



Путешествие вокруг света под русским флагом

Океан, карта и русские корабли, которые
сделали мир ближе.

Зачем России понадобились дальние плавание



Россия искала надёжные морские пути к Камчатке, Русской Америке и Восточной Азии, а кругосветка соединяла практику плавания с наукой, картами и наблюдениями.

Что значит «вокруг света»

1

Замкнутый маршрут

Путешествие считалось кругосветным, если корабль проходил через океаны и возвращался к исходной точке, показывая, что маршрут можно замкнуть и повторить.

2

Наблюдения в пути

По дороге моряки не только шли вперёд, но и собирали сведения: измеряли координаты, уточняли берега, проверяли карты и записывали заметки для науки.

3

Проверка морской науки

Такие экспедиции доказывали, что мореходство — это не только смелость, но и точный расчёт, умение читать ветер, течения и расстояния.

Почему это было трудно



+ Непредсказуемая погода

Корабль зависел от погоды: встречный ветер, штиль или сильный шторм могли изменить весь план перехода и задержать экспедицию на недели.

+ Ограниченные припасы

Запасы воды, пищи и лекарств были ограничены, поэтому любая задержка быстро становилась проблемой для здоровья и выносливости команды.

+ Риск навигационных ошибок

Навигация требовала точности: ошибка в расчётах могла увести корабль от берега, в опасные рифы или в открытый океан без ориентиров.



Старт через Атлантику

Из Кронштадта корабли вышли в Атлантику, где маршрут сразу зависел от ветров и течений. Дальше путь тянулся к южным широтам, где моряки искали удобный проход к Тихому океану.



Испытание у мыса Горн

Обход мыса Горн был самым опасным отрезком: здесь сталкивались сильные ветры, холод и большие волны. Именно этот участок требовал от команды опыта и выдержки.



Возвращение с открытиями

После тихоокеанских и индийских переходов экспедиция возвращалась в Европу с дневниками, картами и наблюдениями. Каждый порт на маршруте становился точкой проверки курса и результатов.

Маршрут как карта приключения

Исторические причины дальних рейсов

1/

Практическая потребность

Камчатка, Русская Америка и торговля с Восточной Азией требовали надёжной связи с центром империи. Дальний морской путь становился не роскошью, а практической необходимостью.

2/

Опыт предыдущих плаваний

К концу XVIII века русские моряки уже ходили в северных и тихоокеанских водах. Этот опыт подготовил экипажи к более длинным и сложным переходам.

3/

Наука как опора

Академия наук поддерживала измерения, описания и сбор сведений о морях. Научная точность постепенно стала такой же важной, как сам путь корабля.

Первая русская кругосветка

1

Начало похода

В 1803 году началась первая русская кругосветная экспедиция. Она стала доказательством того, что Россия может не только строить маршрут, но и завершать его с научным итогом.

2

Руководители экспедиции

Экспедицией руководили Иван Крузенштерн и Юрий Лисянский. Их имена связаны с первым большим морским путешествием России вокруг земного шара.

3

Новый уровень мореплавания

Успех похода изменил представление о возможностях русского флота. Теперь дальнейшее плавание рассматривали как серьёзную научную и государственную задачу.

Путь двух шлюпов

1/

Шлюп «Надежда»

Шлюп «Надежда» вёл основную часть дипломатических и исследовательских задач. Его маршрут проходил через океаны, где приходилось сочетать строгий порядок и гибкость в выборе курса.

2/

Шлюп «Нева»

Шлюп «Нева» шёл рядом по общей задаче, но выполнял собственные наблюдения. Это позволяло собирать больше сведений за одно и то же плавание.

