



Размещение населения: где живут люди и почему

Почему одни территории заселены густо, а другие почти пусты?

Как география объясняет расселение людей

География населения показывает, как люди распределяются по территории, где они живут плотнее всего и почему. Она связывает численность, миграции, городскую и сельскую среду с природой, экономикой и историей освоения.



Главные факторы размещения населения



Климат и рельеф

Тёплый или умеренный климат, равнины и удобные для строительства территории облегчают жизнь и хозяйственную деятельность. В суровых природных условиях расселение обычно становится редким и разобщённым.



Вода и почвы

Доступ к пресной воде, плодородные почвы и близость к рекам исторически привлекали население. Эти условия поддерживают земледелие, снабжение городов и устойчивое развитие поселений.



Хозяйство и рабочие места

Люди тяготеют к районам, где развиты промышленность, услуги, торговля и добыча ресурсов. Чем больше рабочих мест и инфраструктуры, тем сильнее приток населения и рост поселений.



История освоения

Старые центры расселения сохраняют своё значение столетиями: здесь раньше возникли города, дороги, порты и административные функции. Историческая инерция часто влияет на современную карту населения.



Транспорт и безопасность

Хорошая транспортная доступность, политическая стабильность и безопасность делают территорию более привлекательной для жизни. Изолированные или конфликтные районы, наоборот, теряют население быстрее.

Контрасты плотности населения на разных территориях

Разброс значений показывает, насколько по-разному природные и экономические условия влияют на заселённость территорий.

Оценки по данным World Bank, CIA World Factbook и национальных статистических служб, 2023–2024 гг.



Наибольшая плотность характерна для густонаселённых и экономически развитых стран, а минимальная — для пустынь и северных пространств.

Пустыни, горы и северные территории

● Экстремальный климат

В Сахаре, Арктике и внутренних районах Австралии жизнь осложняют жара, холод, дефицит осадков и большие сезонные колебания условий. Это ограничивает постоянное проживание и хозяйственное освоение.

● Слабая транспортная освоенность

Труднодоступность усиливает изоляцию поселений и повышает стоимость доставки товаров, топлива и оборудования. Поэтому даже при наличии ресурсов население часто концентрируется только в отдельных узлах.

● Высота и вечная мерзлота

Горные районы и северные территории заселяются слабо из-за разреженного воздуха, сложного рельефа и мерзлых грунтов. Строительство и эксплуатация жилья здесь требуют больших затрат и специальных технологий.

● Малонаселённые ландшафты

Карты плотности и фотографии пустынь, ледяных полей или высокогорий наглядно показывают, что редкое расселение связано не только с природой, но и с дороговизной постоянной жизни.



Сравнение регионов мира по плотности и характеру расселения

Регион	Плотность	Расселение
Азия	очень высокая	контрастное
Европа	высокая	городское
Северная и Южная Америка	средняя	очаговое
Австралия и Океания	низкая	разрежённое

Чем раньше регион был освоен и чем выше уровень экономического развития, тем выше концентрация населения и доля городских жителей.

Сводная таблица показывает различия между крупными регионами мира по плотности населения, доле горожан и общему типу расселения.

ООН, World Population Prospects

Городское и сельское расселение

1

Функции города

Города притягивают население благодаря работе в промышленности, управлении, образовании, науке, торговле и транспорте. Здесь сосредоточены услуги, которые обслуживают не только жителей города, но и окружающую территорию.

2

Сельская специализация

Сельское население чаще связано с земледелием, животноводством, лесным хозяйством, добычей ресурсов и обслуживанием местных нужд. Такие поселения обычно меньше по размеру и сильнее зависят от природных условий.

3

Мировой сдвиг к городам

Сегодня городских жителей в мире уже больше половины, а в развитых странах их доля особенно велика. Это отражает долгосрочный переход к более сложной и диверсифицированной экономике.

4

Агломерации и пригороды

Рост городов приводит к расширению пригородов, слиянию соседних поселений и усилению транспортных связей. Так формируются агломерации, где жизнь и работа всё теснее связаны между собой.

