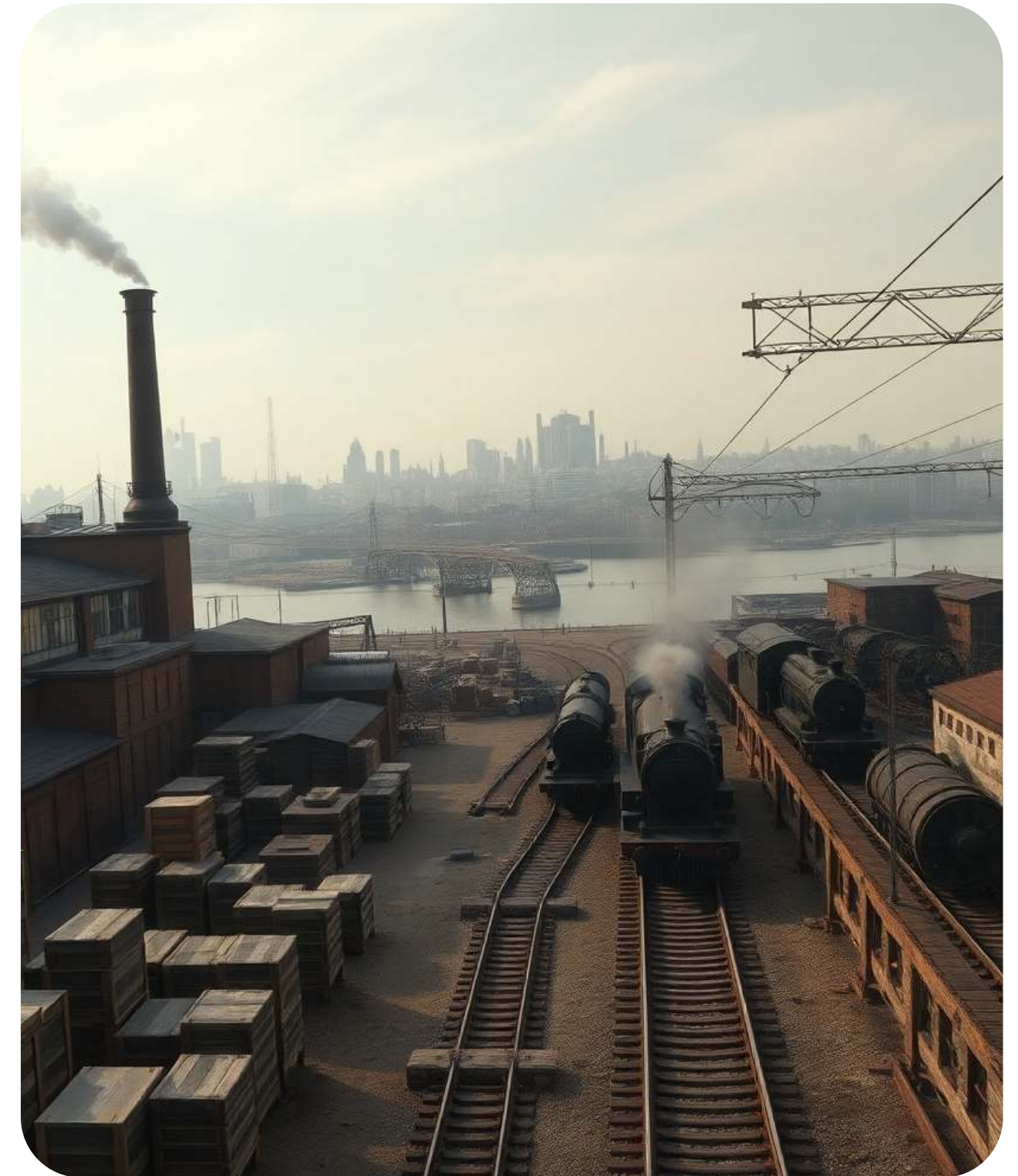




Индустриальные страны во второй половине XIX — начале XX века

Техника, города и мировая политика
изменили мир к 1914 году.



Как страны стали промышленными лидерами



Богатые ресурсы, железные дороги, банки, наука и образование ускорили промышленный рывок. К началу XX века особенно быстро росли США и Германия, а Великобритания оставалась влиятельной, но уже не единственной ведущей державой.



Вторая промышленная революция



Новые отрасли

Электротехника, химическая промышленность, нефтепереработка и машиностроение резко расширили промышленное производство. Экономика стала меньше зависеть только от текстиля и тяжелого ручного труда.



