

География отраслей мирового хозяйства

Как ресурсы, технологии
и рынки формируют карту
мировой экономики



Что определяет выбор места производства

Разные отрасли тяготеют к разным территориям: одни ищут сырьё и энергию, другие — кадры, науку и рынок. На размещение также влияют транспорт, политика, корпорации и экологические ограничения.



Структура мирового хозяйства по секторам

1

Первичный сектор

Он связан с добычей и получением природного сырья: сельским хозяйством, лесным хозяйством и добычей полезных ископаемых. Его доля особенно велика в странах с менее развитой экономикой.

2

Вторичный сектор

Здесь сырьё превращается в готовую продукцию: работают обрабатывающая промышленность и строительство. Развитие этого сектора требует энергии, транспорта, инвестиций и устойчивых производственных цепочек.

3

Третичный сектор

Сфера услуг включает транспорт, торговлю, финансы, образование, медицину, туризм и информационные услуги. В развитых странах именно она становится ведущей, отражая переход к постиндустриальной экономике.

Страны-лидеры по ключевым отраслям

Таблица показывает, как страны специализируются на разных видах хозяйственной деятельности в зависимости от ресурсов, технологий и положения в мировой экономике.

Отраслевое лидерство формируется не одним фактором, а сочетанием ресурсов, кадров, технологий и включённости в мировые рынки.

Международные отраслевые обзоры и национальная статистика

Страна	Специализация	Основа лидерства
США	Машиностроение	Технологии, рынок
Китай	Высокотех, сталь	Масштаб, инфраструктура
Персидский залив	Нефть	Запасы, экспорт
Индия	ИТ-услуги	Кадры, аутсорсинг

Рост роли услуг в экономике мира



Сфера услуг расширяется быстрее других сегментов благодаря урбанизации, цифровизации и росту спроса на сложные виды обслуживания.

Мировая экономика всё заметнее смещается к постиндустриальной модели, где основную ценность создают услуги и знания.

Оценки по структуре мирового ВВП и занятости, международные сводки

Топливо-энергетический комплекс мира

Нефть и газ

Крупнейшие районы добычи сосредоточены на Ближнем Востоке, в России, США и Канаде. Эти территории определяют значительную часть мирового экспорта углеводородов и глобальных ценовых колебаний.

Угольные бассейны

Уголь сохраняет высокое значение в Китае, Индии, Австралии и Индонезии. Он остаётся важным источником энергии для электроэнергетики и металлургии, несмотря на экологические ограничения.