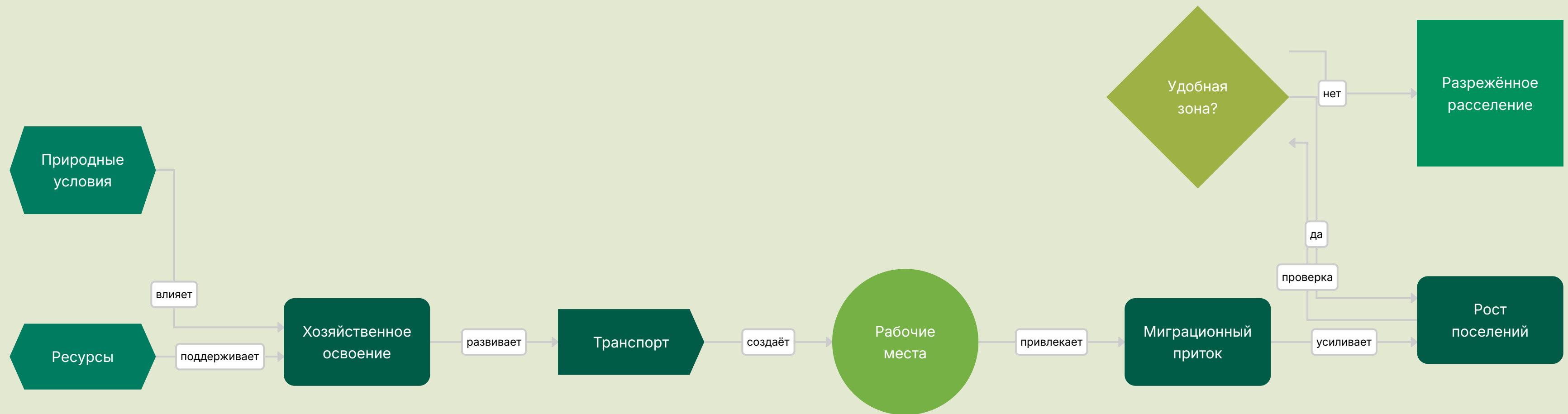
5

Транспортные узлы

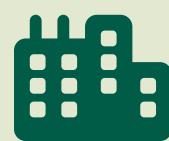
Крупные пересадочные пункты, порты и железнодорожные развязки становятся точками концентрации людей и бизнеса. Через них проходит поток товаров, пассажиров и трудовых ресурсов.

От природных условий к росту городов

Схема показывает, как природные и социально-экономические факторы последовательно формируют расселение людей.



Урбанизация и агломерации



Рост городов

Урбанизация означает увеличение доли городского населения и расширение городского образа жизни. Она меняет повседневные практики, структуру занятости и пространственную организацию территории.



Связанные поселения

Агломерация объединяет город-ядро и окружающие населённые пункты, которые связаны трудовыми поездками, транспортом и общим рынком услуг. Такое пространство функционирует как единая система.



Азиатские центры

Крупнейшие агломерации мира сосредоточены прежде всего в Азии. Токио, Дели, Шанхай, Джакарта и Сеул демонстрируют, насколько мощной может быть концентрация населения в одном регионе.