Новые источники энергии

Электричество и двигатель внутреннего сгорания изменили работу фабрик, транспорта и связи. Производство стало быстрее, а предприятия — более крупными и технически сложными.



Массовый выпуск

Заводы выпускали все больше однотипной продукции. Это удешевляло товары, но одновременно усиливало зависимость рабочих от машин и строгого ритма производства.



Техника в быту

Телефон, электрический свет и новые виды транспорта постепенно входили в повседневную жизнь. Прогресс заметно менял образ жизни не только предпринимателей, но и горожан.



Новая промышленная эпоха

Вторая промышленная революция связала науку, изобретения и производство в единую систему. Именно она подготовила быстрый экономический рост ведущих держав в конце XIX века.

Рост промышленного производства в ведущих странах

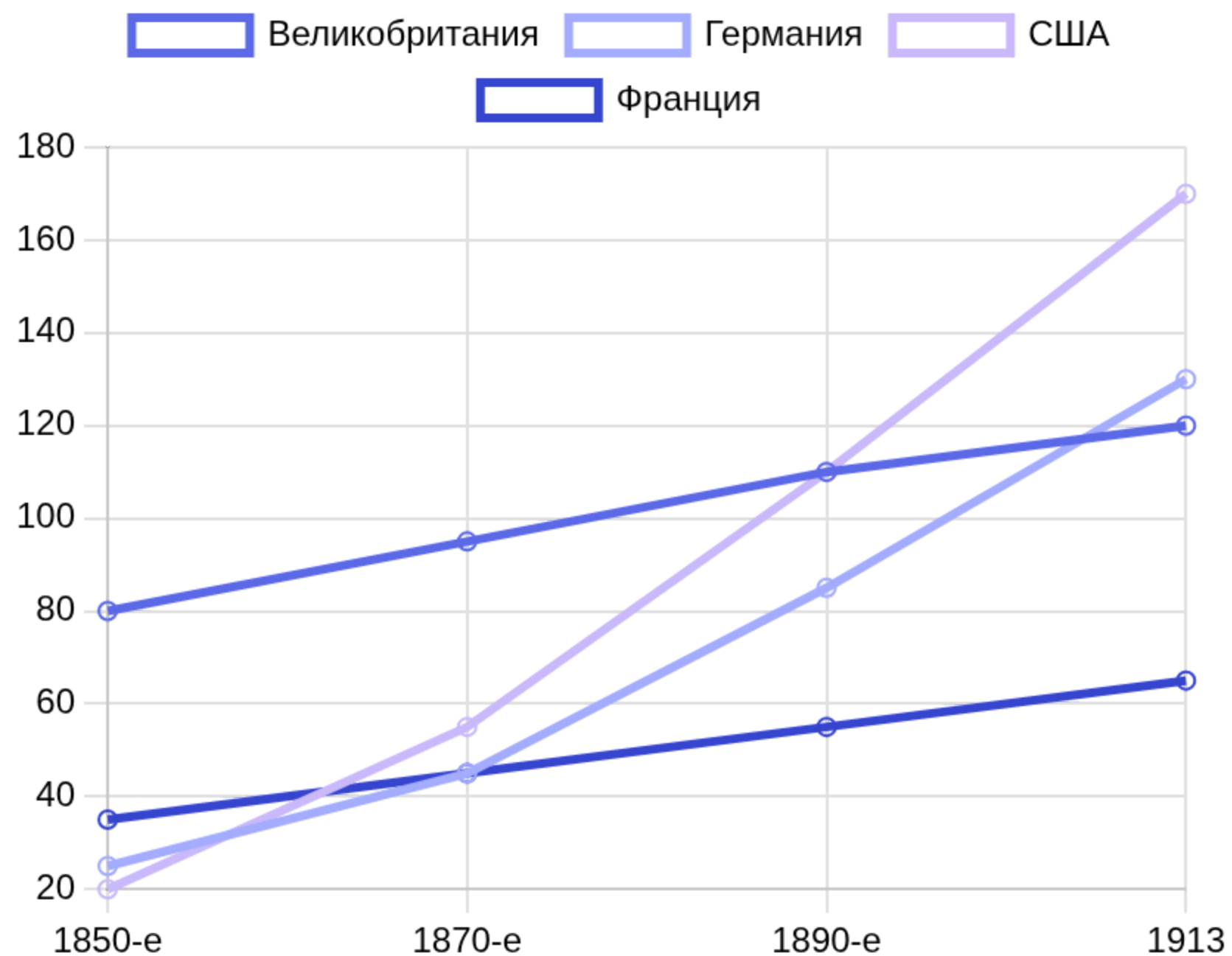


График показывает общий сдвиг промышленного центра тяжести от раннего британского лидерства к более быстрому росту США и Германии.

