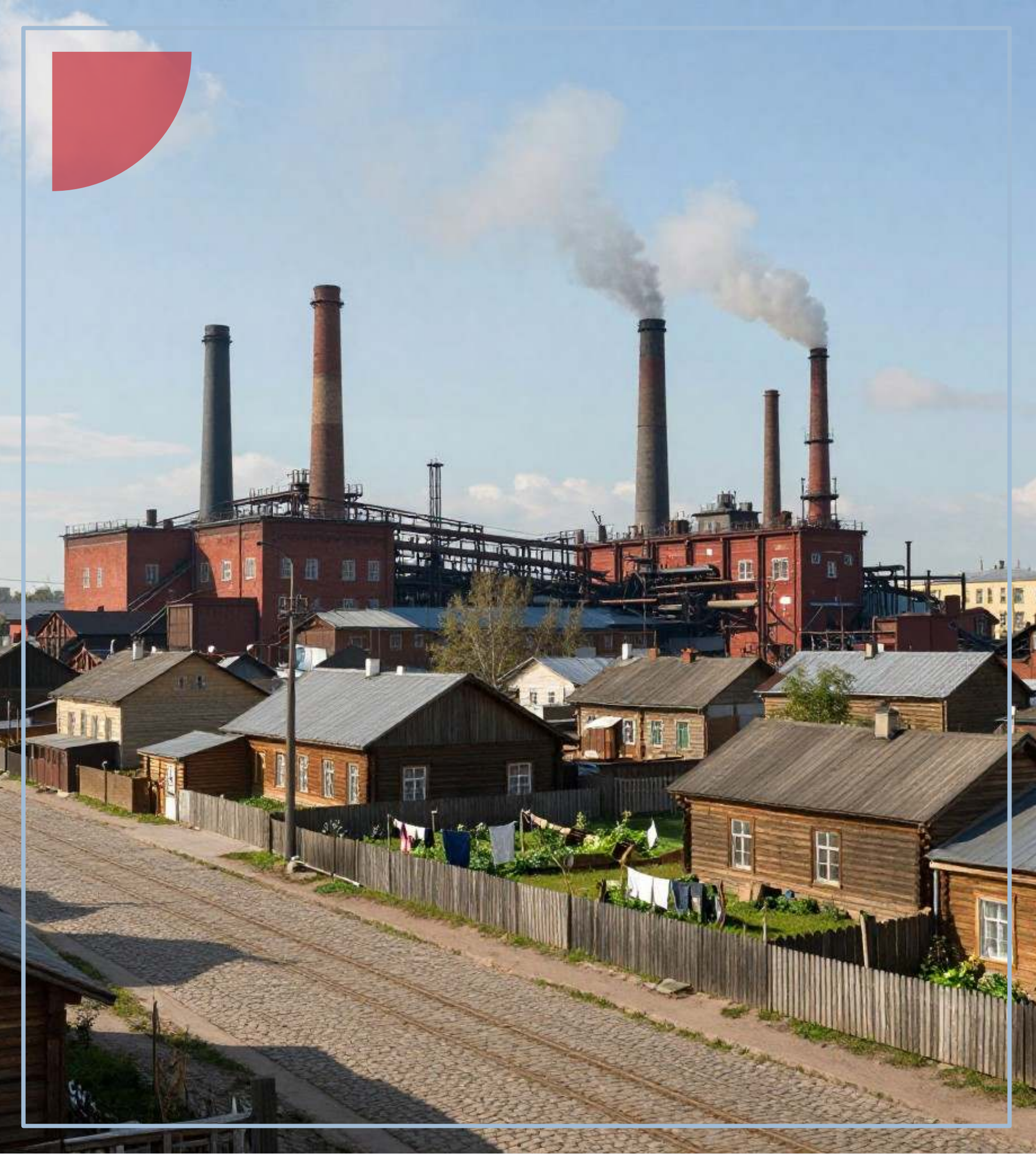


Эпоха индустриализации: основные изменения 1850– 1914 гг.

Период стремительных перемен в
промышленности, науке и обществе мира.





