

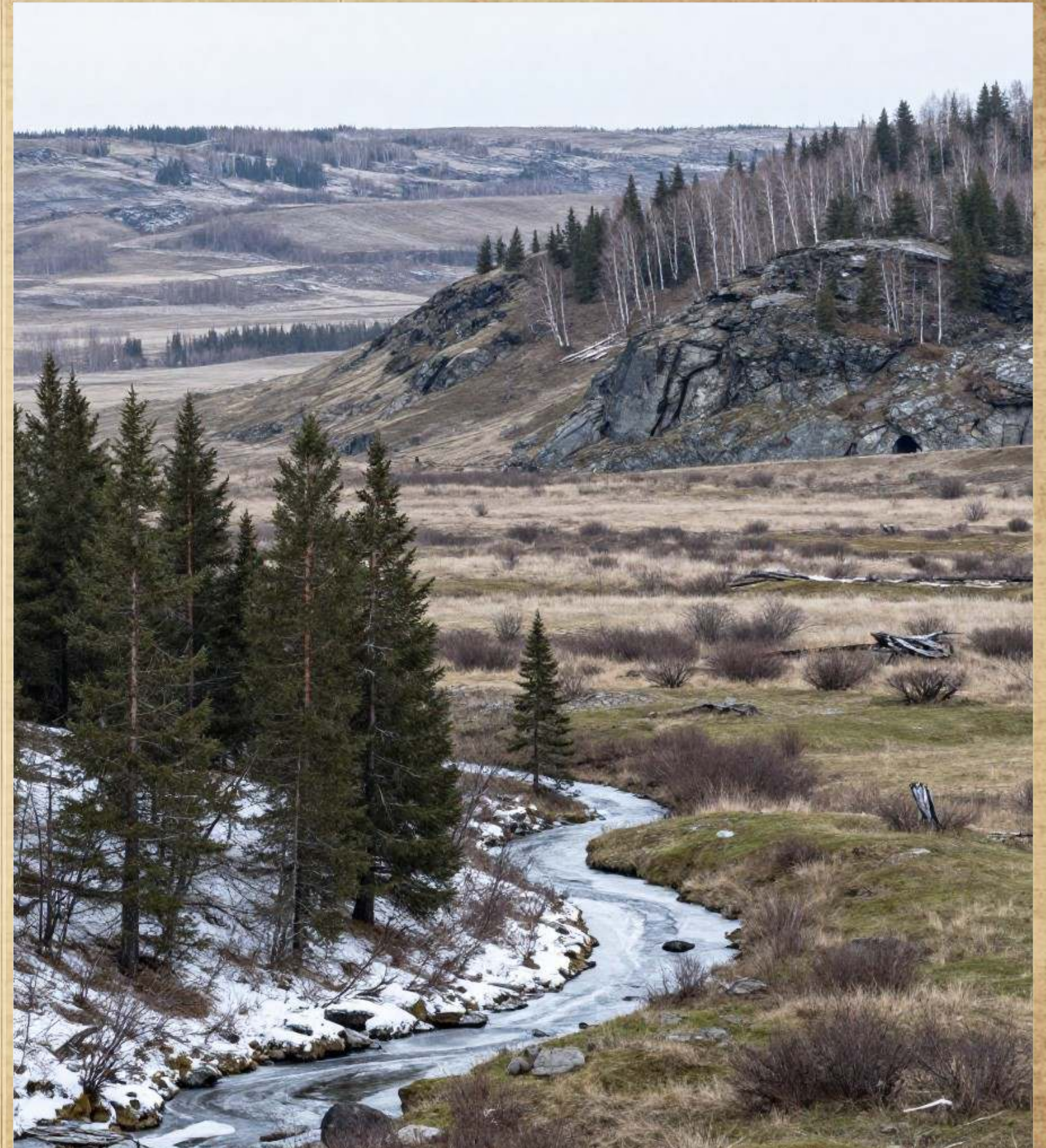
# Экономико-географическая история России: как пространство, ресурсы и транспорт формировали хозяйство страны

Пространство, ресурсы и пути сообщения определяли развитие страны на каждом этапе.



## Россия как страна территориальных различий

Огромная территория России создала резкие контрасты климата, плотности населения и ресурсной обеспеченности. Поэтому экономическая история страны во многом сводится к перемещению центров хозяйства, освоению новых пространств и борьбе с транспортной удалённостью.