К 1913 году США и Германия заметно опередили Великобританию по темпам роста, а Франция и Япония развивались медленнее, но устойчиво.

Учебное обобщение по динамике промышленного развития ведущих стран, середина XIX века — 1913 год.

Города и фабричные кварталы



Быстрый рост городов

Лондон, Берлин, Париж, Нью-Йорк и Токио быстро увеличивались по численности населения. Люди массово переселялись туда в поисках работы на фабриках, в портах и на транспорте.

Теснота и жильё

Рост населения опережал строительство домов. Во многих районах не хватало жилья, а рабочие семьи селились в тесных кварталах с плохими бытовыми условиями и высокой скученностью.

Проблемы санитарии

Загрязнение воздуха и воды становилось серьезной городской проблемой. Отходы производства, дым заводов и слабая канализация ухудшали здоровье жителей и повышали риск болезней.

Новые городские объекты

Вместе с трудностями появлялись и новые признаки современного города: мосты, трамваи, электрическое освещение и большие вокзалы. Они делали передвижение и связь внутри города удобнее.

Фабричный пейзаж

Индустриальный город становился символом новой эпохи: трубы, рельсы, станции и кварталы рабочих создавали особый городской ландшафт, который резко отличался от старых городов прошлого.

Сравнение индустриальных лидеров к началу XX века

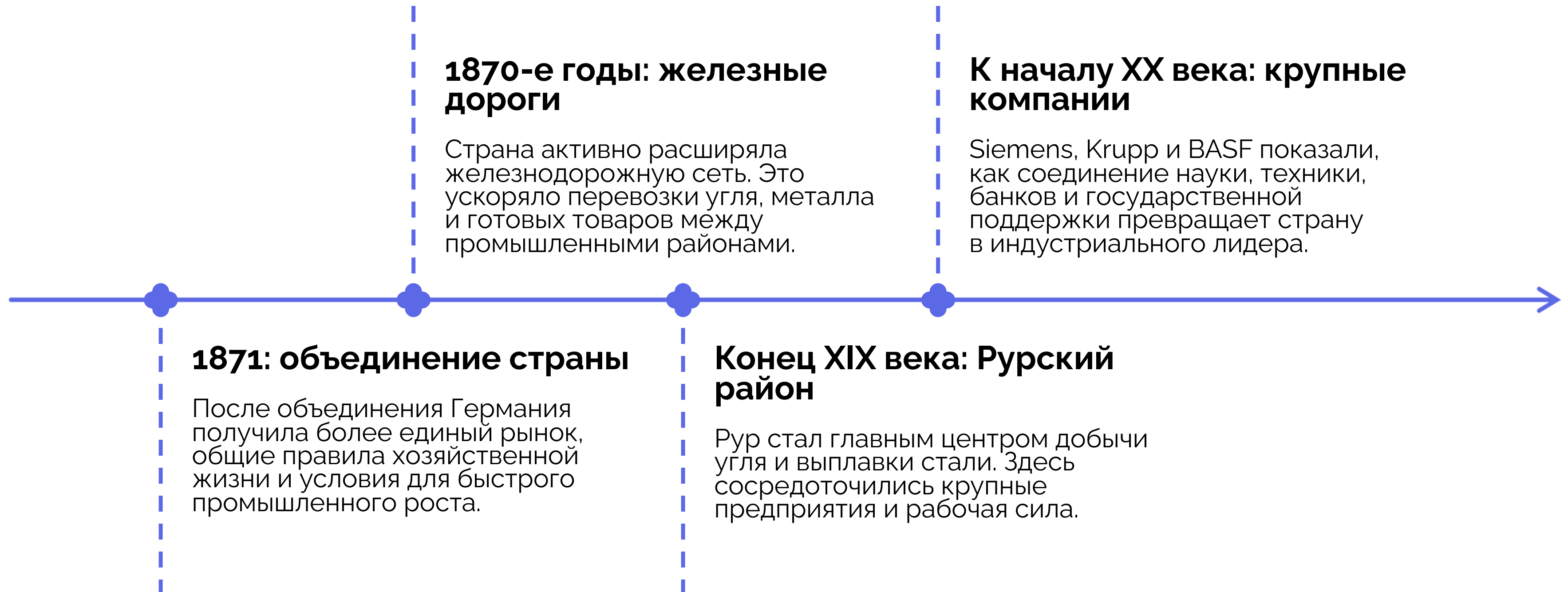
Страна	Отрасли	Особенности	Политика
Великобритания	текстиль, судостроение	торговля, капитал	колониальная держава
Германия	химия, металлургия	банки, концерны	сильное государство
США	сталь, нефть	массовый рынок	экономический рост
Франция	банки, роскошь	медленнее рост	сильные финансы
Япония	текстиль, транспорт	гос. поддержка	модернизация