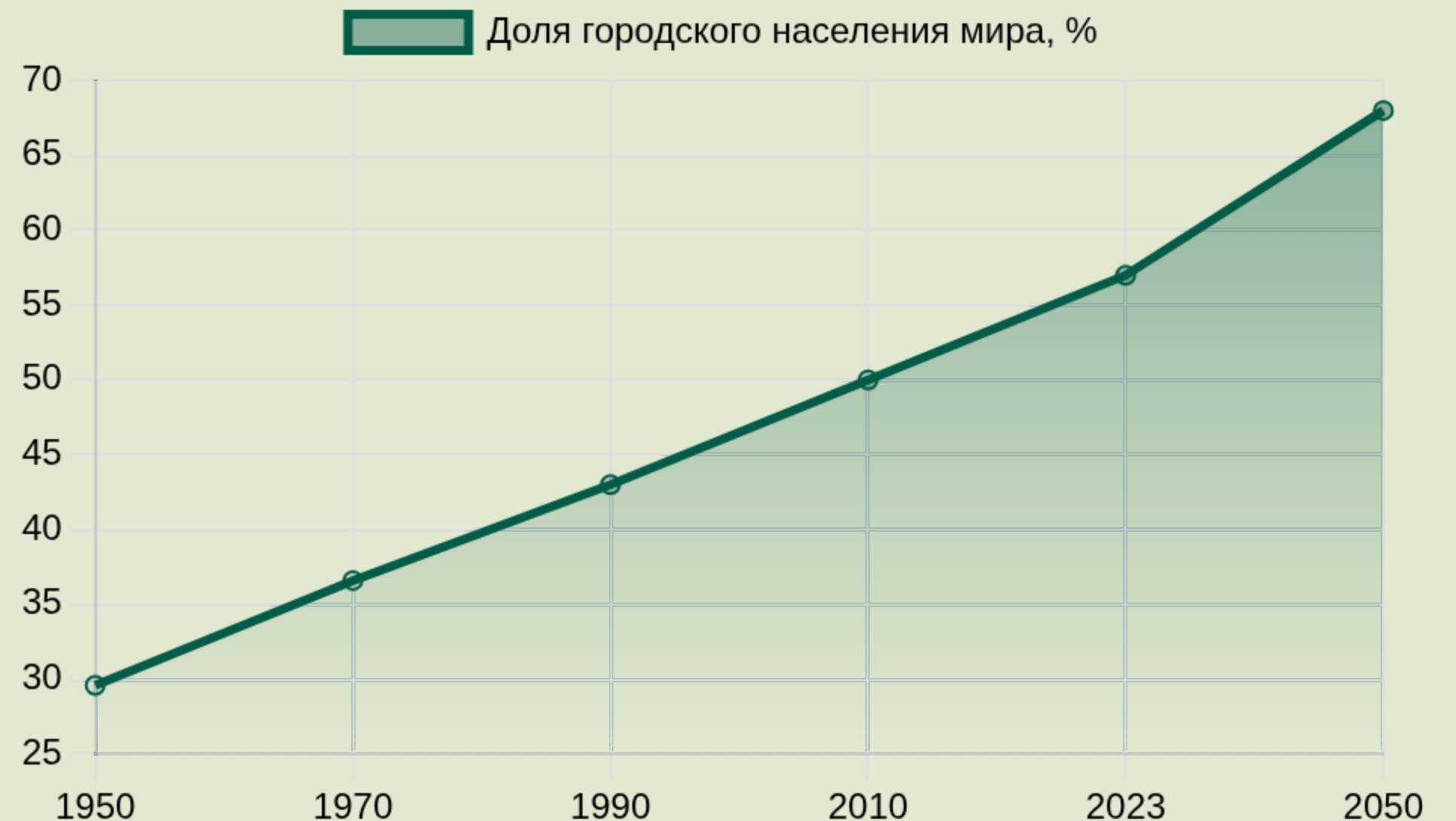
Мегаполисы

Когда агломерации продолжают расти и сближаются, возникают крупные урбанизированные пояса. В них усиливаются экономические связи, но одновременно возрастает нагрузка на транспорт, жильё и экологию.

Рост доли городского населения в мире

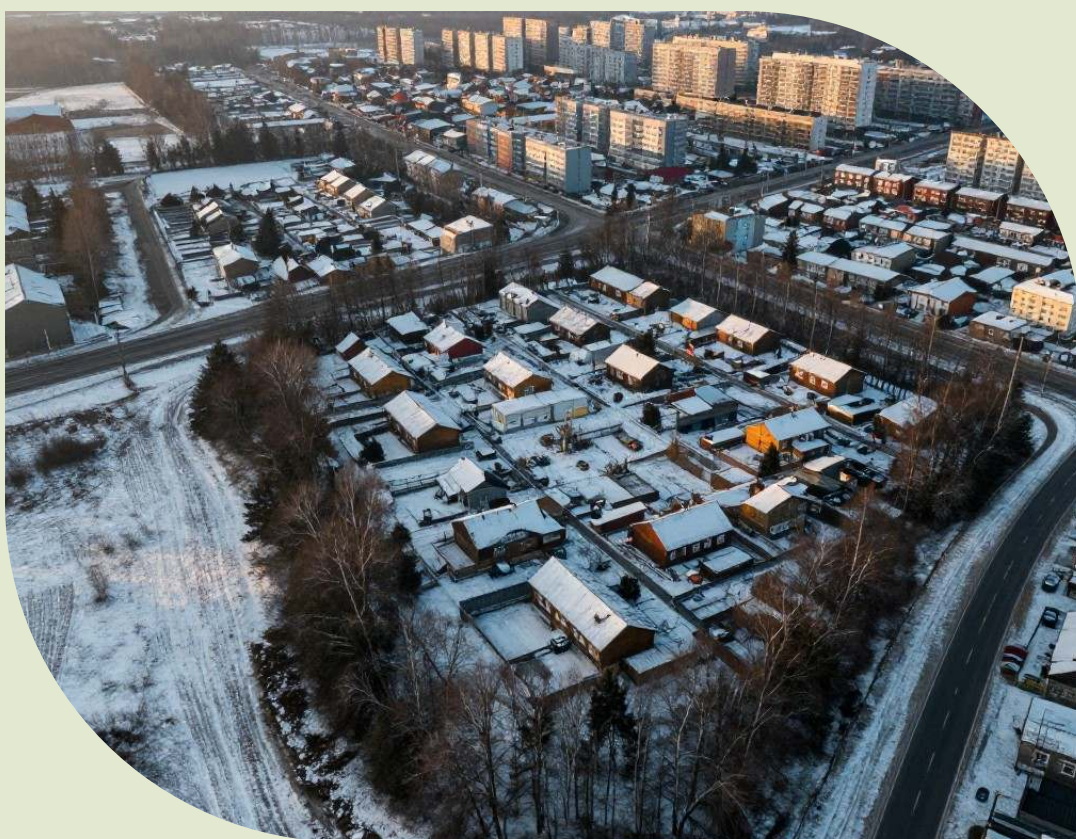
Городской рост связан не только с экономикой, но и с изменением образа жизни, образования и мобильности людей.