# Природные условия как основа раннего хозяйства

## Лесная зона

Северные леса давали древесину, строительный материал, дичь и меха. Здесь сложились промыслы, а не интенсивное земледелие, потому что природные условия больше благоприятствовали охоте, заготовкам и подсобным занятиям.

## Южные плодородные земли

Степные и лесостепные районы с чернозёмами обеспечивали лучшие условия для пашни. Именно здесь постепенно усиливалось хлебопроизводство, которое становилось основой снабжения населения и обмена между регионами.

## Роль рек

Реки были одновременно источником воды, рыбы и транспортным коридором. Они связывали поселения, облегчали обмен и задавали направление раннему расселению, поэтому вдоль крупных речных долин быстрее росли города.

## Разделение функций

Различия природных зон рано сформировали специализацию районов: север ориентировался на промыслы, центр — на ремесло и торговлю, юг — на земледелие. Так складывалась первая хозяйственная карта Руси.

# Древняя Русь и речные торговые пути

## Главные магистрали

В IX–XIII веках экономические связи строились вокруг Днепра, Волхова и Волги. По рекам двигались товары, люди и политические влияния, а суша долго оставалась менее удобной для дальних перевозок.

## Путь в Византию

Маршрут «из варяг в греки» соединял Балтику с Чёрным морем и открывал доступ к крупным рынкам. Он укреплял международную торговлю и делал южные города важными узлами обмена.

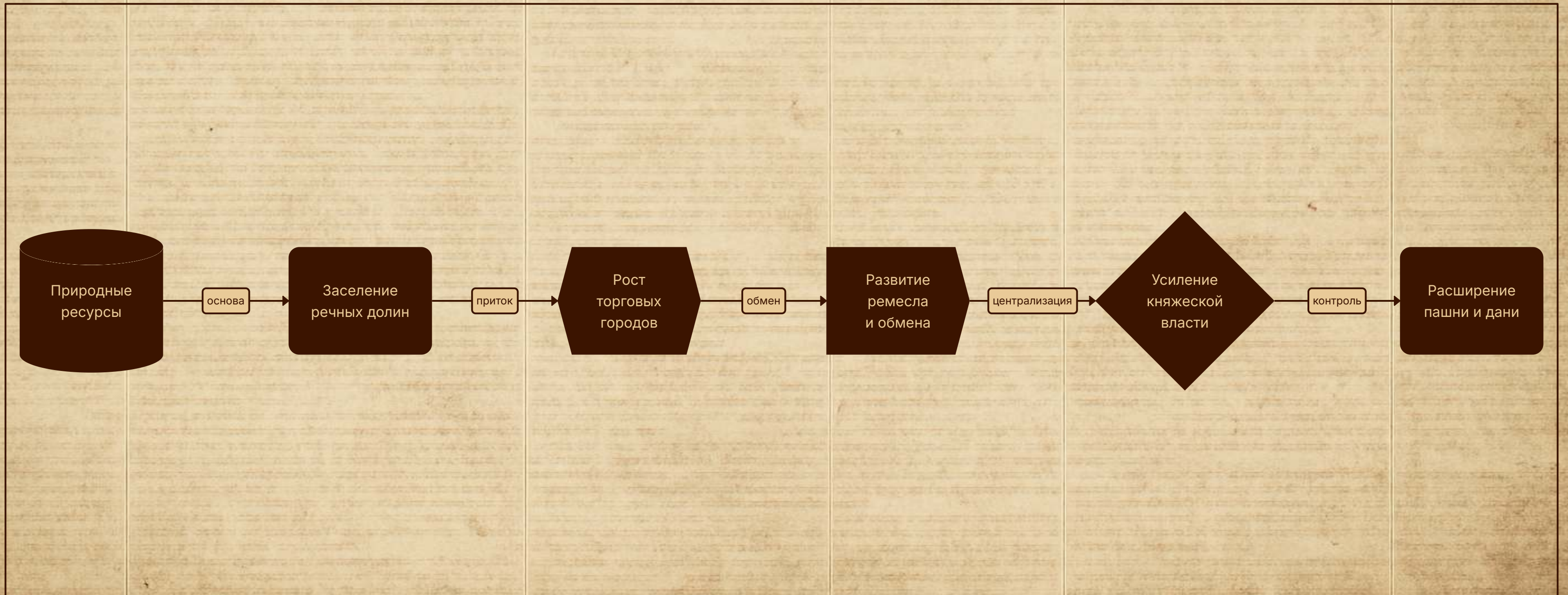
## Города-центры

Киев, Новгород и Смоленск выросли как торговые и административные центры. Их значение определялось не только богатством окрестных земель, но и положением на пересечении водных путей.