Учебное обобщение по индустриальному развитию Великобритании, Германии, США, Франции и Японии.

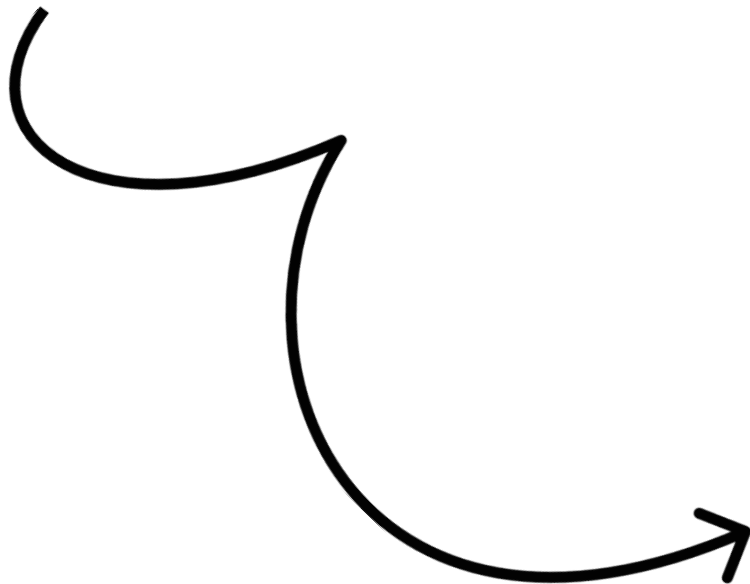
Краткая таблица помогает увидеть, как разные страны пришли к индустриальному лидерству своими путями.

Индустриализация шла разными путями, но везде усиливала производство, финансы и международное влияние государства.

Германия: индустриальный рывок после объединения



Огромный внутренний рынок, ресурсы, иммиграция и железные дороги помогли США превратиться в ведущую промышленную державу.

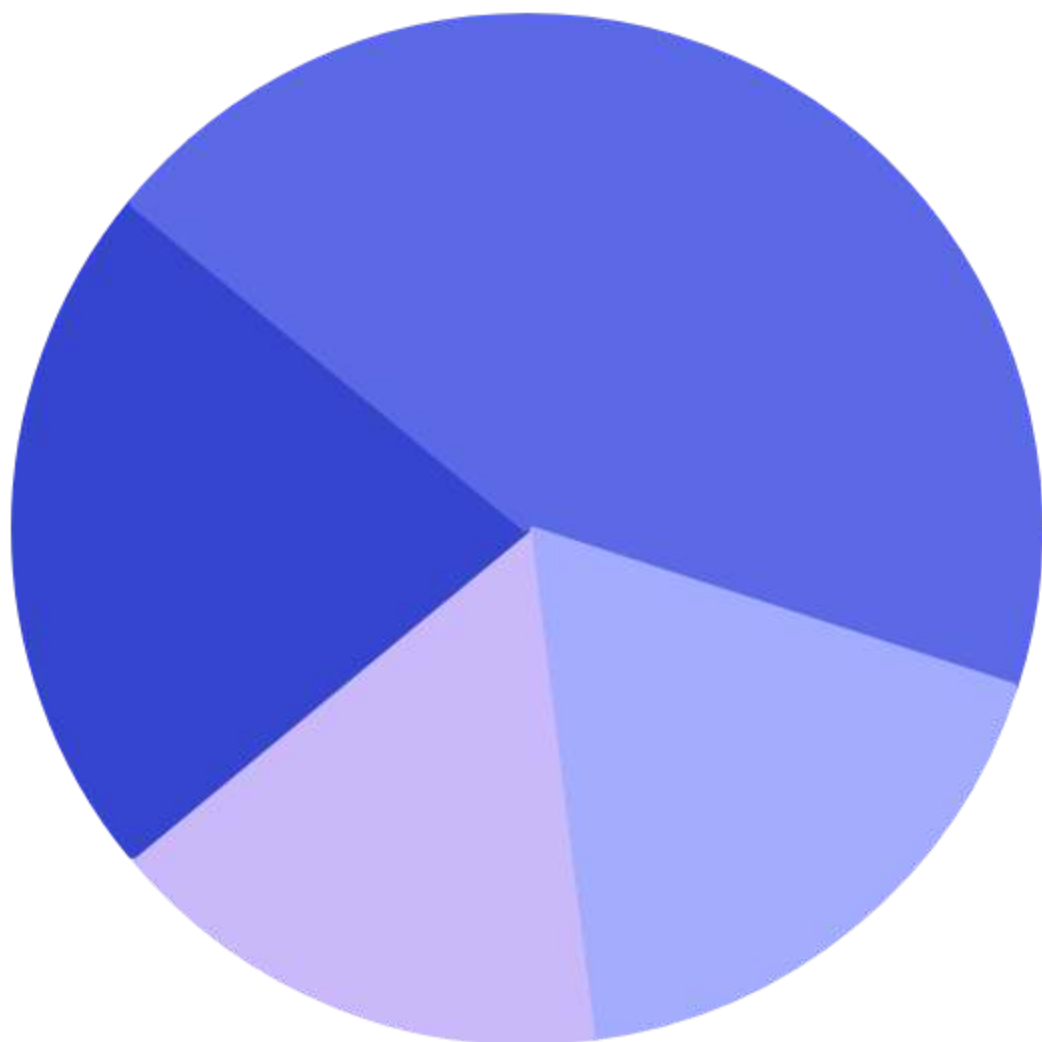
A large, hand-drawn style curved arrow pointing from the left towards the black box containing the text.

