

Мы отправляемся!

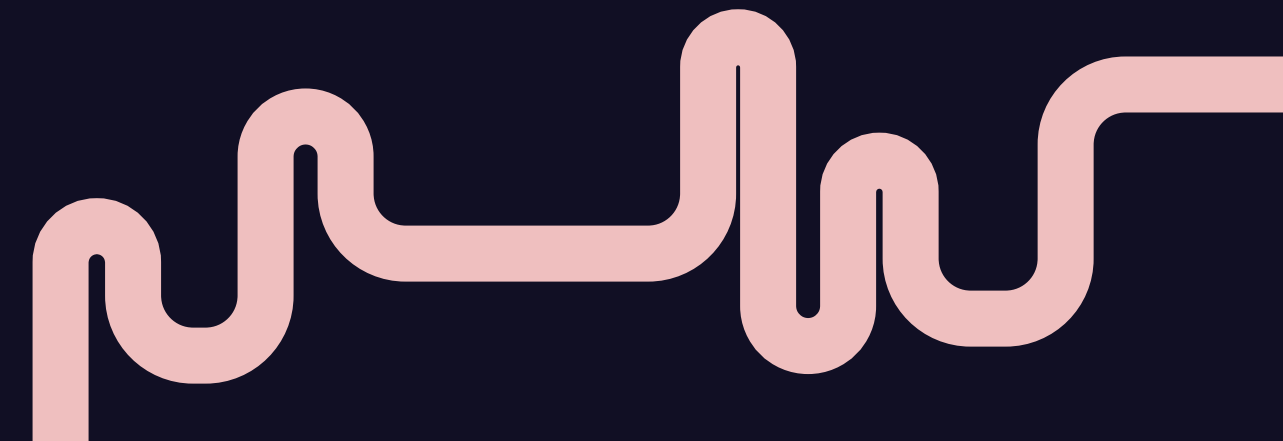
Отправляемся в морское приключение!





Путешествие по морю

Морское путешествие похоже на большую дорогу, только вместо светофоров — карта, правила и команда. У каждого рейса есть свой маршрут, остановки и задачи, а на борту важны порядок и безопасность.



Морские суда

Корабль для людей

Пассажирский лайнер похож на маленький город на воде. В нём путешествуют люди, смотрят в окна на волны и отдыхают в удобных каютах, пока корабль



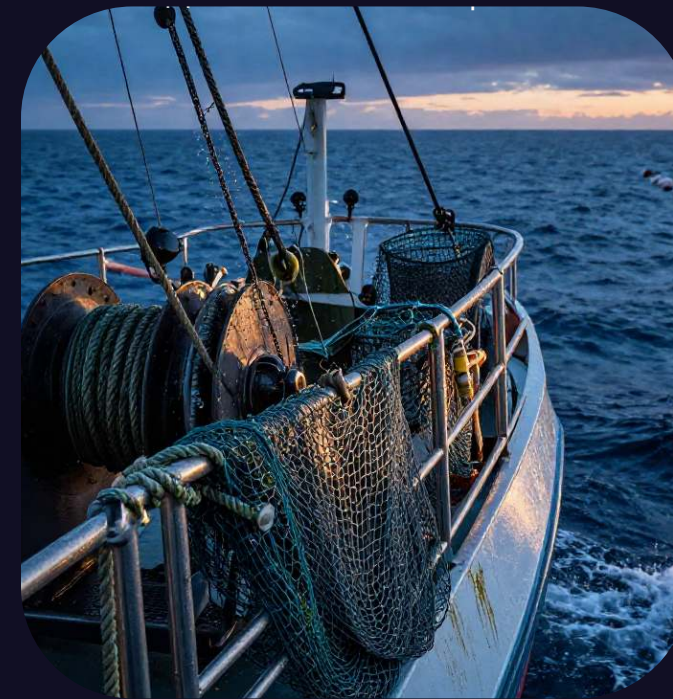
Большой помощник для груза

Грузовой корабль трудится как настоящий морской перевозчик. Он доставляет контейнеры, машины и разные товары, чтобы вы могли наслаждаться комфортом в пути вовремя.