# Как формировалась хозяйственная сеть средневековой Руси

Последовательность показывает, как природные условия, транспорт и власть вместе создавали экономическое ядро страны.



# Монгольское нашествие и смещение хозяйственного центра на северо-восток

1

## Разорение южных земель

Нашествие XIII века тяжело ударило по южным и юго-западным территориям, ослабив прежние центры политической и хозяйственной жизни. Особенно заметным стало падение роли Киева и прилегающих земель.

2

## Безопасность лесной зоны

Владими́ро-Сузда́льская земля, Тверь и Москва оказались в более защищённой лесной полосе Верхней Волги. Здесь было легче укрыться от набегов, сохранить население и удерживать контроль над внутренними путями.

3

## Новый хозяйственный центр

Постепенно именно северо-восток стал местом, где концентрировались сбор дани, управление и обмен. Сюда смещались ресурсы и люди, а старые южные районы утрачивали прежнее значение.

4

## Изменение пространственной логики

С этого момента развитие Руси всё сильнее зависело не от южных международных связей, а от внутренних речных маршрутов и способности власти удерживать большие территории под единым контролем.

# Москва как центр объединения рынков и земель

## Сосредоточение ресурсов

В XIV–XVI веках Москва стала местом, где накапливались налоговые поступления, земельные владения и торговые потоки. Это усиливало её влияние и позволяло подчинять соседние земли единому центру.

## Снижение внутренних барьеров

Укрепление власти московских князей постепенно уменьшало разобщённость между территориями. Торговля и передвижение становились более предсказуемыми, а обмен между районами — регулярнее и шире.

## Формирование общего рынка

В единый хозяйственный оборот вовлекались хлеб, соль, железо, меха и ремесленные изделия. Разные районы начинали специализироваться, но уже не изолированно, а в рамках общерусского обмена.