**1-е
место**

в мире по объёму
промышленной продукции
заняли США к началу XX века.

Учебное обобщение по индустриальному развитию США к началу XX века.

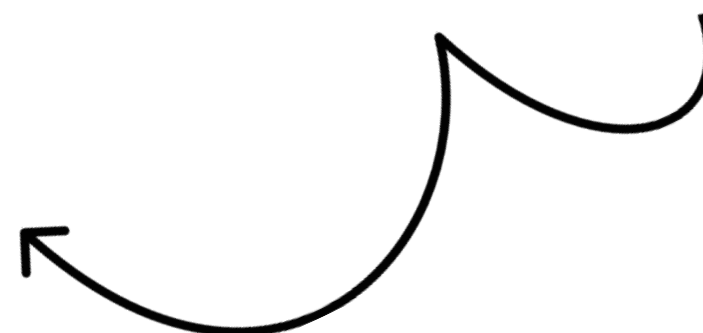
Структура промышленности в индустриальных странах



К началу XX века промышленность стала значительно разнообразнее, чем раньше: на первый план выходили крупные заводы, энергия и новые технологии.

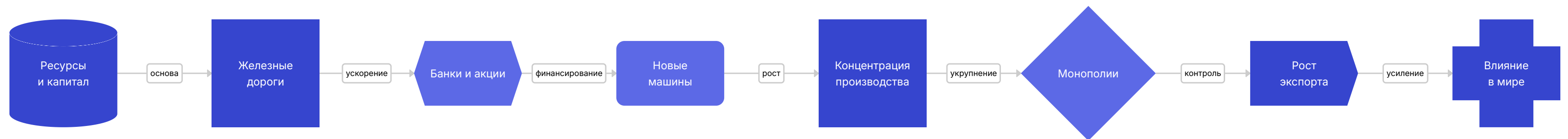
Сталь, машины, химия и электричество вытесняли прежнюю зависимость от текстиля, делая экономику более сложной и мощной.

Учебное обобщение по структуре промышленности индустриальных стран около 1900 года.



Путь к индустриальной державе

Схема показывает, как ресурсы, транспорт, финансы и технологии вместе усиливали страну.



Монополии и крупный бизнес



01

Слияния предприятий

Во многих отраслях мелкие и средние фирмы объединялись в более крупные союзы, чтобы уменьшить конкуренцию. Так компании легче удерживали цены, распределяли заказы и контролировали рынки сбыта.

02

Картели и тресты

Картели договаривались о продажах и ценах, а тресты подчиняли несколько предприятий одному центру управления. Такие формы бизнеса особенно быстро распространялись в США и Германии.