3/

Остановки и наблюдения

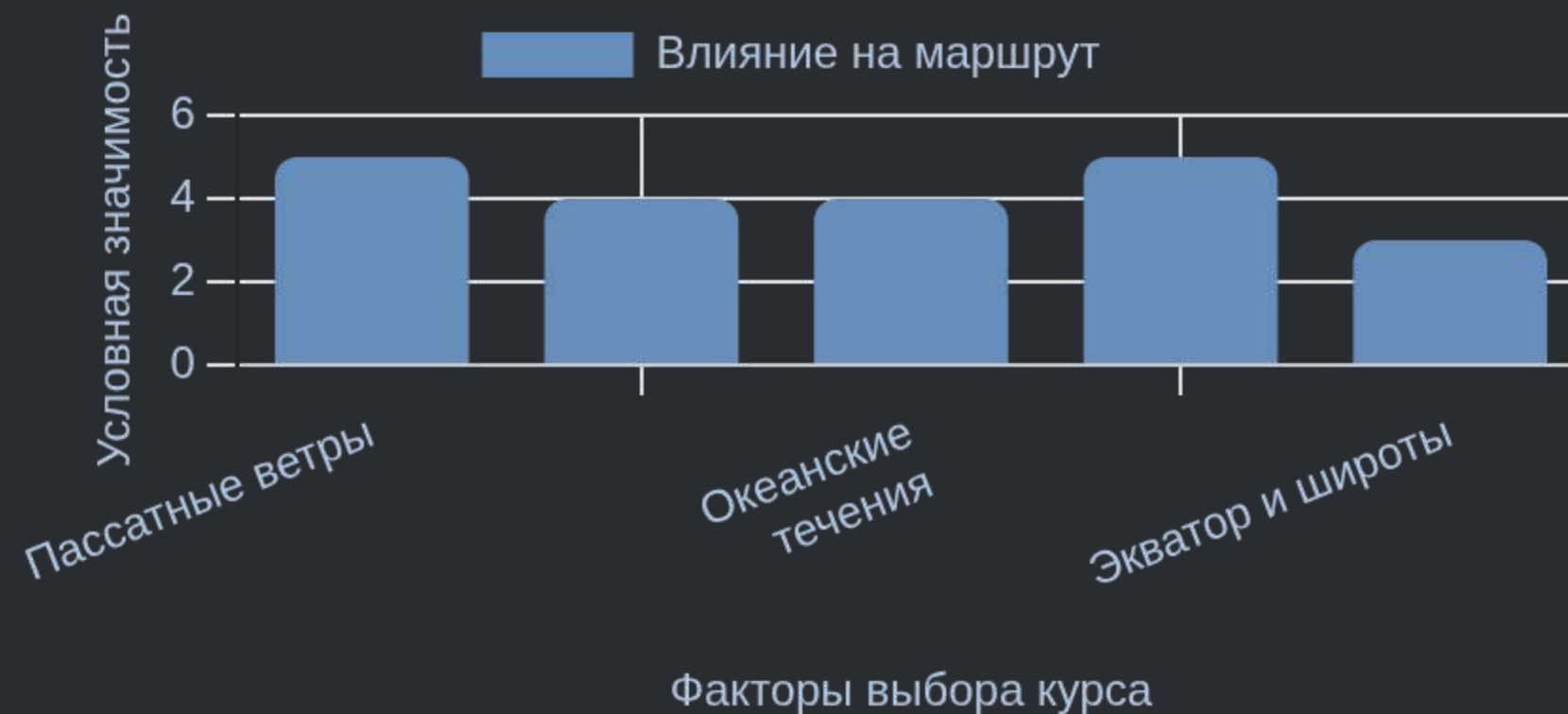
Переходы через Бразилию, Камчатку и Русскую Америку расширили знания о берегах, портах и условиях плавания. Каждая остановка давала новые записи для карт и дневников.

4/

Финиш маршрута

Возвращение через Индийский океан завершило длинный круг маршрута. После него экспедиция стала не просто путешествием, а важной вехой русской морской истории.

Почему корабли выбирали такой курс?



Курс зависел не только от расстояния, но и от того, где можно поймать попутный ветер и избежать опасных районов.

Сильнее всего маршрут определяли ветры и опасные участки пути: именно они диктовали, где идти быстро, а где ждать подходящих условий.

Схематическая оценка по материалам о мореплавании и маршрутах первой русской кругосветной экспедиции

1803

— год начала первой русской кругосветной
экспедиции.

Эта дата стала отправной точкой первой русской кругосветной экспедиции.

Исторические сведения о первой русской кругосветной экспедиции

Ключевые измерения и уточнения

Коротко о том, что экспедиция уточняла в океане и у берегов.

Экспедиция собирала не только впечатления, но и практические данные, которые сразу улучшали карты и помогали другим судам идти безопаснее.

Что уточняли	Зачем
Берега	Точные карты
Острова и проливы	Безопасный проход
Течения и погода	Верный курс



Материалы первой русской кругосветной экспедиции и её картографические результаты

Три встречи на дальнем пути



Япония глазами моряков

На берегах Японии моряки столкнулись с другой системой правил и привычек. В дневниках они старались точно передавать одежду, порядок встреч и способы общения, чтобы не потерять смысл увиденного.



Камчатка и морской быт

На Камчатке особенно заметно, как море определяло жизнь людей. Путешественники описывали лодки, пищу, жильё и труд на побережье, где каждый день зависел от погоды и пути к морю.



Обмен знаниями в пути

В Русской Америке и на островах Тихого океана моряки обменивались сведениями о ветрах, припасах и переходах. Такие встречи помогали лучше понимать не только путь, но и жизнь разных народов.

От первых рейсов к научной традиции

1

1. От подвига к практике

После первой экспедиции русские моряки уже не доказывали саму возможность кругосветки, а использовали её как рабочий способ изучать океан, берега и навигационные пути.

2

2. Новые районы океана

О. Е. Коцебу продолжил исследование Тихого океана, уточняя острова и проливы. Его плавания показали, что дальний маршрут может приносить новые научные сведения на каждом отрезке.

3

3. Наблюдения и открытия

Ф. Ф. Беллинсгаузен и М. П. Лазарев прославились не только кругосветным плаванием, но и морскими открытиями. Их опыт помог расширить знания о южных широтах и океанских условиях.

4

4. Точная морская наука

Ф. П. Литке сделал морские исследования ещё точнее. Его работы связали личный опыт плавания с картографией и наблюдениями, укрепив традицию научной экспедиции.