Судно для рыбалки

Рыболовное судно выходит в море за уловом. На его борту есть оборудование для ловли рыбы, а команда умеет работать быстро и слаженно, даже



Корабли особого назначения

Спасательный и военные корабли тоже важны на море. Один приходит на помощь, если кто-то в беде, а другой помогает



Из чего состоит корабль

▼ Корпус

Корпус — это основа корабля и его главный «костюм». Именно он держит судно на воде и защищает всё, что находится внутри.

▼ Палуба

Палуба — верхняя площадка корабля, где можно ходить и работать. Здесь особенно заметно, как море качает судно и как важно держаться осторожно.

▼ Рубка

Рубка, или мостик, — место, откуда управляют кораблём. Отсюда капитан и штурман видят путь, следят за курсом и принимают решения.

▼ Внутренние помещения

Каюты и трюм находятся внутри корабля. В каютах отдыхают люди, а в трюме размещают груз, чтобы всё было аккуратно и надёжно.

▼ Высокие части

Мачты, надстройки и огни помогают кораблю быть заметным и удобным для работы. На них размещают оборудование, сигналы и важные устройства.



Как корабль остаётся на плаву

01

Корпус и вода

Широкий корпус корабля толкает воду в стороны и помогает судну удерживаться на поверхности. Это похоже на большую лодку, которая распределяет свой вес очень аккуратно.

02

Граница воды

Ватерлиния показывает, до какой высоты вода касается борта. По ней моряки понимают, как сильно корабль загружен и ровно ли он стоит.

03

Устойчивость на борту

Балласт помогает кораблю сохранять устойчивость, как правильно собранный рюкзак. Благодаря ему судно меньше кренится и спокойнее проходит путь по волнам.



Кто служит на корабле



Главный на борту

Капитан отвечает за весь корабль и ведёт команду вперёд. Он принимает важные решения, когда нужно выбрать курс, изменить план или позаботиться о людях на борту.

Путь и курс

Штурман прокладывает путь по карте и компасу. Он следит, чтобы корабль шёл туда, куда нужно, и не терял правильное направление среди волн.

Помощники команды

Матросы работают на палубе и помогают во многих делах. Они выполняют команды, следят за порядком и делают всё, чтобы корабль был готов к плаванию.

Сердце корабля

Механик присматривает за двигателем и другими важными устройствами. Если мотор работает исправно, корабль может идти уверенно и без лишних остановок.

Связь с миром

Радист передаёт сообщения другим судам и на берег. Благодаря связи команда быстро узнаёт важные новости и может попросить помощь, если она понадобится.

Навигация без ошибок

01

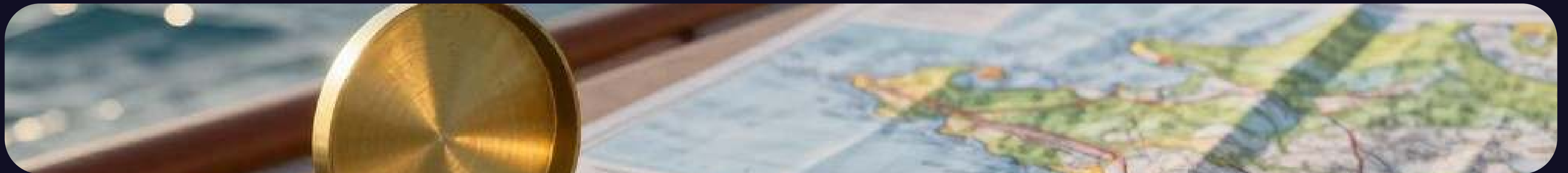
Показывает направление

Компас показывает стороны света и помогает понять, где север, юг, запад и восток. Без него корабль мог бы легко перепутать направление и отправиться совсем не туда.

02

Подсказывает дорогу

Карта помогает увидеть море, берег и путь до нужного порта. Вместе с компасом она подсказывает команде, как пройти маршрут спокойно и точно.



Знаки на воде и берегу

▼ Свет берегу

Маяки стоят у берега и светят далеко в темноте. Их огонь помогает кораблям понять, где суша, а где опасная зона возле берега.

▼ Плавающие подсказки

Буйки плавают на воде и показывают безопасный проход. Они словно яркие помощники, которые подсказывают, где можно идти, а где лучше не приближаться.

▼ Граница суши

Береговая линия помогает увидеть границу между морем и сушей. По ней команда понимает, насколько близко находится берег и куда дальше держать курс.