Размещение переработки

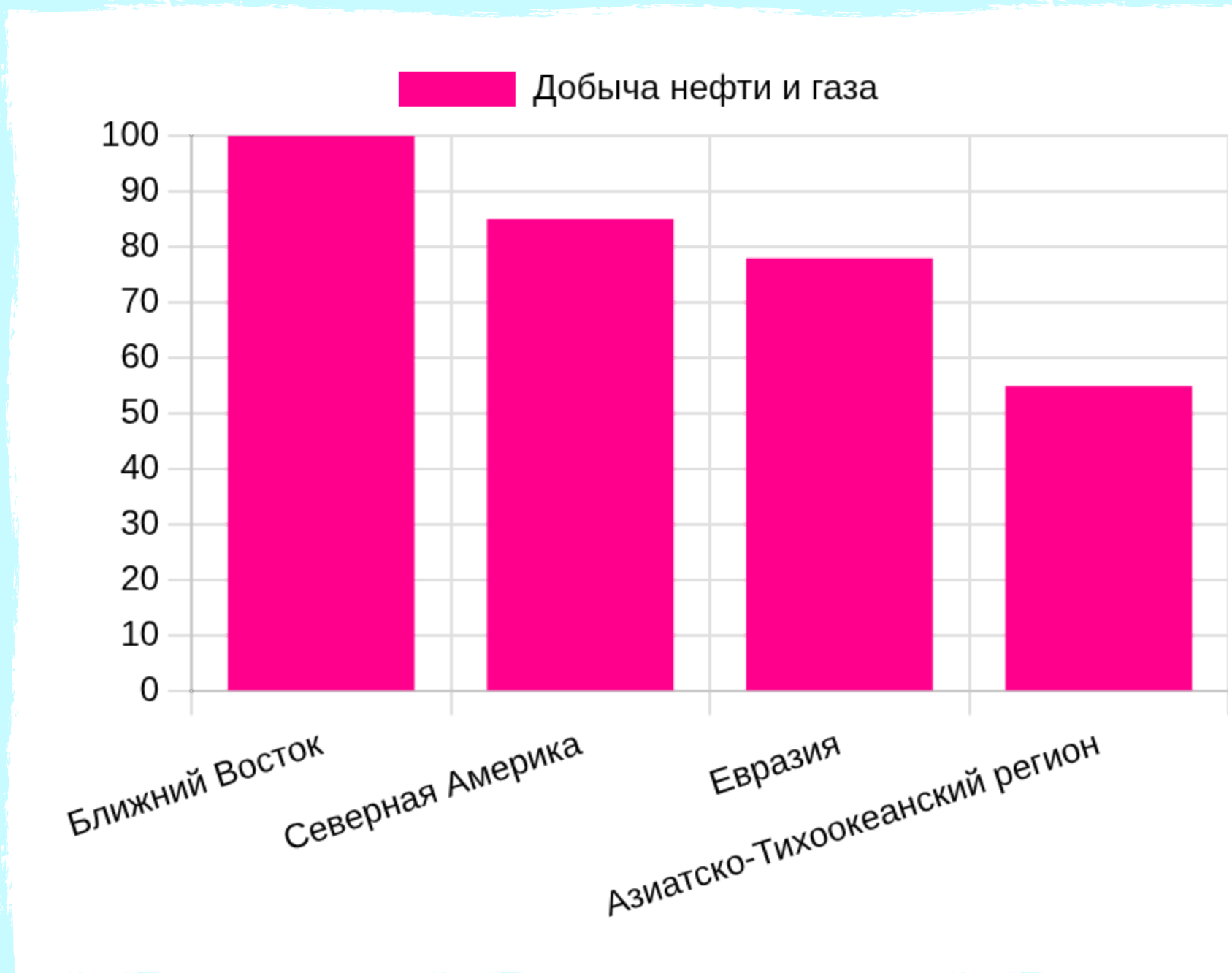
Нефтеперерабатывающие заводы и терминалы обычно тяготеют к портам, трубопроводам и крупным промышленным узлам. Это снижает транспортные издержки и ускоряет поставки топлива.

Экологический вызов

Топливо-энергетический комплекс остаётся стратегическим, но одновременно создаёт значительную нагрузку на окружающую среду из-за выбросов парниковых газов и риска загрязнения при добыче и перевозке.



Крупнейшие районы добычи нефти и газа



Размещение добычи не совпадает с центрами переработки и потребления, поэтому топливо перемещается на большие расстояния по морю и трубопроводам.

Ближний Восток остаётся главным экспортным узлом, а Северная Америка и Евразия усиливают роль за счёт новых технологий и ресурсной базы.

Международные энергетические обзоры, сопоставление региональных объёмов добычи

Металлургия и её сырьевая база



Чёрная металлургия

Она требует железной руды, коксующегося угля, воды и больших затрат энергии. Поэтому крупные комбинаты обычно связаны с мощной промышленной инфраструктурой и транспортными узлами.



Цветная металлургия

Алюминий и медь особенно чувствительны к стоимости электроэнергии. По этой причине плавильные предприятия нередко размещаются рядом с дешёвыми энергетическими ресурсами.



Транспорт и порты

Переработка сырья часто отдалена от месторождений и тяготеет к портам и крупным рынкам. Это позволяет удобнее импортировать сырьё и экспортировать готовый металл.



Крупные производители

Китай, Индия, Япония, США и Россия входят в число ведущих производителей стали. Их позиции поддерживают масштаб внутреннего спроса, инфраструктура и технологическая база.

Главные районы металлургии мира

Таблица отражает различия между странами по сырьевой базе, уровню производства, энергетике и транспортной доступности.