ООН, World Urbanization Prospects; оценки и прогноз до 2050 года



Тенденция идёт к дальнейшей урбанизации: города останутся главными центрами занятости, услуг и притяжения мигрантов.

Миграция меняет карту расселения



Отток и приток населения

В одних районах люди уезжают из-за нехватки работы, а в других, наоборот, быстро растёт население благодаря новым предприятиям и услугам. На карте это видно по потокам между регионами, которые связывают села, малые города, столицы и крупные агломерации.



Почему выбирают крупные центры

Чаще всего мигранты направляются туда, где выше зарплаты, лучше транспорт и больше возможностей для учёбы и карьеры. Вокзалы, аэропорты и новые жилые кварталы становятся заметными признаками того, как население перераспределяется между территориями.



Кто выигрывает и кто теряет

Приток людей ускоряет рост одних городов, но усиливает отток из других мест, где закрываются рабочие места и сокращаются услуги. Так миграция не просто меняет численность населения, а перестраивает всю систему расселения.

Крупнейшие агломерации мира

Крупнейшие города-агломерации сосредотачивают население, транспорт и экономические функции, формируя главные узлы мирового расселения.

ООН; международные статистические обзоры крупнейших городских агломераций

Города	Страны	Роль
Токио; Дели	Япония; Индия	Лидеры
Шанхай; Дакка	Китай; Бангладеш	Мегаполисы
Сан-Паулу; Мехико; Каир	Бразилия; Мексика; Египет	Крупные центры

Самые крупные агломерации сосредоточены в Азии, а их рост связан с концентрацией рабочих мест, транспорта и управленческих функций.

Расселение в России: главные черты

01

Европейский центр

Основная часть населения сосредоточена в европейской России, где раньше сложились города, промышленность, административные центры и густая транспортная сеть. Здесь выше плотность и шире набор рабочих мест.

02

Южные и волжские районы

Поволжье, Центральная Россия, юг Урала и южные районы страны выделяются более благоприятными условиями жизни и хозяйства. Именно здесь сильнее всего выражена концентрация городов и сельского населения.

03

Север и восток

Северные и восточные территории заселены реже из-за сурового климата, больших расстояний, высокой стоимости строительства и сложной транспортной доступности. Это сдерживает постоянный рост населения.

04

Историческая и экономическая инерция

Современная карта расселения во многом повторяет пути старого освоения и размещение крупнейших производств. Поэтому население тяготеет к уже сложившимся центрам, а не распределяется равномерно.