Индустриализация и её влияние на общество

Во второй половине XIX века машиностроение, транспорт и связь радикально изменили экономику и повседневную жизнь. Рост производства вызвал массовую урбанизацию и изменения в карьере миллионов людей.

Ведущие промышленные державы мира



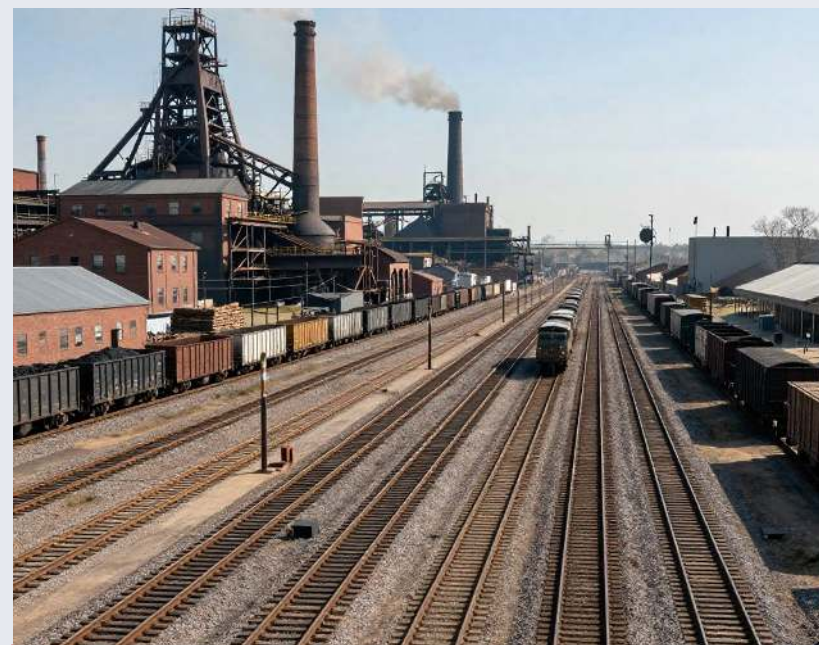
Великобритания — первопроходец индустрии

Великобритания первой начала промышленную революцию благодаря развитию текстильной и металлургической промышленности. Британская империя также стала центром мировой торговли и инвестиционного капитала.



Германия — промышленный гигант Европы

Объединённая Германия быстро превратилась в центр производства стали и химикатов. Тут развивались науки и технологии, что обеспечило стране мощный промышленный рывок.



США — молодой индустриальный лидер

США интенсивно развивали железные дороги и массовое производство. Богатые природные ресурсы и приток иммигрантов ускорили рост экономики и урбанизацию.



Франция — промышленное и культурное влияние

Франция сохраняла сильные позиции в машиностроении и производстве потребительских товаров. Активно развивались науки, образование и инженерные школы.

Ключевые достижения технологической революции



Новые источники энергии

Переход от угля к нефти и электричеству открыл мощный потенциал для производства. Электрическая энергия позволила создать эффективные заводы и транспорт.



Развитие машиностроения и химии

Рост машиностроения обеспечил выпуск средств производства и техники. Химическая промышленность начала производить новые материалы и удобрения.