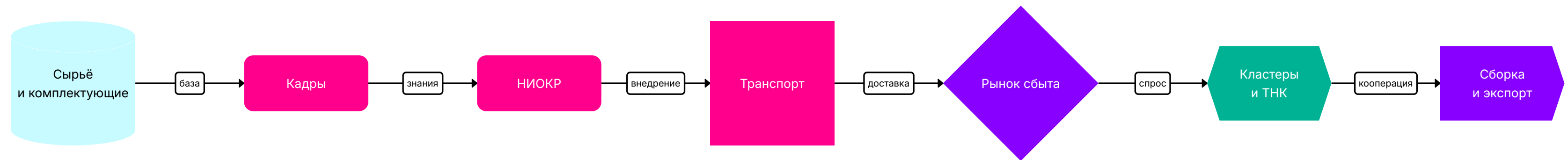
Металлургия сильнее развивается там, где сочетаются энергия, транспорт, рынок сбыта и эффективная промышленная кооперация.

Всемирная ассоциация производителей стали

Страна	База	Особенность
Китай	Сырьё+энергия	Масштаб выпуска
Япония	Импорт сырья	Технологии, порты
Германия	Импорт сырья	Логистика, рынок
США	Сырьё, энергия	Крупный спрос

Факторы размещения машиностроения

Схема показывает, как ресурсы, знания и рынок последовательно формируют промышленные узлы и экспортные центры.



Автомобилестроение как глобальная сеть

Сборка на разных континентах

Современный автомобиль редко создаётся в одной стране: двигатель, электроника, кузовные детали и интерьер могут быть произведены в разных регионах мира. Финальная сборка часто происходит там, где удобны порты, магистрали и близость к крупному рынку.



Кластеры вместо одиночных заводов

Автомобилестроение формирует цепочки взаимосвязанных предприятий: поставщики комплектующих, логистические центры, сборочные площадки и сервисные компании. Такие кластеры особенно заметны в Китае, США, Германии, Японии, Южной Корее, Мексике и Индии.