▼ Морские знаки

Все эти ориентиры работают как дорожные знаки для кораблей. Они помогают не сбиться с пути и спокойно добраться до нужного места.



Сигналы на море



Флаги-сигналы

На море можно подать знак флагом. Один яркий взмах иногда означает поворот, остановку или просьбу быть внимательнее, поэтому моряки смотрят очень зорко.



Звук и свет

Свистки и огни тоже помогают говорить без слов. Короткий звук или световой сигнал быстро привлекает внимание, если нужно предупредить, показать направление или позвать на помощь.



Понимать без слов

Морской язык короткий, но понятный тем, кто умеет его читать. На борту и рядом с кораблём важно не пропустить ни одного сигнала, потому что он может быть очень важным.

Погода и море

01

Волны и качка

Волны поднимают и опускают корабль, поэтому путь по морю никогда не бывает совсем ровным. Команда следит за движением судна и помогает всем чувствовать себя спокойно.

02

Ветер в пути

Попутный ветер может ускорить плавание, а встречный — замедлить его. Поэтому моряки всегда смотрят на погоду заранее и выбирают самый удобный курс.

03

Сила течения

Морское течение движется в одном направлении, словно невидимая река. Оно может помочь кораблю идти быстрее или, наоборот, потребовать больше времени и внимания.

04

Готовность к переменам

Погода на море меняется быстро, но экипаж готов к сюрпризам. Связь, наблюдение и осторожность помогают кораблю уверенно продолжать путь.



Правила безопасности



Жилет наготове

Спасательный жилет надевают заранее, а не в последнюю минуту. Он помогает держаться на воде и делает человека заметнее для команды, если море вдруг решит пошалить.

Спокойно на палубе

На палубе нельзя бегать и толкаться: даже маленькая волна может сделать шаг скользким. Спокойные движения помогают всем сохранить равновесие и хорошее настроение.

Не подходить одному

К краю корабля подходят только рядом со взрослыми и по правилам. Так безопаснее смотреть на воду, чайек и далёкий берег, не рискуя потерять опору.

Держимся крепко

За поручни держатся крепко, особенно когда палуба покачивается. Это простой морской приём, который помогает стоять уверенно, будто корабль — большая качающаяся площадка.

Спасательные средства

01

1. Для спасения

Шлюпка и спасательный плот нужны тогда, когда корабль должен быстро и организованно покинуть люди. Это не обычные лодки, а специальные помощники для тревожной ситуации.

02

2. Свой порядок

У каждого человека на спасательном средстве есть своё место и порядок посадки. Команда действует спокойно, чтобы никто не перепутался и все оказались в безопасности.

03

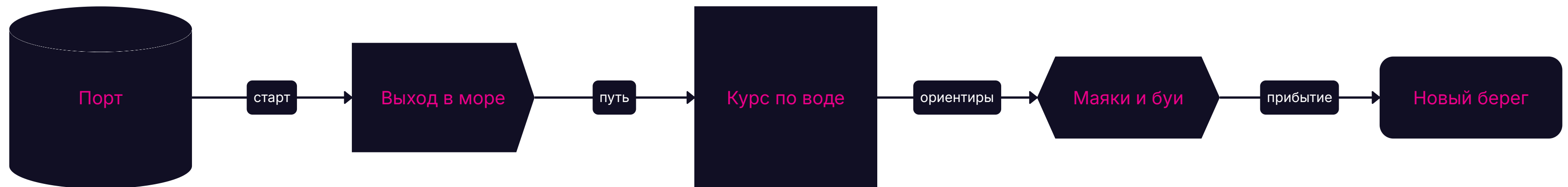
3. Запас на борту

На борту таких средств лежат нужные вещи: запас воды, сигнальные предметы и другое оборудование. Всё это помогает дожидаться помощи и не растеряться в море.



Путь от порта до берега

От подготовки в порту до подхода к берегу: каждый этап помогает кораблю идти спокойно и по порядку.



Что можно увидеть в море

Чайки над волнами

Над водой часто кружат чайки. Они словно проверяют, всё ли в порядке на морской дороге, и сопровождают корабль своим громким белым эскортом.