Плотность населения по крупным регионам России

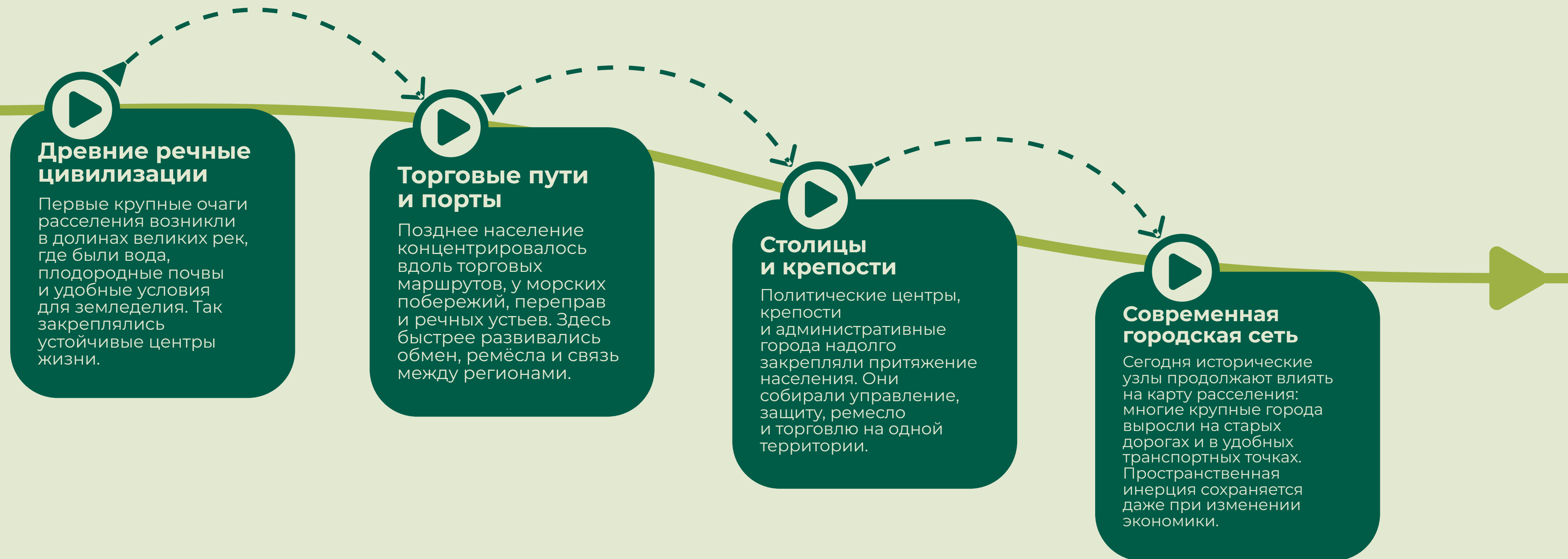
Различия связаны не только с климатом, но и с историей освоения, плотностью дорог, размещением промышленных узлов и близостью к крупным городам.

Росстат; обобщённые оценки плотности населения по крупным регионам России



Контраст между регионами показывает: население тяготеет к освоенным и связанным с экономикой территориям, а удалённые пространства остаются малозаселёнными.

Как исторически складывалось расселение



Что происходит, когда людей слишком много в одном месте



Перегрузка транспорта

В крупных городах растут пробки, переполненность общественного транспорта и время поездок. Из-за этого снижается доступность работы, учёбы и повседневных услуг для жителей.



Нагрузка на инфраструктуру

Школы, больницы, водопровод, энергосети и системы вывоза отходов работают на пределе возможностей. Город должен постоянно расширять инфраструктуру, чтобы не снижалось качество жизни.



Неравенство территорий

Когда сильнее растут одни центры, другие теряют население, школы, медицинские пункты и рабочие места. Так усиливается разрыв между городом и периферией, центром и окраиной.



Жилищный дефицит

Быстрый приток населения повышает спрос на жильё, что ведёт к росту цен и уплотнению застройки. Для многих семей становится труднее найти доступное и качественное жильё.



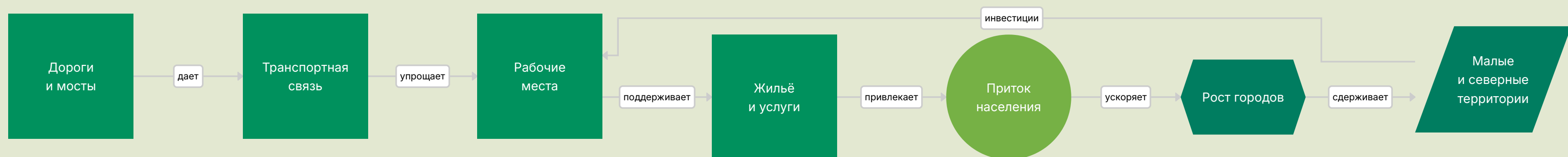
Экологические последствия

Скопление людей и транспорта усиливает загрязнение воздуха, шум и давление на городские территории. Чем выше плотность, тем важнее контроль за экологией и планированием пространства.