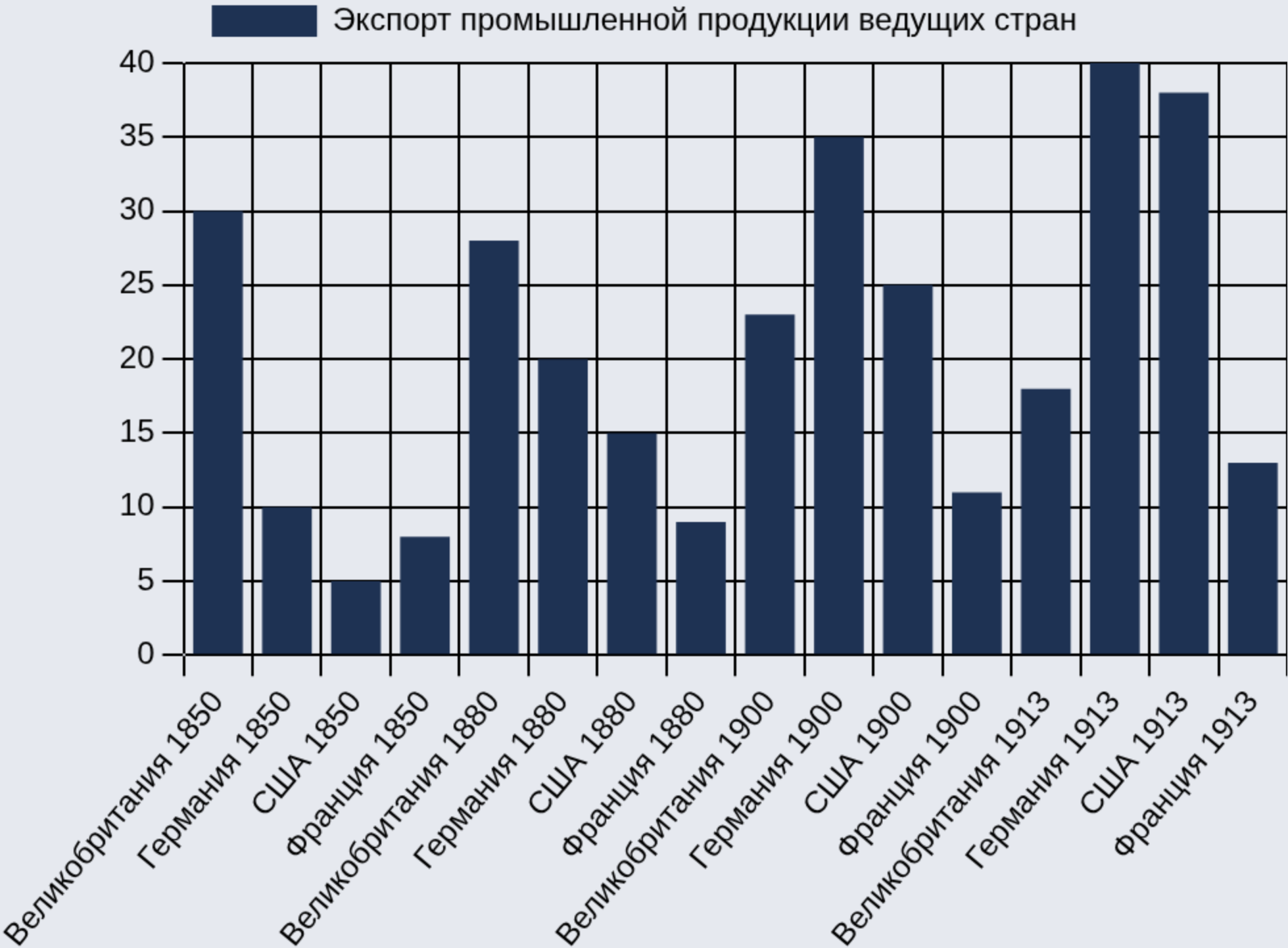
Автомобили и электротехника

Изобретение автомобиля и распространение электричества изменили образ жизни и транспорт. Появление крупных предприятий стало основой экономического роста.

Экспорт продукции: динамика 1850–1913 гг.

Рост экспорта отражает быструю индустриализацию США и Германии, уступая Великобритании.

Данные подтверждают смену индустриальных лидеров и усиление мировой конкуренции.



Исторические статистические сборники, 1914 г.