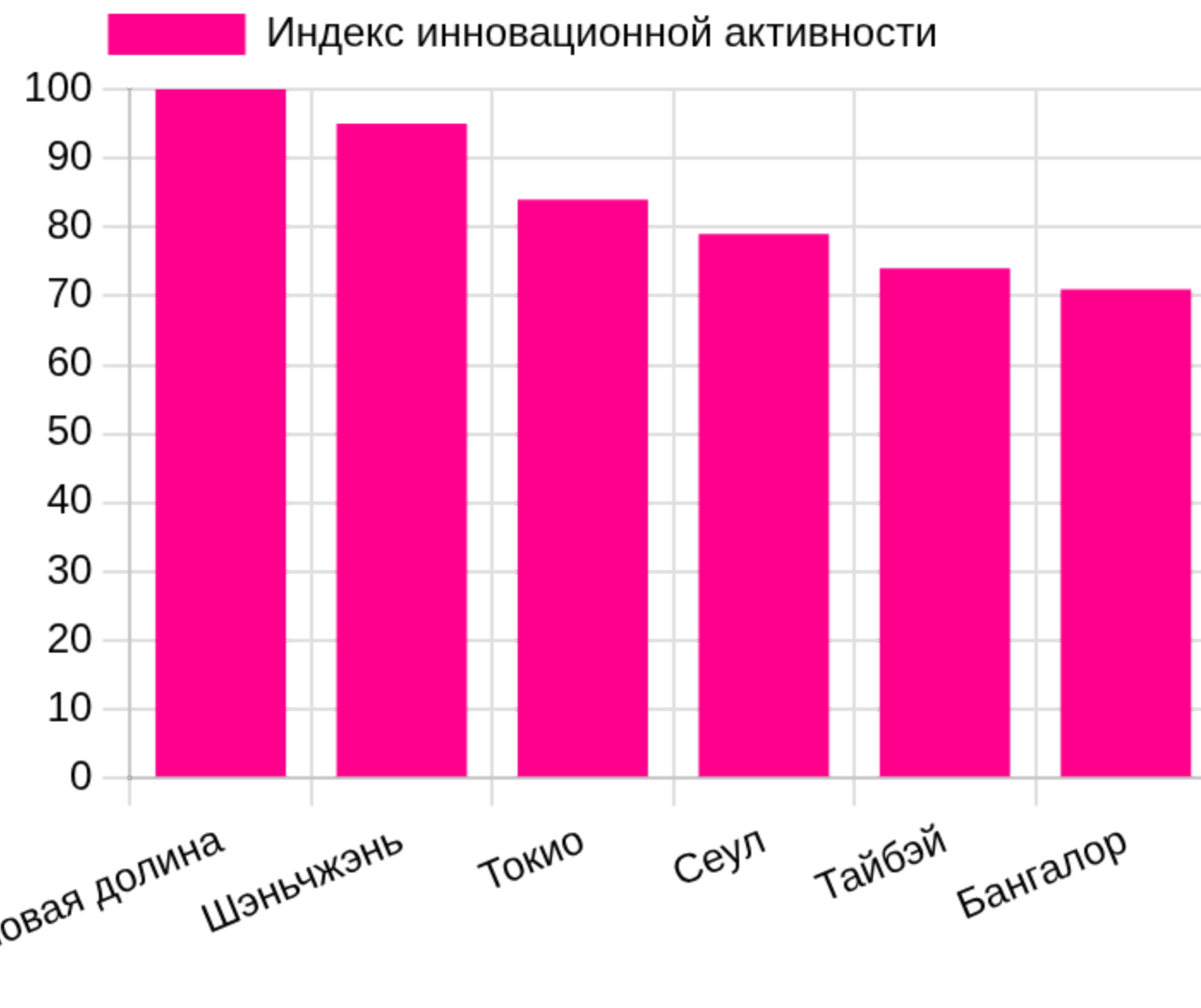


Зависимость от мира и логистики

Отрасль чувствительна к стоимости металлов, пластика, электроники и транспортных услуг. Поэтому сбои в поставках, изменения торговых правил и удлинение маршрутов быстро отражаются на сроках производства и конечной цене автомобиля.



Центры высоких технологий и инноваций



Ведущие инновационные узлы растут вокруг университетов, технопарков и венчурного капитала, поэтому самые сильные кластеры формируются в крупных агломерациях.

Лидируют территории, где научная база, бизнес и кадры соединены в единую экосистему. Именно такая концентрация ускоряет создание новых технологий.

Нормализованное сравнение по данным Global Innovation Index 2024, WIPO и StartupBlink; составлено для учебной диаграммы.

Химическая промышленность и экологические риски

1

Почему отрасль тянется к ресурсам

Химические предприятия размещаются там, где есть сырьё, энергия, вода и крупные потребители продукции. Поэтому рядом с нефтегазовыми базами и промышленными центрами формируются мощные производственные узлы.

2

Что даёт химия экономике

Минеральные удобрения поддерживают урожайность сельского хозяйства, а нефтехимия поставляет пластмассы, волокна и реагенты для множества отраслей. Из-за этого химический комплекс тесно связан почти со всей промышленностью.

3

Почему нужны очистные технологии

Производство сопровождается отходами, выбросами и риском загрязнения воздуха и воды. Поэтому модернизация, замкнутые циклы и современные очистные системы становятся не дополнением, а обязательным условием развития.

Сельское хозяйство мира

Природная основа размещения

Климат, плодородие почв, обеспеченность водой и рельеф определяют, какие культуры и типы животноводства возможны в регионе. Там, где природные условия устойчивы, сельское хозяйство развивается особенно интенсивно.

Зерновые пояса

Крупные зерновые районы сформировались в США, Канаде, России, Украине и Аргентине. Здесь сочетаются большие площади, механизация и ориентация на товарное производство, а не только на внутреннее потребление.

Рис и тропические культуры

Рисоводство характерно для Южной, Восточной и Юго-Восточной Азии, где важны тепло и вода. В тропиках Латинской Америки, Африки и Азии широко распространено плантационное хозяйство.

Агробизнес и мировой рынок

Современные аграрные предприятия всё чаще работают как часть глобальных цепочек поставок. Они ориентируются на экспорт, стандарты качества, переработку и стабильные каналы сбыта в разных странах.

Основные сельскохозяйственные культуры мира

Таблица показывает, как природные условия и внешняя торговля формируют специализацию отдельных культур и стран-производителей.

Мировое сельское хозяйство строится на природной специализации: одни страны поставляют зерно, другие — тропические культуры. Это усиливает роль международной торговли.

ФАО; национальные сельскохозяйственные обзоры.