## Политика и хозяйство

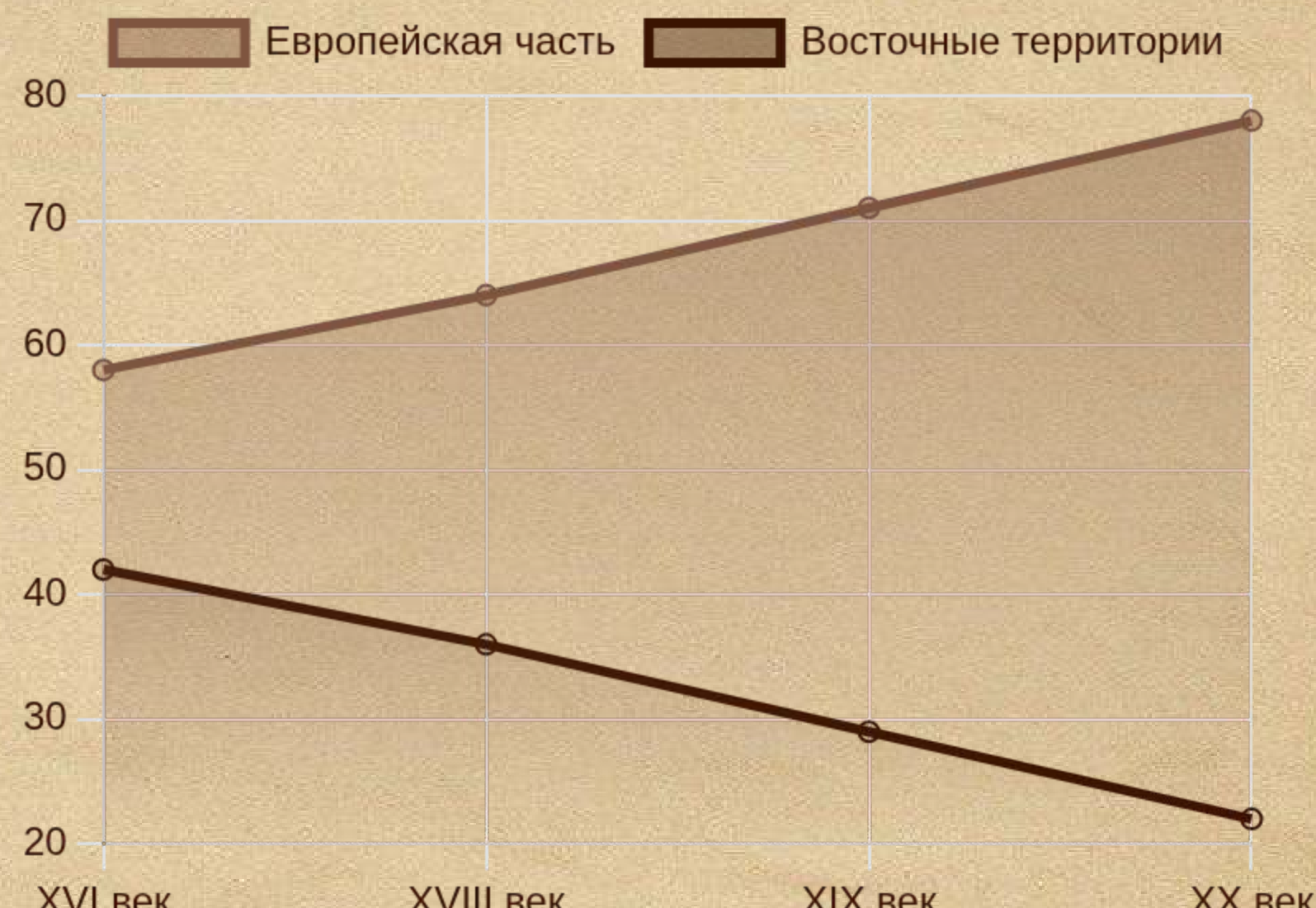
Московское княжество объединило военную силу, управление и экономические потоки. Именно поэтому политическая централизация в этот период означала одновременно и расширение хозяйственного пространства страны.

# Сдвиг экономического ядра к европейской части России

Рост в европейской части шёл через города, дороги и административные центры; восток долго развивался медленнее.

Территориальный баланс смещался в пользу центра, потому что именно там раньше складывались население, управление и транспортные связи.

Обобщение по историко-географическим данным; относительные оценки для учебной схемы, без единого статистического ряда.



# Освоение Урала и Сибири: ресурсы как главный стимул расширения



## Пушнина вела на восток

В XVII веке продвижение за Урал во многом определял спрос на пушнину и поиск новых источников дохода. Землепроходцы и служилые люди двигались по рекам и волокам, открывая всё новые территории. Освоение шло неравномерно, но постоянно расширяло границы хозяйственного пространства.



## Урал стал опорой металла

Запасы железных и медных руд превратили Урал в важнейшую металлургическую базу страны. Здесь возникла особая промышленная среда, где добыча сырья, выплавка металла и его переработка были связаны в единую систему. Регион приобрёл стратегическое значение для всей России.



## Сибирь как огромный ресурсный пояс

Сибирь осваивалась как пространство редкого населения и богатых природных ресурсов. Соль, руды, лес, пушнина и позднее другие полезные ископаемые делали её важной частью экономики, хотя суровый климат и большие расстояния резко повышали стоимость освоения.

# Ключевые экономико-географические сдвиги XVII–XIX веков

Таблица показывает, как менялись ведущие районы, отрасли и транспортные основы хозяйства России.

За три века хозяйство стало менее локальным: ресурсы, производство и рынки всё теснее связывались между собой по мере развития транспорта.

| Период    | Ведущие районы  | Главные отрасли                | Транспорт       |
|-----------|-----------------|--------------------------------|-----------------|
| XVII век  | Север, Поволжье | Пушнина, соль                  | Волга, Сибирь   |
| XVIII век | Урал, Балтика   | Металлургия, портовая торговля | Морские пути    |
| XIX век   | Юг, Центр       | Зерно, фабрики                 | Железные дороги |

Историко-географическое обобщение по курсу истории России

# Петербургская эпоха и усиление морских связей

**Выход к Балтике**  
Основание Санкт-Петербурга в 1703 году дало России более прямой доступ к Балтийскому морю и сократило зависимость внешней торговли от удалённых сухопутных маршрутов.