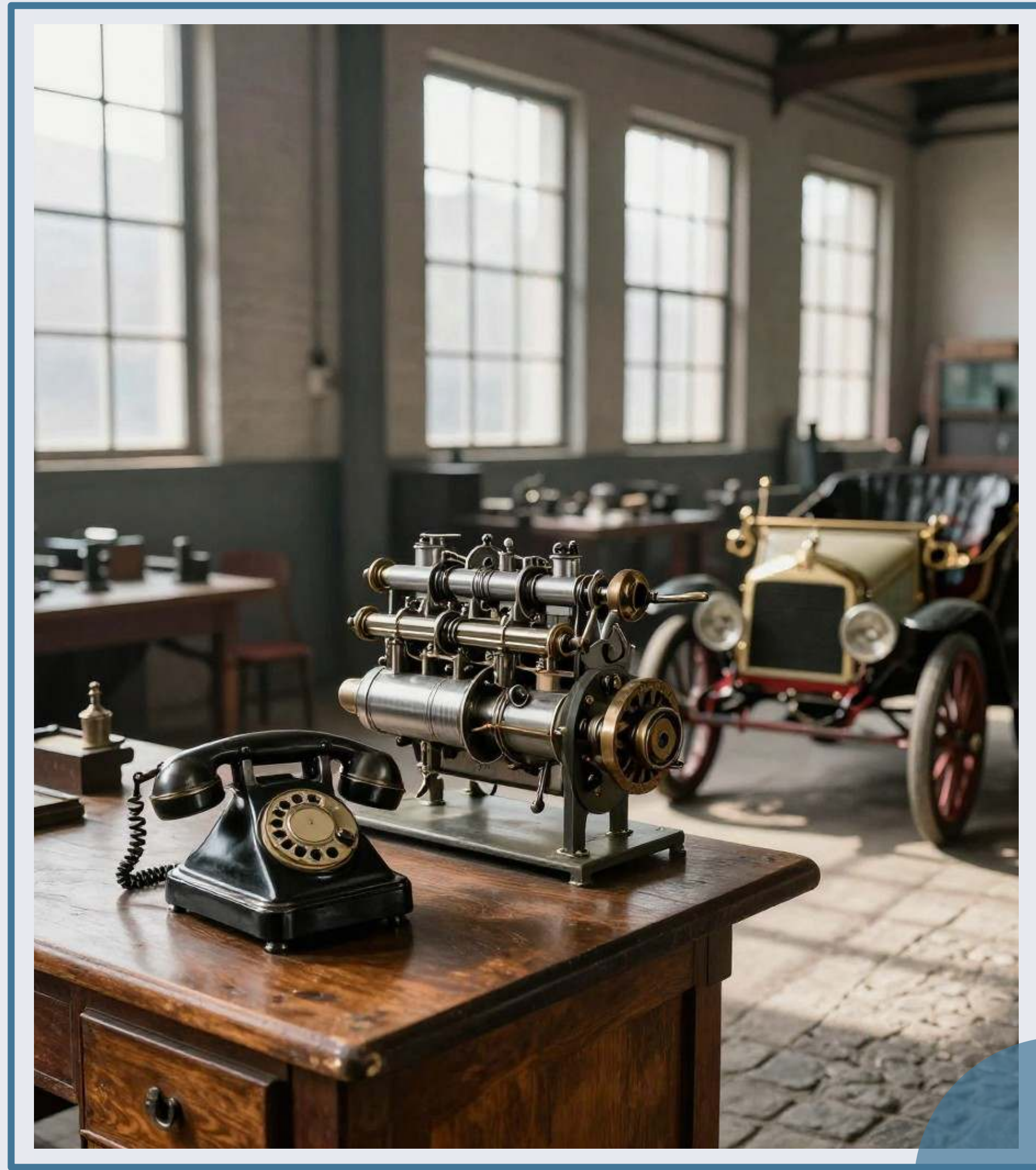
Знаковые изобретения Второй промышленной революции

Технический прогресс и новые машины

Телефон, изобретённый Александром Беллом в 1876 году, и двигатель внутреннего сгорания Готтлиба Даймлера в 1885 г. открыли эпоху новых технологий. Изобретение автомобиля Карлом Бенцом в 1886 году изменило транспорт.

Материалы и коммуникации

Развитие массового производства стали по методу Бессемера дало основу для строительства и машиностроения. Новые материалы, такие как цемент и пластмассы, расширили возможности промышленности и связи.



Экономические последствия индустриализации



Производственные объёмы значительно выросли, обеспечив товары для растущего населения и экспорта.