Сравнение целей и результатов

Экспедиция	Главная цель	Итог
Крузенштерн и Лисянский	Проверка маршрута	Доказана возможность
Коцебу	Изучение островов	Новые сведения
Беллинсгаузен и Лазарев	Широкие наблюдения	Точные описания

Сравнение показывает, как менялись цели и результаты русских кругосветок от первой экспедиции к более поздним научным плаваниям.

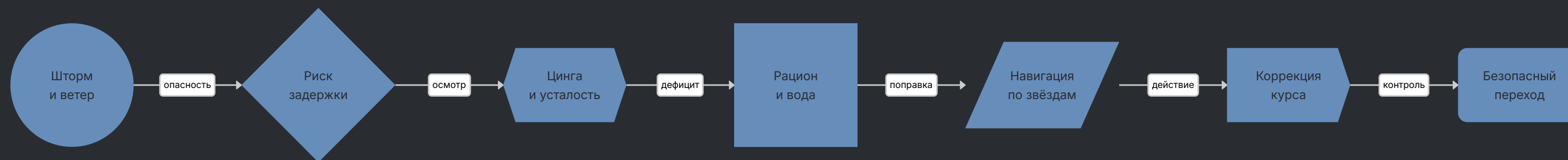
Сначала кругосветка была редким и смелым предприятием, а затем стала постоянным способом собирать знания о морях, берегах и маршрутах.

Обобщение данных о русских кругосветных экспедициях XIX века

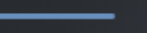


Как команда проходила через опасности

Последовательность трудностей и способов ответа на них в дальнем плавании



Четыре главные угрозы в океане



— Борьба со штормом

Шторм мог надолго отбросить корабль от нужного курса. Чтобы не потерять управление, моряки снижали паруса, укрепляли снасти и ждали окна более спокойной погоды.

— Провизия под контролем

Свежая вода и разнообразная пища быстро заканчивались, особенно в долгом плавании. Запасы берегли строго, а при стоянках пополняли их всем, что было возможно достать.

— Сохранить здоровье

Цинга ослабляла команду и делала даже простую работу трудной. Поэтому особенно ценились порядок на борту, чистота, отдых и всё, что помогало сохранить силы моряков.

— Поправка по наблюдениям

Неточность в определении места могла увести корабль далеко в сторону. Моряки сверяли наблюдения, проверяли счёт пути и вместе решали, как безопаснее продолжить движение.

Что дали кругосветки знаниям о мире

1/

1. Карты становились точнее

Русские кругосветки сделали карты точнее, потому что моряки сравнивали реальные берега с тем, что было нанесено раньше. Ошибки старых схем постепенно исправлялись.

2/

2. Новые сведения о морях

Экспедиции описывали новые районы, острова, проливы и особенности течений. Эти сведения помогали не только морякам, но и учёным, которые изучали Землю как целую систему.

3/

3. Морская наука в деле

Плавание стало частью науки: наблюдения за погодой, водой и небом соединялись с практикой управления кораблём. Так океан начали изучать не случайно, а последовательно.

Где живёт наследие экспедиций

Названия на картах



На многих картах Тихого океана остались названия, связанные с русскими экспедициями. Они напоминают, что география создаётся не только в кабинете, но и в долгом пути.

Память в музеях



Журналы, приборы и морские записи стали частью музейных коллекций. Через них видно, как выглядела работа моряков и учёных на одном корабле.

Знания в учебниках



Многие наблюдения вошли в учебные материалы и справочники. Это помогло точнее говорить о ветрах, течениях, берегах и опасных районах океана.

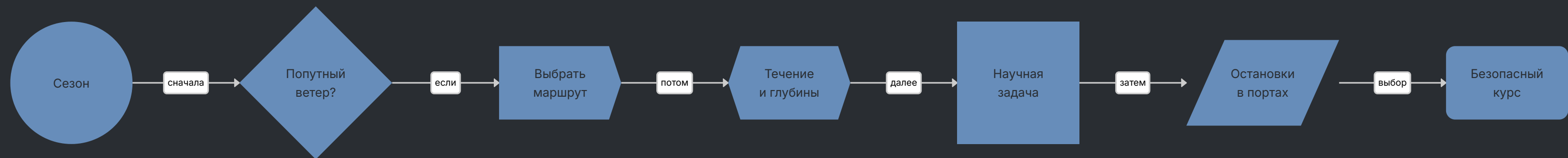
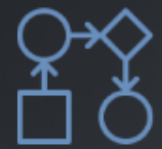
Пример для будущих экспедиций



Традиция дальних исследований продолжилась и позже: русские экспедиции стали примером серьёзной научной работы в океане, где важны точность, терпение и подготовка.

Построй свой маршрут вокруг света

Как условия моря и цель экспедиции влияли на выбор пути



Кругосветки, которые изменили карту мира

Русские кругосветки показали, что смелость в море должна идти вместе со знаниями, точными наблюдениями и подготовкой. Именно поэтому их след остался в картах, музеях и научной памяти.