1

**Новый портовый узел**  
Город быстро стал портом, верфью и административным центром, где сосредоточились государственные учреждения, судостроение и управление северо-западными территориями.

2

**Европейские связи**  
Через Балтику ускорился обмен с европейскими рынками: Россия активнее вывозила лён, лес, пеньку и металлы, получая взамен необходимые промышленные товары и технологии.

3

**Смещение роли Северо-Запада**  
Петербургская эпоха усилила значение Северо-Запада как наиболее открытого морским коммуникациям района, а морская торговля стала важнейшим фактором территориального развития страны.

4



# Железные дороги и промышленный подъем во второй половине XIX века

Железнодорожное строительство особенно быстро шло в 1870–1890-е годы и связывало сырьевые районы с фабричными центрами, портами и внутренними рынками.

Рост путей сообщения опережал локальное развитие многих районов и создавал общероссийский рынок, ускоряя специализацию территорий и промышленный рост.

Схематическая диаграмма по общим тенденциям второй половины XIX века; условные индексы без привязки к одной статистической серии.



# Первая мировая война и революционный перелом в хозяйстве страны

## Разрыв связей

Военные действия нарушили перевозки топлива, зерна и сырья, а многие магистрали оказались перегружены или повреждены. Это резко ослабило снабжение городов и фронта.

## Спад производства

Промышленность столкнулась с нехваткой рабочей силы, топлива и комплектующих. Особенно сильно пострадали предприятия центральных и южных районов, зависевшие от устойчивых поставок.

## Продовольственный кризис

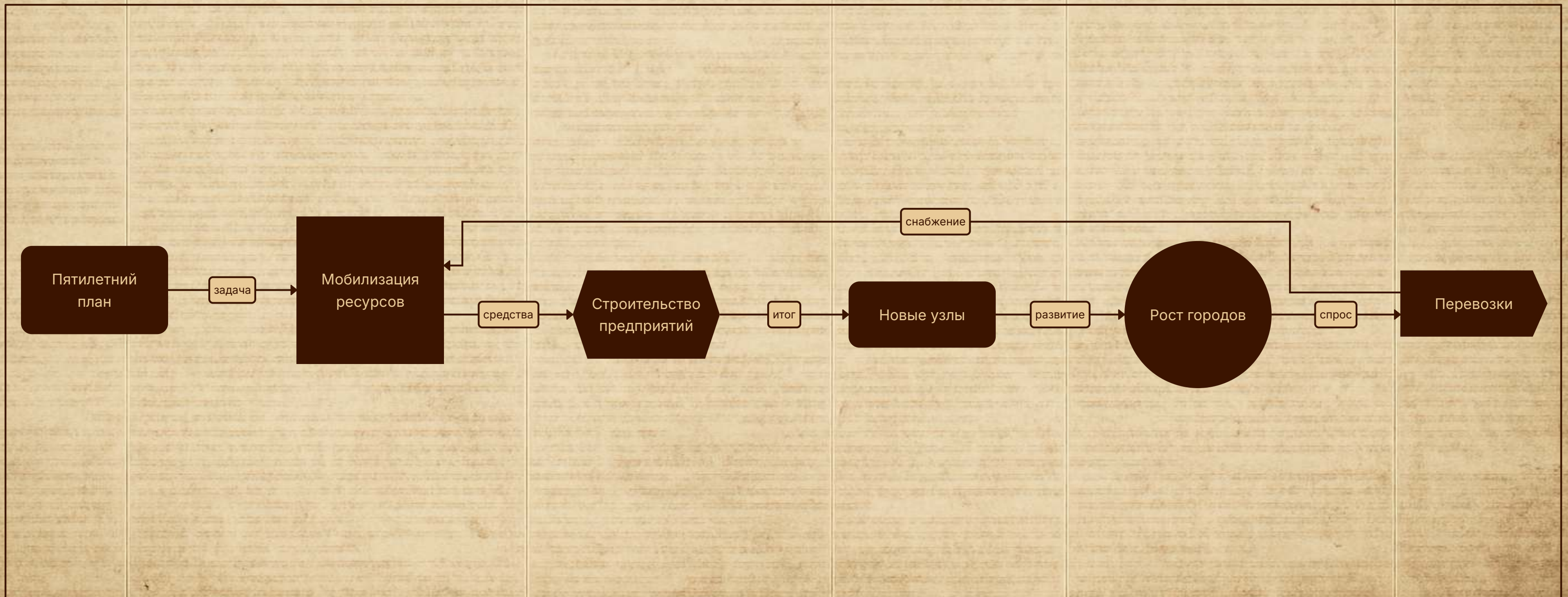
Сокращение перевозок и изъятия ресурсов для армии усилили дефицит продовольствия. Города теряли возможность получать хлеб из сельских районов в прежних объёмах.