03

Власть немногих

Крупные объединения сосредоточивали капитал, оборудование и влияние в руках ограниченного числа владельцев. Это усиливало экономическую мощь, но одновременно делало рынок менее свободным.

04

Известные примеры

Standard Oil в США и крупные металлургические и химические объединения в Германии показали, как монополии могли определять развитие целых отраслей и влиять на политику государств.

Труд и жизнь рабочих



* Долгий день

На фабриках и заводах рабочие часто проводили у станков по 10–12 часов и больше. Свободного времени почти не оставалось, а усталость быстро накапливалась.

* Низкая оплата

Зарплата обычно хватало лишь на самое необходимое. Во многих семьях работали и женщины, и дети, потому что одного дохода взрослого мужчины не хватало.

* Опасная работа

Производство было связано с травмами, шумом, пылью и отсутствием надежной защиты. Несчастные случаи на фабриках происходили часто, а помощи пострадавшие почти не получали.

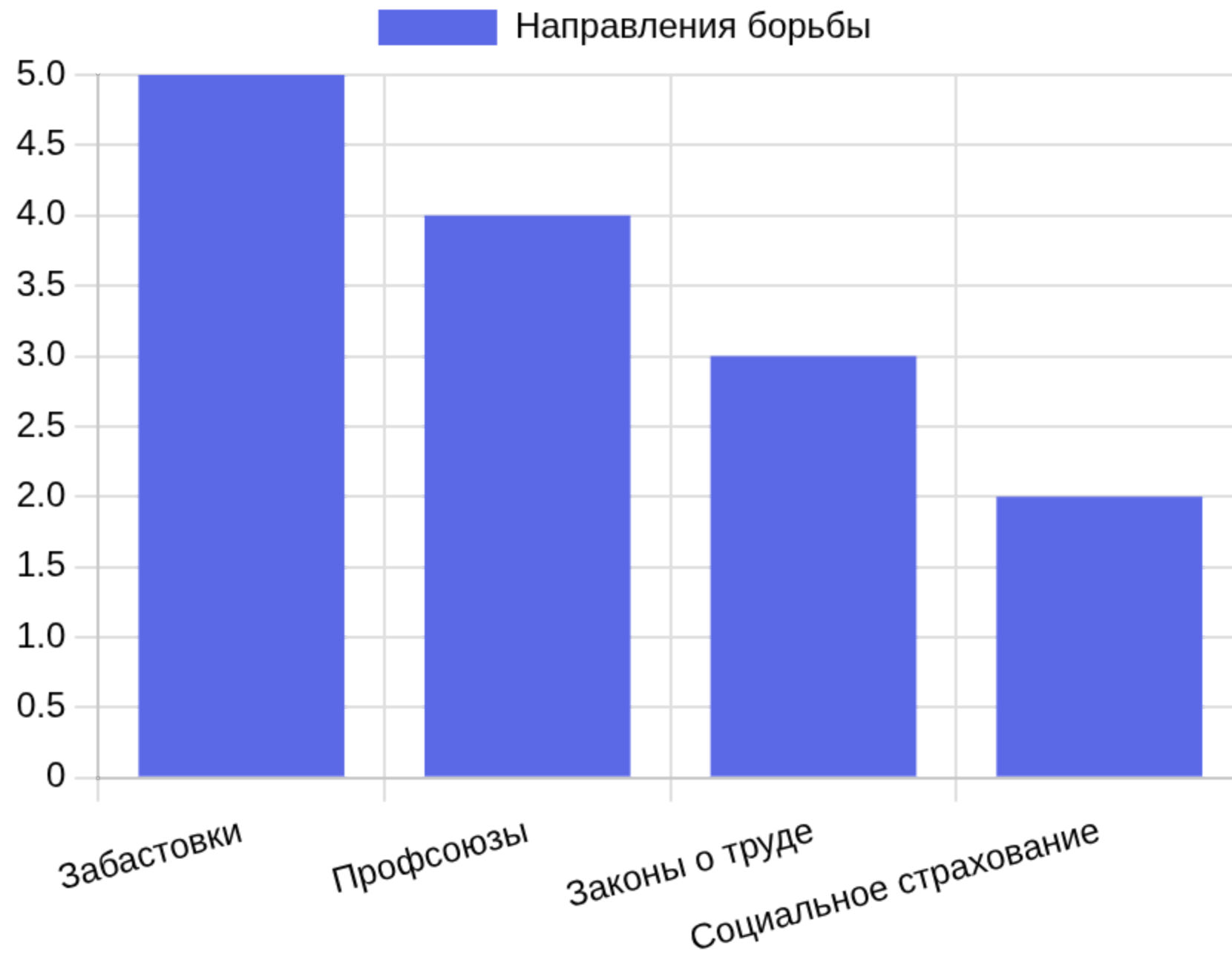
* Отсутствие гарантий

У рабочих не было оплачиваемых отпусков, пенсий и страховки. Потеря работы или болезнь легко превращались в беду для всей семьи и лишали ее дохода.