Снижение себестоимости производства способствовало росту ассортимента и доступности продукции для различных слоёв населения.



Возникли крупные корпорации, такие как американская компания Карнеги и немецкая фирма Крупп, доминировавшие в своих секторах.

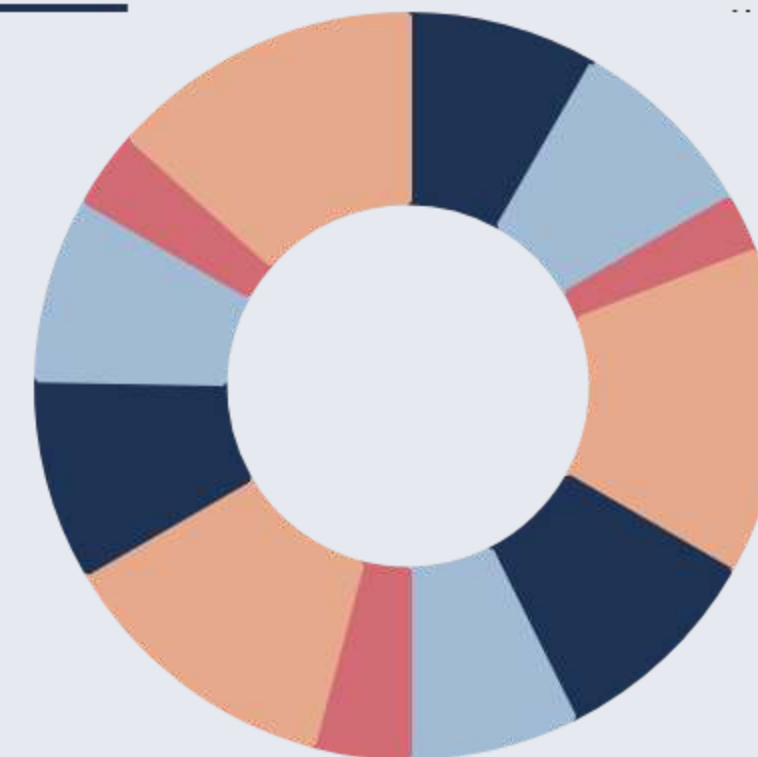


Расширение числа трудовых мест и специализация повысили эффективность работы и стимулировали занятость.

Структура занятости: сельское хозяйство vs. промышленность

Рост доли занятых в промышленности отражает переход к индустриальной экономике.

Экономики ведущих стран радикально менялись, сдвигаясь в сторону урбанизации и новых отраслей.



Данные переписей населения и промышленных статистик 1870–1910 гг.

Железнодорожное строительство и транспортное развитие



01

Рост железнодорожной сети

К 1913 году Германия обладала 63 тыс. км железных дорог, США — более 400 тыс. км, что обеспечивало быструю доставку грузов и пассажиров.

02

Влияние на городскую инфраструктуру

Развитие транспорта стимулировало рост пригородов, появление электротрамваев и первых систем метро, улучшая городской облик и мобильность.

Промышленные и социальные изменения в США



Рост производства и новые технологии

После Гражданской войны промышленность США выросла в шесть раз. Генри Форд внедрил поточное производство автомобилей в 1908 году, что сделало машины доступнее.



Бурный рост городов

Чикаго, Детройт и Нью-Йорк стремительно росли благодаря приезду рабочих из сельской местности и иммигрантов в поисках работы и лучшей жизни.



Провозглашение мирового лидерства

К 1910 году США занимали первое место в мире по выпуску стали, электроэнергии и сельхозмашин, укрепляя статус крупной индустриальной державы.



Экономическое развитие Германии: 1871–1913 гг.

После объединения в 1871 году Германия быстро стала индустриальной державой, доминируя в Европе по производству стали и химической продукции. Быстро развивалась железнодорожная сеть, обеспечивая эффективную транспортировку товаров.

Лидеры промышленности, такие как Альфред Крупп и Карл Бош, внесли вклад в укрепление экономики. К 1913 году страна производила 18 миллионов тонн стали, экспортируя продукцию по всему миру и развивая научные центры.