## Перелом территорий

Гражданская война закрепила неравномерность развития: одни районы были разрушены и обезлюдели, другие получили временное значение как опорные пункты новой власти.

# Плановое размещение производства и рост промышленных узлов

Схема показывает, как пятилетнее планирование направляло ресурсы в новые центры тяжёлой промышленности и усиливало межрайонные связи.



# Индустриальные районы СССР и их специализация

## Урал

Урал превратился в опорную базу чёрной и цветной металлургии, машиностроения и оборонной промышленности благодаря ресурсам, кадровой базе и выгодному положению между Европой и Сибирью.

## Кузбасс и Донбасс

Кузбасс стал крупнейшей угольной базой востока страны, а Донбасс сочетал добычу угля с металлургией, обеспечивая топливом и металлом многие промышленные районы СССР.

## Поволжье

Поволжье развивалось как район химической промышленности, машиностроения и переработки сырья, опираясь на крупные города, реку как транспортную ось и энергоресурсы.

## Северные районы

Север специализировался на лесной промышленности и добыче полезных ископаемых, поскольку здесь хозяйственное освоение было связано прежде всего с сырьевой базой и вывозом продукции.



# Региональные функции в советской экономике

| Регион           | Функция                    | Ресурсы          | Опора       |
|------------------|----------------------------|------------------|-------------|
| Центр            | управление, машиностроение | кадры            | ж/д узлы    |
| Урал и Сибирь    | металлургия, сырьё         | руды, нефть, газ | магистральи |
| Поволжье и Север | химия, лес                 | нефть, лес       | реки, ж/д   |

Таблица показывает, как разные части страны выполняли в СССР собственные хозяйственные функции и были связаны с определёнными ресурсами и транспортными опорами.

Система строилась на чётком разделении функций: одни районы управляли и производили сложную технику, другие поставляли сырьё, энергию и материалы.

Обобщение по региональной специализации советской экономики

# Освоение Севера, Сибири и Дальнего Востока в XX веке

1

**1920–1930-е**

Началось системное изучение и хозяйственное включение восточных территорий: строились первые крупные промышленные объекты, а ресурсы Севера и Сибири становились важными для индустриализации.

2

**1950–1960-е**

Развивались гидроэнергетика и новые промышленные центры. Крупные стройки и освоение месторождений усилили роль Красноярского края, Якутии и других восточных районов.

3

**1970–1980-е**

Строительство БАМа и расширение нефтегазодобычи ускорили связность востока страны, хотя высокая стоимость инфраструктуры и суровый климат оставались серьёзным ограничением.

4

**Конец XX века**

Тюменская область, Сибирь и Дальний Восток закрепились как стратегические ресурсные базы России, но их развитие по-прежнему зависело от завоза техники, топлива и кадров.

