



География мирового хозяйства: как устроена мировая экономика в пространстве

Мировая экономика видна на карте.



Почему пространственное положение решает многое

Ресурсы, рабочая сила, порты, рынки и инфраструктура определяют, где возникают производственные центры, а где закрепляется зависимость от внешних поставок.

Понятие мирового хозяйства и его основные участники

— Единая система связей

Мировое хозяйство объединяет национальные экономики через торговлю товарами и услугами, движение капитала, миграцию работников и обмен технологиями, превращая отдельные рынки в взаимосвязанное пространство.

— Ключевые участники

В системе действуют государства, транснациональные корпорации, банки, международные организации, интеграционные объединения и крупные города-центры, которые формируют потоки товаров, денег и информации.

— Международное разделение труда

Страны и регионы специализируются на тех видах деятельности, где их природные условия, кадры, капитал и технологии дают наибольший экономический эффект и устойчивое преимущество.

— Роль географии

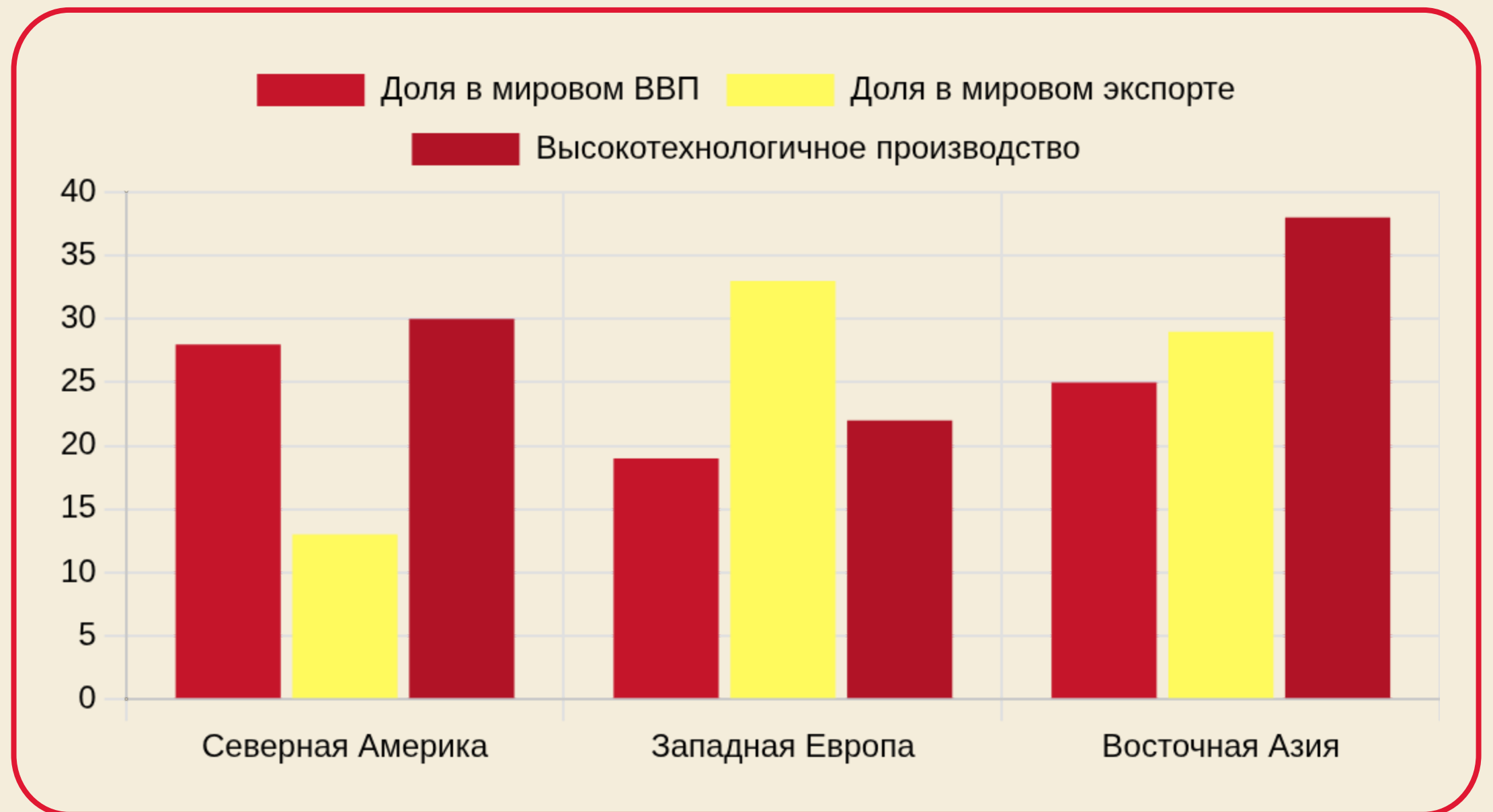
География объясняет, почему одни территории становятся центрами управления и инноваций, а другие сохраняют сырьевую или аграрную специализацию и зависят от внешних рынков.

Три главных центра мировой экономики

Именно здесь сосредоточены крупнейшие финансовые рынки, исследовательские центры и узлы международной торговли.