Инфраструктура и политика направляют расселение

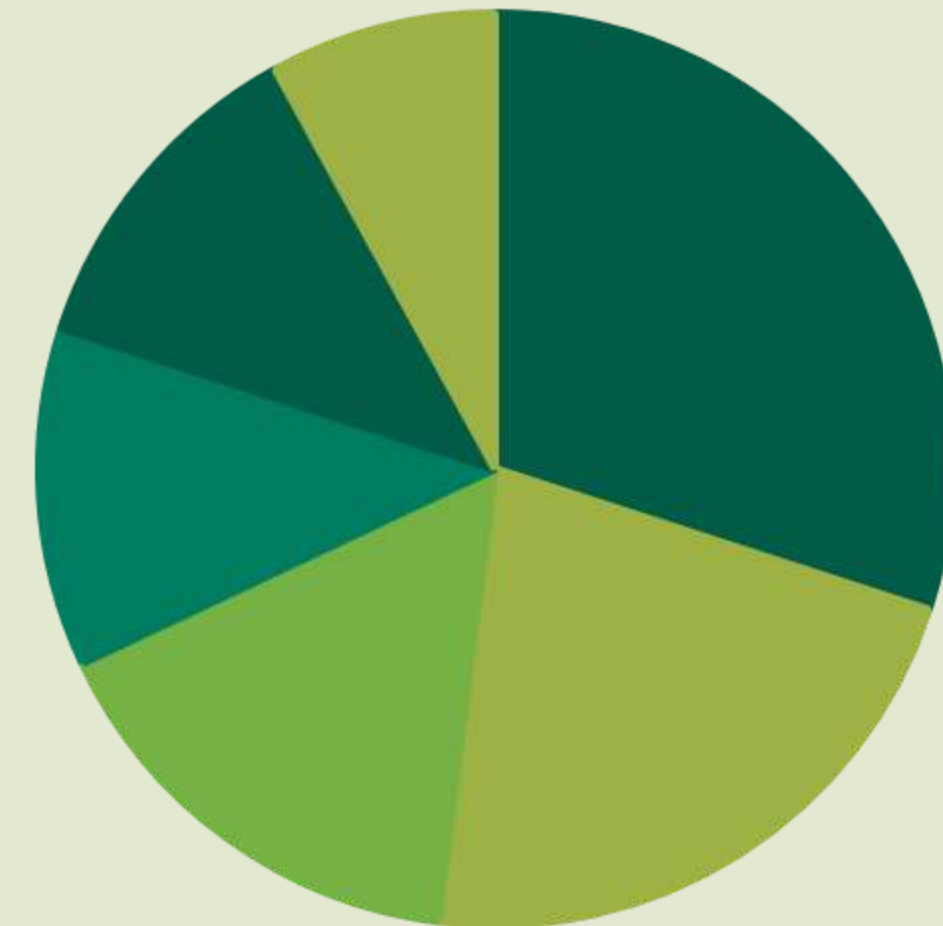
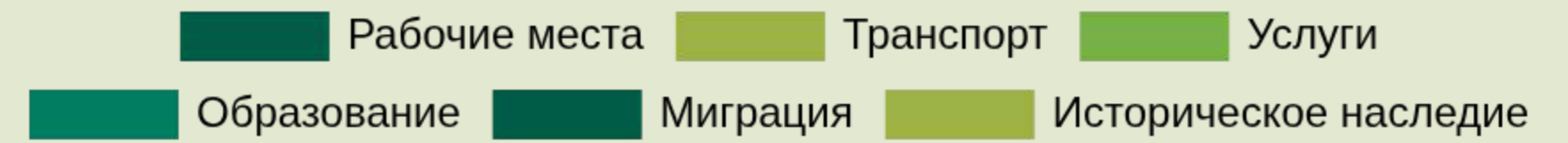
Схема показывает, как государственные решения через инфраструктуру, занятость и услуги меняют приток населения и развитие территорий.



Из чего складывается притяжение города

Университеты, предприятия, торговля и административные функции усиливают спрос на городскую среду и делают её более устойчивой к оттоку населения.

Обобщение данных о факторах урбанизации; учебная аналитика



Рост города объясняется сочетанием факторов, но решающими остаются экономика и транспорт: они задают постоянный приток людей и функций.



68%

мирового населения будет жить
в городах к 2050 году.

Это означает усиление роли
агломераций, особенно в Азии
и Африке, где уже сейчас быстрее
всего растут города и потребность
в жилье, транспорте
и инфраструктуре.

ООН, World Urbanization Prospects



Почему карта населения остаётся неравномерной

Люди выбирают не просто место на карте, а условия жизни, работы и передвижения. Поэтому население концентрируется в удобных и развитых районах, а труднодоступные территории заселяются слабее.