Индустриальные изменения в Великобритании

Вторая половина XIX века принесла Великобритании конкуренцию со стороны США и Германии, что замедлило ее промышленный рост, но Лондон сохранил статус мирового финансового центра.

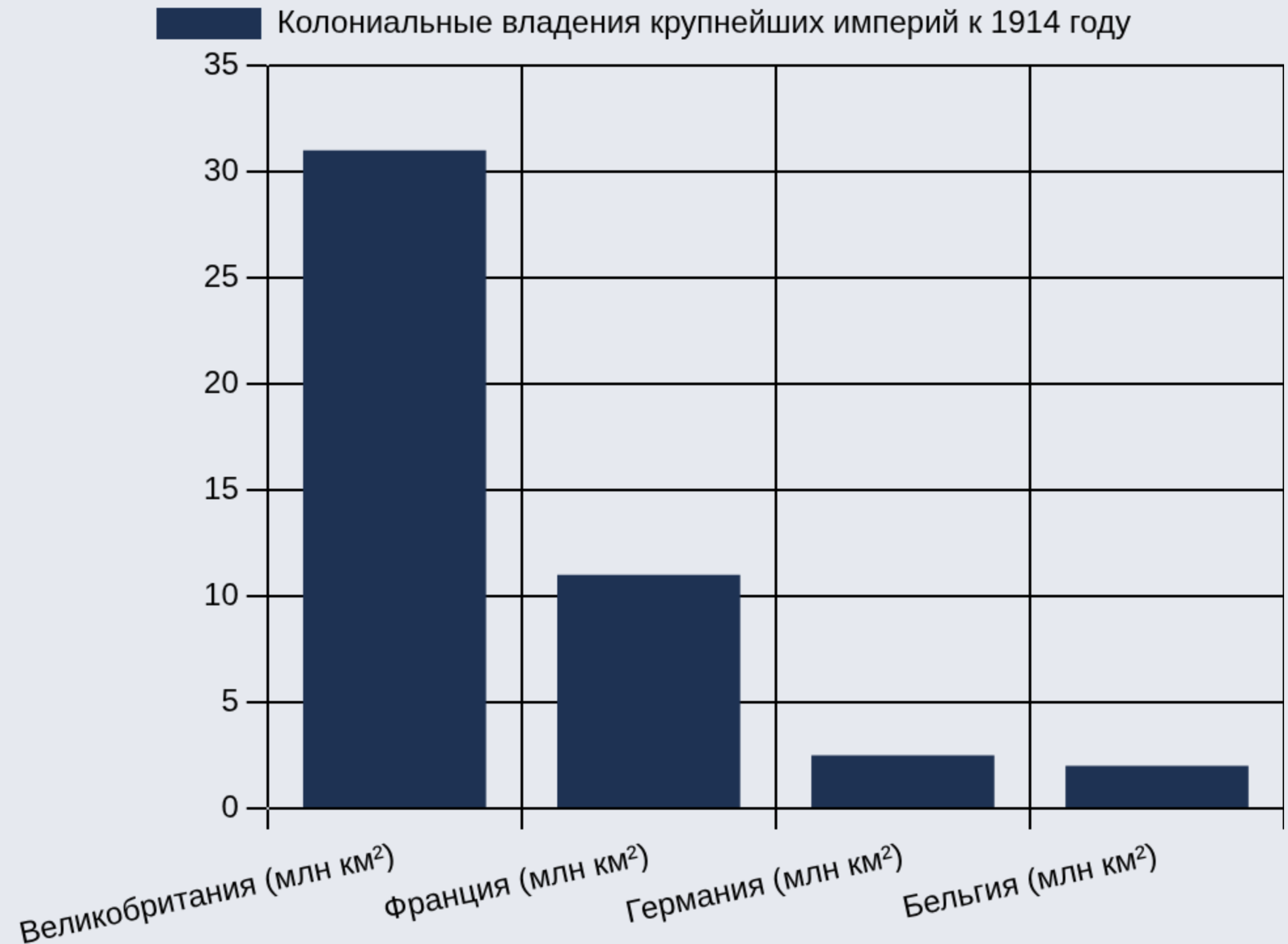
Страна активно увеличила импорт сырья и продовольствия для поддержания промышленности, продолжая экспортировать текстиль, локомотивы и корабли, укрепляя свои позиции на международных рынках.