Дельфины-попутчики

Иногда рядом с кораблём появляются дельфины. Их быстрые прыжки выглядят как весёлая игра, и кажется, будто море тоже улыбается.

Свет на воде

В солнечный день на поверхности воды можно заметить блестящие дорожки. Они меняются каждую минуту, потому что волны и свет не любят стоять на месте.

Берега вдали

Иногда вдали виднеются острова или берега. Они помогают понять, куда ведёт путь, и делают морской пейзаж похожим на настоящую карту.



Жизнь на судне

Утро по расписанию

Утро на судне начинается рано: кто-то идёт на вахту, кто-то проверяет приборы, а на камбузе уже пахнет завтраком. Здесь всё работает по расписанию, чтобы корабль не спешил и не ленился.



Каюта для отдыха

В каюте удобно отдыхать после дежурства. Там есть место для сна, аккуратные полки и личные вещи, а за дверью слышен ровный морской шум, похожий на тихую колыбельную.



Обед на камбузе

На камбузе кипит совсем не море, а обед. Моряки собираются вместе, обмениваются новостями и набираются сил, потому что хорошая еда на корабле — почти как дополнительный ветер в парус.



Что двигает корабль

01

1. Двигатель и винт

На теплоходе или другом моторном судне двигатель вращает вал, а винт под водой толкает корабль вперёд. Это похоже на сильную руку, которая осторожно двигает лодку по воде.

02

2. Помощь ветра

У парусника другой способ движения: ветер наполняет паруса и помогает кораблю скользить по морю. Чем удачнее пойман ветер, тем увереннее идёт судно.

03

3. Скрытая сила

Винт крутится быстро, как большой подводный пропеллер. Он не виден с палубы, но именно его работа помогает кораблю набирать ход и держать направление.



Шторм позади



Тихо после шторма

Когда волны стихли, команда продолжила путь без суеты. Все внимательно слушали капитана и действовали вместе, поэтому корабль быстро вернул спокойный ход.

Жилеты не снимают

Спасательные жилеты остались на каждом, кто был на палубе. Они напомнили, что даже после опасности правила не отменяются и шутить с морем не стоит.

Держимся за поручни

Поручни снова стали лучшими друзьями пассажиров и матросов. Держаться за них — простая привычка, которая помогает чувствовать себя уверенно, даже если палуба слегка покачивается.

Урок на будущее

Шторм закончился, но урок остался: дружная команда и спокойные действия важнее паники. Именно так корабль проходит испытания и продолжает путь к цели.

Морская викторина

01

1. Где рубка?

Рубка находится наверху корабля. Именно оттуда капитан и его помощники наблюдают за дорогой по морю и принимают важные решения.

02

2. Кто строит курс?

Курс строит штурман. Он смотрит на карту, компас и ориентиры, чтобы корабль шёл туда, куда нужно, а не отправлялся в морские приключения без плана.

03

3. Что показывает компас?

Компас показывает стороны света: север, юг, запад и восток. Благодаря ему команда понимает, в какую сторону движется корабль.

04

4. Зачем жилет?

Спасательный жилет помогает держаться на воде и делает человека заметнее. Он нужен, чтобы на корабле было безопаснее, если случится тревога.

05

5. Какой корабль везёт груз?

Груз перевозит грузовой корабль. Он создан для контейнеров, машин, ящиков и других полезных вещей, которые нужно доставить в порт.



Что мы запомнили

Части корабля

Мы узнали, что корабль состоит из корпуса, палубы, рубки и других частей. Каждая из них работает как деталь большого морского механизма.

Команда на борту

На борту трудятся капитан, штурман, матросы и механик. Без их слаженной работы корабль не смог бы спокойно идти по маршруту и выполнять свои задачи.

Навигация и путь

Компас, карта, маяки и буи помогают не потеряться в море. Это настоящие морские подсказки, которые ведут корабль к нужному берегу.

Безопасность и чудеса

Безопасность на море всегда на первом месте: жилет, поручни и спокойные правила защищают людей. А само море дарит птиц, волны, свет и новые открытия.



Наше плавание завершилось

Мы познакомились с кораблём, его командой и морскими правилами. Теперь ясно: в путешествии важны крепкий корпус, точный курс, внимательность и спокойствие. Море умеет удивлять, если слушать его по-настоящему.