Культура	Условия	Лидеры
Пшеница	умеренный пояс	США, Россия, Канада
Рис	влажные тропики	Китай, Индия, Вьетнам
Кукуруза	умеренные и субтропики	США, Китай, Бразилия
Соя	тёплый умеренный пояс	США, Бразилия, Аргентина
Кофе	тропики	Бразилия, Вьетнам, Колумбия
Какао	влажные тропики	Кот-д’Ивуар, Гана, Индонезия

Транспорт как каркас мировой экономики

1

Морские магистрали

Морской транспорт перевозит основную массу международных грузов и связывает производственные районы с рынками сбыта. Крупные порты становятся узлами, через которые проходят сырьё, контейнеры и готовая продукция.

3

Когда выбирают авиацию

Авиационный транспорт используют для дорогих, срочных и скоропортящихся грузов, где важна скорость доставки. Он особенно значим для электроники, медикаментов и высокоточных комплектующих.

2

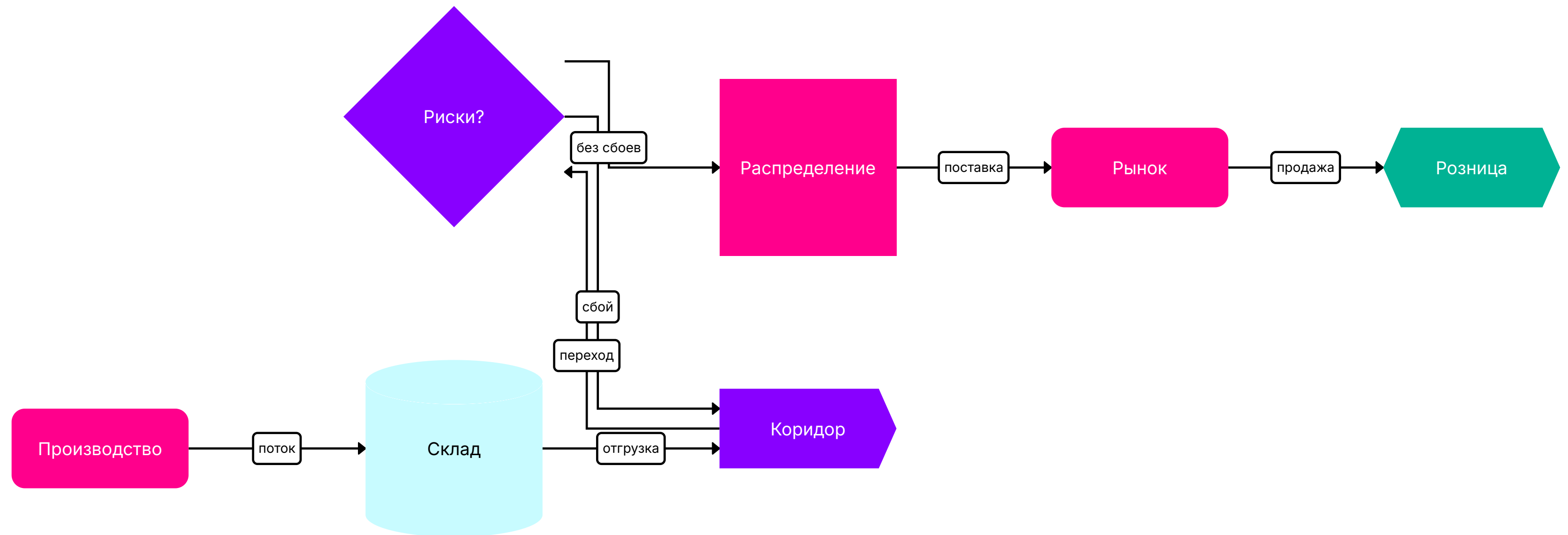
Контейнерная революция

Контейнеризация сократила время перегрузки, снизила потери и сделала перевозки более предсказуемыми. Благодаря этому производство и сборка товаров могут быть распределены между разными странами и континентами.