* Первые выступления

Чтобы защитить себя, рабочие создавали профсоюзы, проводили забастовки и требовали сокращения рабочего дня, повышения зарплаты и более безопасных условий труда.

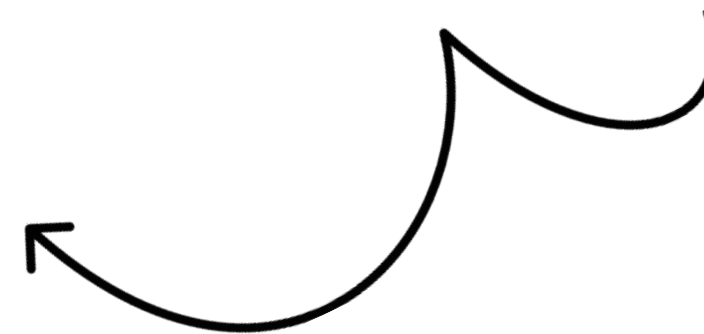
Рабочее движение и социальные требования



По мере роста фабрик рабочие все настойчивее требовали не только зарплаты, но и защиты от болезни, травм и старости.

Чаще всего рабочие начинали с забастовок и профсоюзов, а затем добивались законов и страхования. Это меняло роль государства в социальной сфере.

Схематическая диаграмма по материалам темы; отражает основные направления рабочего движения во второй половине XIX — начале XX века.



Наука, техника и повседневная жизнь



Электрический свет

Электрическое освещение сделало улицы, вокзалы и дома ярче и безопаснее. Города стали жить дольше: вечером продолжались работа, учеба и досуг.



Новые здания

Лифты позволили строить более высокие дома и удобные гостиницы. Города начали расти вверх, а не только расширяться в стороны, как раньше.



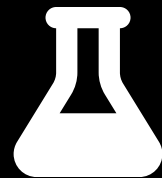
Городской транспорт

Трамваи ускорили передвижение по улицам и связали отдаленные районы с центром. Для многих жителей путь на работу и обратно стал намного удобнее.



Связь на расстоянии

Телефон изменил деловое и личное общение: сообщения передавались быстрее, чем письма. Это особенно помогало предпринимателям, журналистам и городским службам.

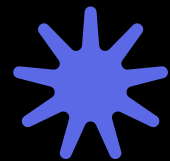


Химия в быту

Развитие химии дало новые красители, лекарства и удобрения. Благодаря этому улучшались здоровье людей, сельское хозяйство и производство товаров повседневного спроса.



Колониальные империи и борьба за рынки



01 Потребности промышленности

Заводам требовались сырье, топливо и новые покупатели. Поэтому индустриальные державы стремились расширять владения и получать доступ к ресурсам других регионов мира.

02 Африка как объект раздела

Во второй половине XIX века особенно быстро усилилось соперничество за африканские территории. Европейские державы делили материк, не считаясь с интересами местного населения.

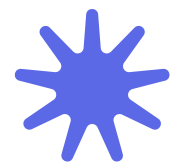
03 Борьба в Азии

В Азии промышленно развитые страны искали удобные порты, торговые пути и политическое влияние. Здесь особенно активно сталкивались интересы Великобритании, России, Франции, США и Японии.

04 Империи и престиж

Колонии давали не только прибыль, но и престиж. Чем больше территорий контролировала держава, тем сильнее она считалась на международной арене и тем увереннее чувствовала себя в соперничестве.

Колониальная экспансия ведущих держав



Держава	Владения	Интерес	Цель
Великобритания	Индия, Египет	Сырьё, торговля	Контроль путей
Франция	Сев. и Зап. Африка	Рынки, ресурсы	Укрепление влияния
США	Филиппины, Лат. Америка	Сбыт товаров	Расширение влияния
Япония	Корея, Тайвань	Рынки, ресурсы	Укрепление в Азии

Таблица показывает, какие владения имели ведущие индустриальные державы, зачем они их получали и какую политическую цель преследовали.