Несмотря на вызовы, Британская империя контролировала крупнейшую колониальную территорию, что обеспечивало источники ресурсов и рынки сбыта до начала XX века.

Империализм и колониальные империи: масштаб экспансии

Индустриальные державы активно захватывали колонии в Азии и Африке для обеспечения сырьём и расширения рынков сбыта продукции.

Большие колониальные территории способствовали экономической мощи держав и усиливали международное соперничество в начале XX века.

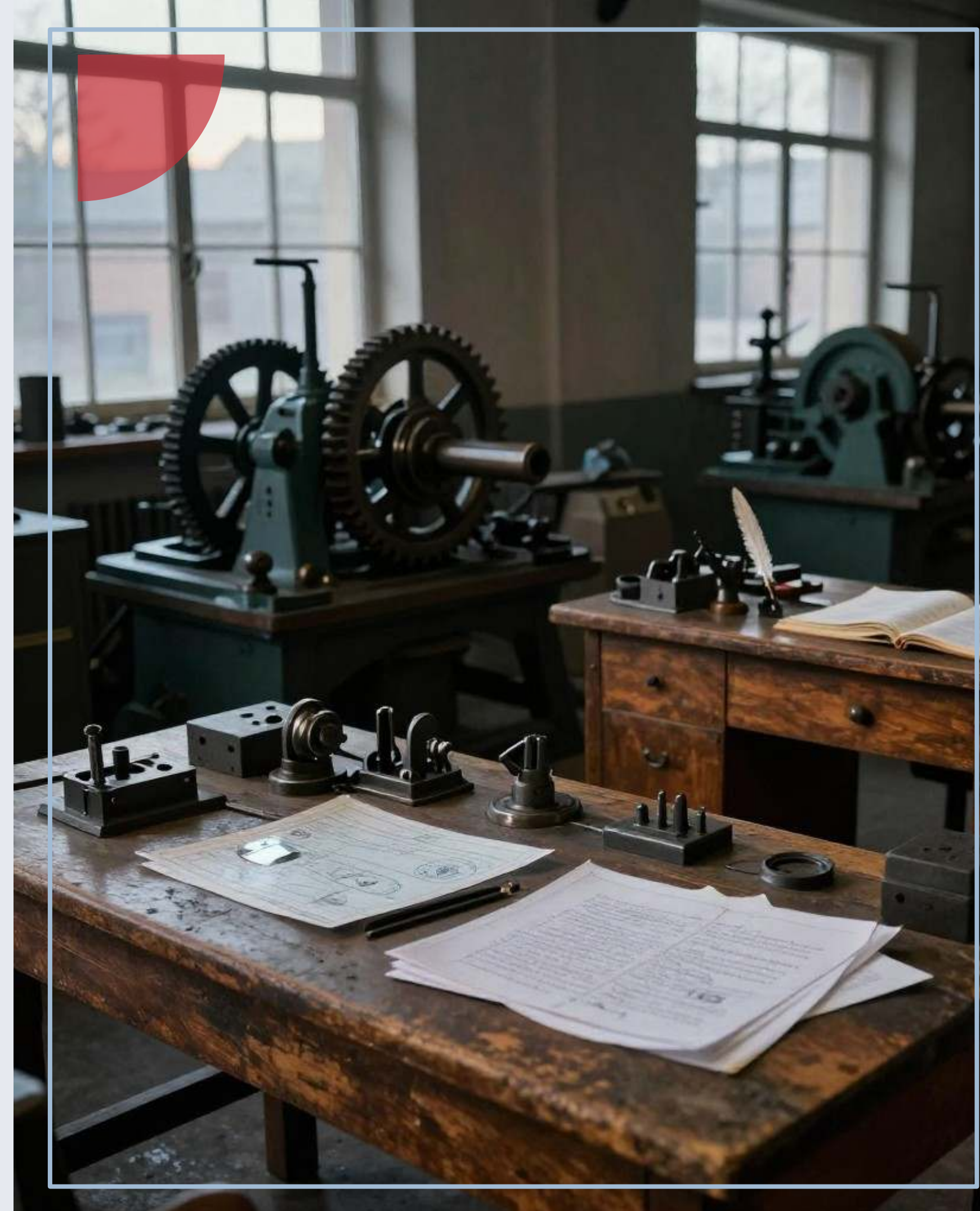


Исторические данные по колониальным владениям, 1914 год

Социальная структура и новые классы

01 Изменения в экономике привели к формированию буржуазии, контролировавшей промышленный капитал, и рабочего класса, занятых на заводах. Возникновение профсоюзов стало ответом на потребность защиты прав трудящихся.

02 Появление среднего класса включало инженеров, учителей и чиновников, которые способствовали развитию образования и управлению, изменяя традиционную социальную иерархию.



Рост городов и вызовы урбанизации



Взрывной рост населения в мегаполисах

К 1910 году Лондон превысил 7 миллионов жителей, а в Берлине проживало более 2 миллионов. Это вызвало перенаселенность и необходимость расширения городской инфраструктуры.



Проблемы санитарии и жилья

Быстрое строительство жилых районов не всегда сопровождалось соблюдением санитарных норм, что приводило к ухудшению условий жизни и распространению заболеваний.



Развитие городского транспорта

Появление трамваев, метро и первых автомобилей значительно улучшило мобильность жителей, стимулируя экономическое и социальное развитие городов.

Политические перемены и движение за права

1867 год — Расширение избирательного права в Великобритании

Реформа увеличила число мужчин с правом голоса, что стало важным шагом к более демократическому обществу.

Начало XX века — Женские суффражистские движения

В Великобритании, США и Франции женщины стали активно бороться за равные политические права и участие в выборах.

1870-1880-е гг. — Социальные реформы в Германии

Канцлер Бисмарк ввел пенсии и страхование, улучшая условия жизни рабочих и снижая социальное напряжение.