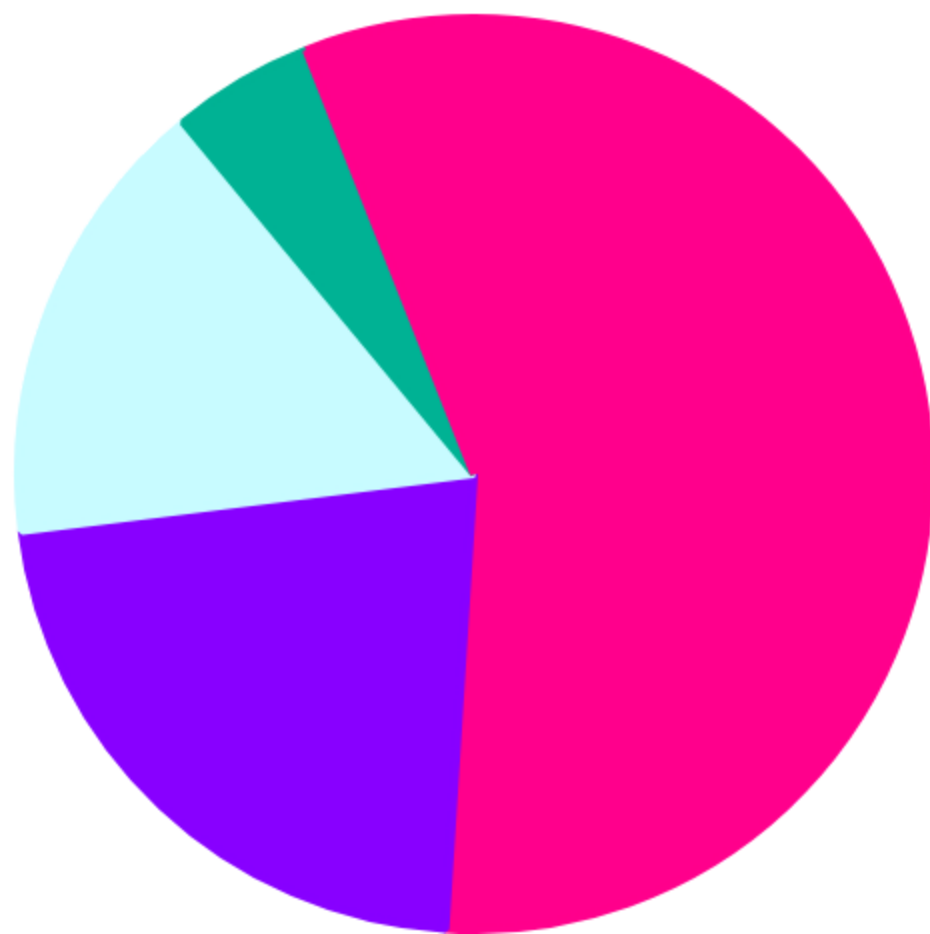
Как товар проходит путь от завода до покупателя

Схема отражает типичный логистический маршрут и места концентрации транспортных узлов.



Международный туризм и его география

Европа Азиатско-Тихоокеанский регион
Северная и Южная Америка Африка
Ближний Восток



Туризм концентрируется не только в столицах, но и в районах с сильным культурным наследием, тёплым климатом и удобной транспортной сетью.

Европа сохраняет лидерство благодаря плотной сети городов и маршрутов. В остальных регионах рост зависит от безопасности, инфраструктуры и доступности поездок.

UN Tourism (World Tourism Barometer, последние доступные данные до 2024 г.).

Глобальные диспропорции и устойчивое развитие



Ядро и периферия

Высокотехнологичные производства концентрируются в ядре мировой экономики, где есть капитал, исследования и квалифицированные кадры. Сырьевые и трудоёмкие отрасли чаще смещены к периферии и полупериферии.



Переход к устойчивости

Устойчивое развитие требует декарбонизации, экономии воды и энергии, а также сокращения выбросов и транспортного следа. Модернизация предприятий становится важнейшим условием долгосрочной конкурентоспособности.



Зависимость от сырья

Многие страны опираются на экспорт полезных ископаемых, топлива или сельскохозяйственного сырья. Это делает их особенно уязвимыми к колебаниям мировых цен и изменению спроса на глобальных рынках.



Новые цепочки поставок

Переход к «зелёной» энергетике и стремление сократить длинные маршруты постепенно меняют географию отраслей. Всё большее значение приобретают локализация производства и надёжность поставок.

География отраслей — это карта мировой экономики

Расположение отраслей показывает, как ресурсы, технологии, транспорт и рынки формируют единую мировую систему. Понимание этой логики помогает увидеть причины различий между странами и направления будущих изменений.