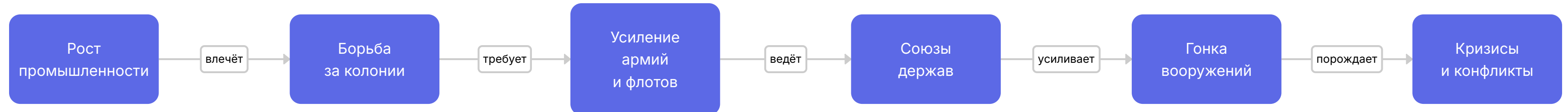
Колонии одновременно давали сырьё, рынки сбыта и политическое преимущество. Борьба за них усиливала международное соперничество и напряженность между державами.

Материалы темы; обобщение основных колониальных владений ведущих держав к началу XX века.



Путь к международным конфликтам

Схема отражает цепочку причин, связывавших промышленный рост, колониальную политику и рост международной напряженности к началу XX века.



Япония: индустриализация после реформ Мэйдзи



1868 год

Начались реформы Мэйдзи. Япония отказалась от изоляции и взяла курс на быстрые перемены, чтобы не отстать от западных держав.

01

1870-е годы

Государство заимствовало западные технологии, создавало фабрики, строило железные дороги и обновляло систему управления. Это стало основой промышленного роста.

02

1880–1890-е годы

Появились современная армия и флот, а также новые предприятия, особенно в текстильной и военной промышленности. Власти поддерживали модернизацию.

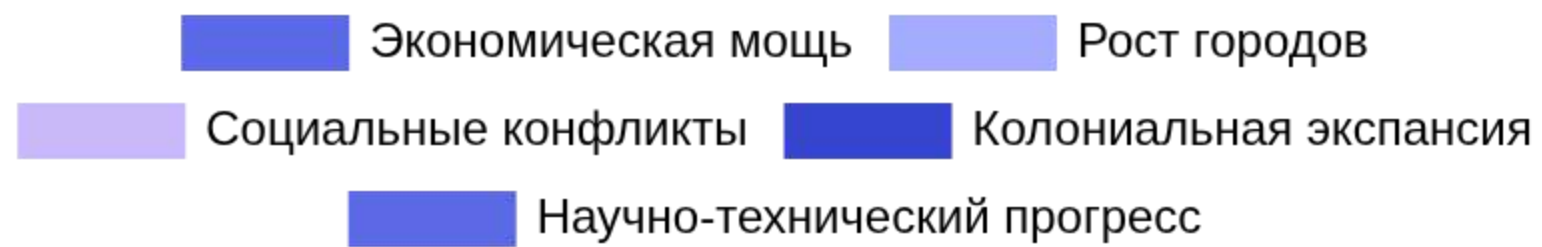
03

Конец XIX — начало XX века

Япония укрепилась как сильная азиатская держава и показала свои возможности в войне с Китаем 1894–1895 годов, получив новый международный вес.

04

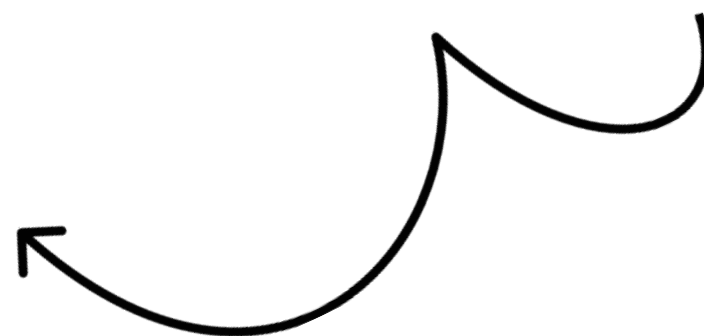
Главные итоги индустриального развития к 1914 году



Индустриализация изменила не только производство, но и повседневную жизнь: ускорились транспорт, связь и торговля, а города стали крупнее и сложнее.

Наибольший выигрыш получили экономика и техника, но вместе с ними выросли социальные противоречия и международная напряженность. Это сделало мир более развитым, но и более нестабильным.

Схематическое обобщение по теме; значения отражают относительную значимость итогов индустриального развития.



Почему индустриальный мир стал началом XX века



Во второй половине XIX — начале XX века индустриальные страны резко усилили экономику, науку и военную мощь. Но вместе с успехами выросли социальные конфликты, колониальное соперничество и опасность большой войны.