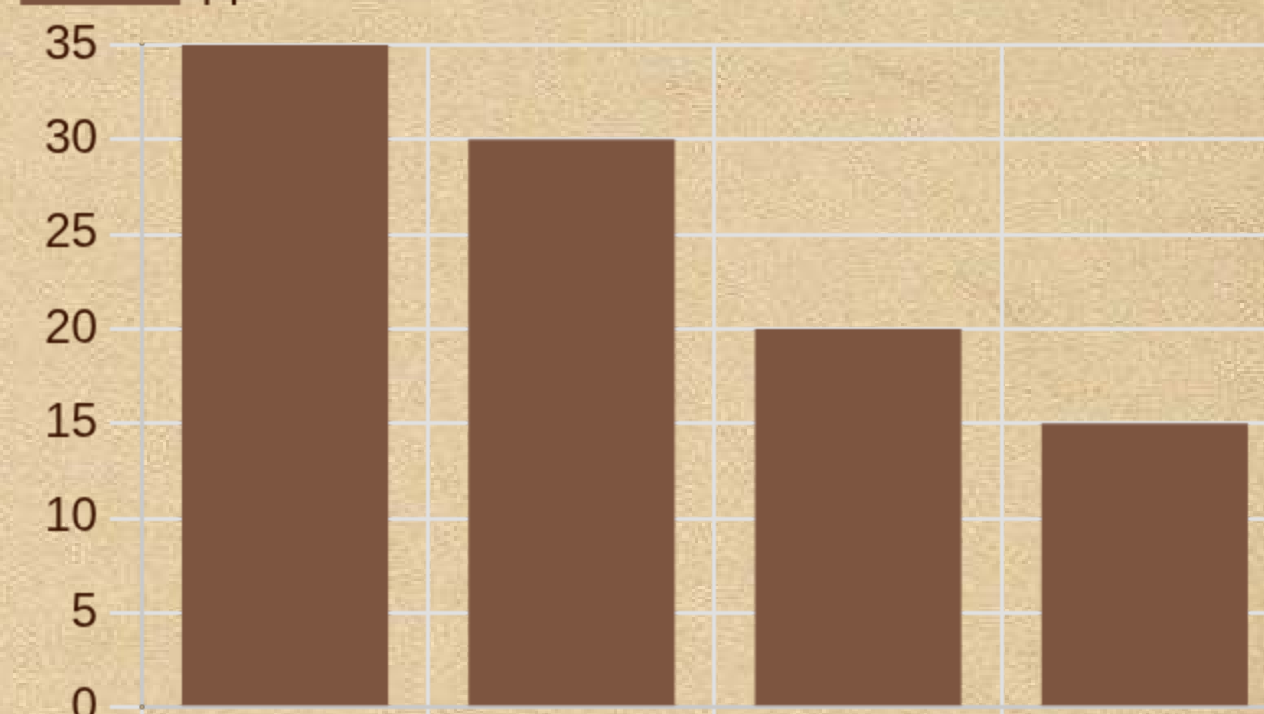
# Постсоветская перестройка экономического пространства России

После 1991 года многие старые промышленные центры потеряли устойчивые связи с поставщиками и рынками, а новые центры силы закрепились в столичных и ресурсных регионах.

Диаграмма отражает усиление поляризации: финансово-управленческие функции сосредоточились в столицах, а валютные доходы всё сильнее зависели от сырьевого экспорта.

Схематическая визуализация постсоветских сдвигов; условное распределение для иллюстрации структурных изменений.

Доля в экономической активности



Москва и Санкт-Петербург

Нефтегазовые регионы

Старые промышленные регионы

Прочие регионы

# Современные территориальные различия и новые точки роста

**Столичные агломерации**  
Москва и Санкт-Петербург концентрируют управление, финансы, науку, образование и транспортные функции, поэтому именно здесь формируются крупнейшие сервисные и деловые потоки страны.

**Ресурсный восток**  
Сибирь и Арктика остаются базой добычи нефти, газа и других полезных ископаемых, но развитие этих территорий требует дорогой инфраструктуры и постоянного завоза ресурсов.

**Проблема периферии**  
Многие малые города и удалённые районы сталкиваются с оттоком населения, ограниченным рынком труда и слабой транспортной связностью, что усиливает разрыв с центром.

**Новые точки роста**  
Перспективы связаны с модернизацией транспорта, поддержкой региональных центров и развитием высокотехнологичных отраслей, способных уменьшить зависимость экономики от нескольких узлов.

## Announcement

Offer

**Announcement**

**Officers**

... ..

# Россия развивается через пространство и связи

История российской экономики показывает, что природные условия, пути сообщения и государственные решения постоянно меняли карту хозяйства. Сокращение территориальных разрывов остаётся ключом к более устойчивому развитию.

## Bus

Trade Re

They Europe  
dominate...  
celebration...  
can hard...  
to normal...  
average...  
unpleasant...  
no hard...  
unpleasant...

# Issue

**Making A**

Issue

making a

THE PLAN

# THE PLAN MAN