Создание первых рабочих партий и профсоюзов

Рабочие объединялись для защиты своих интересов, что усиливало социальное и политическое влияние трудящихся классов.

Образование и культура индустриальной эпохи

01

Введение обязательного начального образования в Германии и Англии повысило уровень грамотности до 85–90% к началу XX века, открывая возможности для социализации и развития.

02

Научные общества, библиотеки и музеи стали центрами культурной жизни, способствуя распространению новых знаний и идей среди широких слоев населения.

03

Рост массовой прессы и появление театров и кино обогатили культурный ландшафт, сделав информацию и развлечения доступнее для большинства.

Международная конкуренция и политические кризисы

1879 год — Создание Тройственного союза

Германия, Австро-Венгрия и Италия объединились для взаимной военной поддержки, усиливая значимость блоков в международных отношениях.



1907 год — Формирование Антанты

Россия, Франция и Великобритания заключили союз, направленный на противостояние Тройственному союзу и защиту своих интересов.



Начало XX века — Рост национализма и милитаризация

Усиление соперничества, гонка вооружений и конфликт за колонии стали источниками напряжённости, приближая мир к Первой мировой войне.

Последствия индустриального прорыва

+ Мегалополисы превратились в центры экономической и культурной жизни, формируя новые социальные связи и разнообразие профессий.

+ Глобализация экономики расширила торговлю и межплеменные связи, стимулируя международное взаимодействие и конфликты.

+ Технический прогресс улучшил условия жизни и продуктивность, однако социальное неравенство и рабочие проблемы оставались актуальными вызовами.

+ Рост значимости образования и науки стал фундаментом для технологического развития и социального прогресса XX века.

Итоги эпохи индустриализации: заложены основы современного мира

Период 1850–1914 годов преобразил индустриальные страны, породив экономический рост, урбанизацию и социальные перемены. Наследие этой эпохи продолжает формировать наши технологии, культуру и общество.

