфавитов.

Опыт дальних плаваний

Финикийцы показали, как можно безопасно пересекать большие морские пространства. Их знания о ветрах, звёздах и берегах пригодились другим мореходам Средиземноморья.

Торговая сеть Средиземноморья

Их города и колонии связывали разные страны обменом товаров и идей. Благодаря этому морская торговля стала постоянной частью жизни всего региона.

Память в археологии

Древние города Финикии сегодня остаются памятниками истории. А Карфаген продолжил финикийскую морскую традицию и стал одним из самых известных центров Западного Средиземноморья.



Финикия — маленькая страна с большим морским значением

Финикия доказала, что даже небольшая страна может стать влиятельной, если умеет использовать море. Корабли, торговля, колонии и алфавит сделали финикийцев важными для всей древней истории.