Три региона образуют ядро мировой экономики: они одновременно создают стоимость, экспортируют продукцию и концентрируют инновации.

Оценка по данным IMF, World Bank и WTO, 2023–2024



Крупнейшие страны мирового хозяйства и их специализация

Сопоставление крупнейших экономик показывает, чем различаются их позиции в мировой системе.

Позиции стран определяются не только масштабом экономики, но и типом специализации, который формирует их роль в международных потоках.

Обобщение по данным World Bank, WTO и национальной статистики, 2023–2024

Страна	Специализация	Узлы
США	Финансы, ИТ	Нью-Йорк, Сан-Франциско
Китай	Промышленность, экспорт	Шанхай, Шэньчжэнь
Германия	Машиностроение	Франкфурт, Мюнхен
Индия	ИТ, фармацевтика	Бангалор, Мумбаи

Глобальные цепочки создания стоимости



Разделённое производство

Один товар часто создаётся в нескольких странах: идея и дизайн формируются в одних центрах, комплектующие — в других, а окончательная сборка происходит там, где ниже издержки.



Роль корпораций

Транснациональные компании координируют подрядчиков, стандарты качества и поставки, поэтому управленческие решения в штаб-квартирах напрямую влияют на заводы и логистику по всему миру.



Транспорт и порты

Морские порты, контейнерные терминалы и авиахабы связывают производственные этапы в единую цепь, ускоряя движение деталей, готовой продукции и запасных частей между континентами.

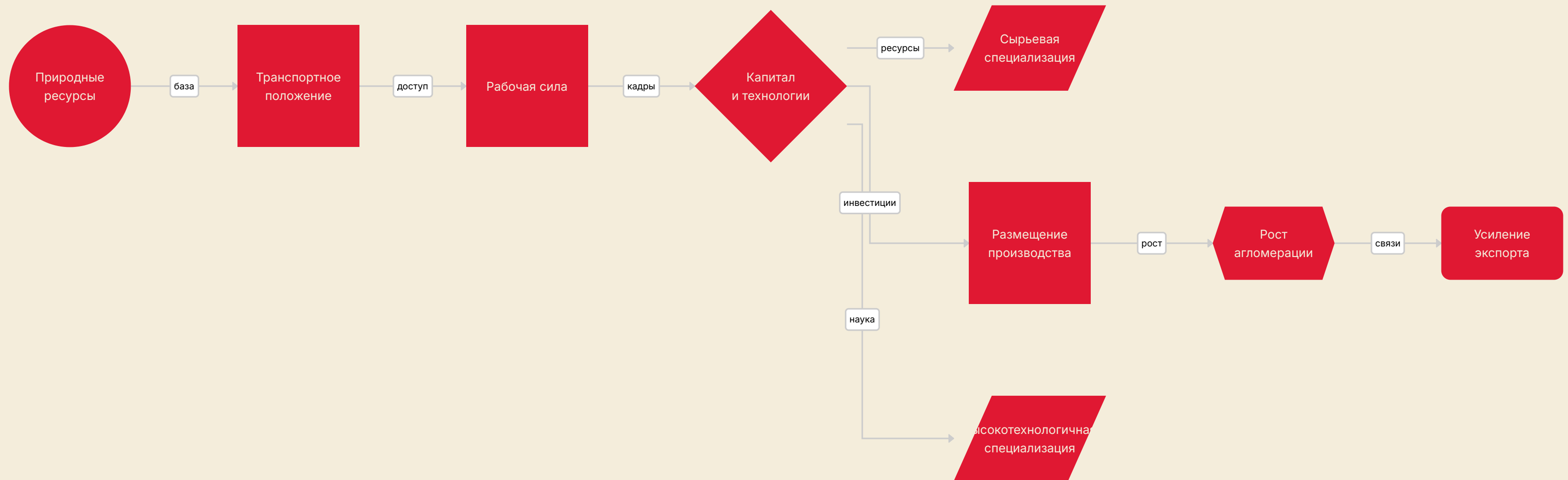


Пример товара

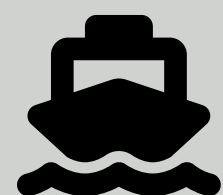
Смартфон, автомобиль или спортивная обувь наглядно показывают, что конечная цена зависит от множества этапов, а не только от места окончательной сборки.

От природных ресурсов к хозяйственной специализации территории

Схема отражает последовательность факторов, которые усиливают сырьевую или высокотехнологичную специализацию.

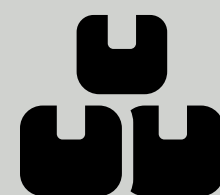


Транспорт как каркас мирового хозяйства



Морские перевозки

Морской транспорт перевозит основную часть мировой торговли по объёму, потому что он особенно выгоден для массовых и тяжёлых грузов.



Контейнеризация

Стандартизированные контейнеры ускорили перегрузку, снизили издержки и сделали международные маршруты более предсказуемыми для компаний и портов.



Ключевые узлы

Суэцкий и Панамский каналы, Малаккский пролив и крупнейшие порты мира направляют потоки товаров и определяют расстояние в экономическом смысле.



Конкурентоспособность территорий

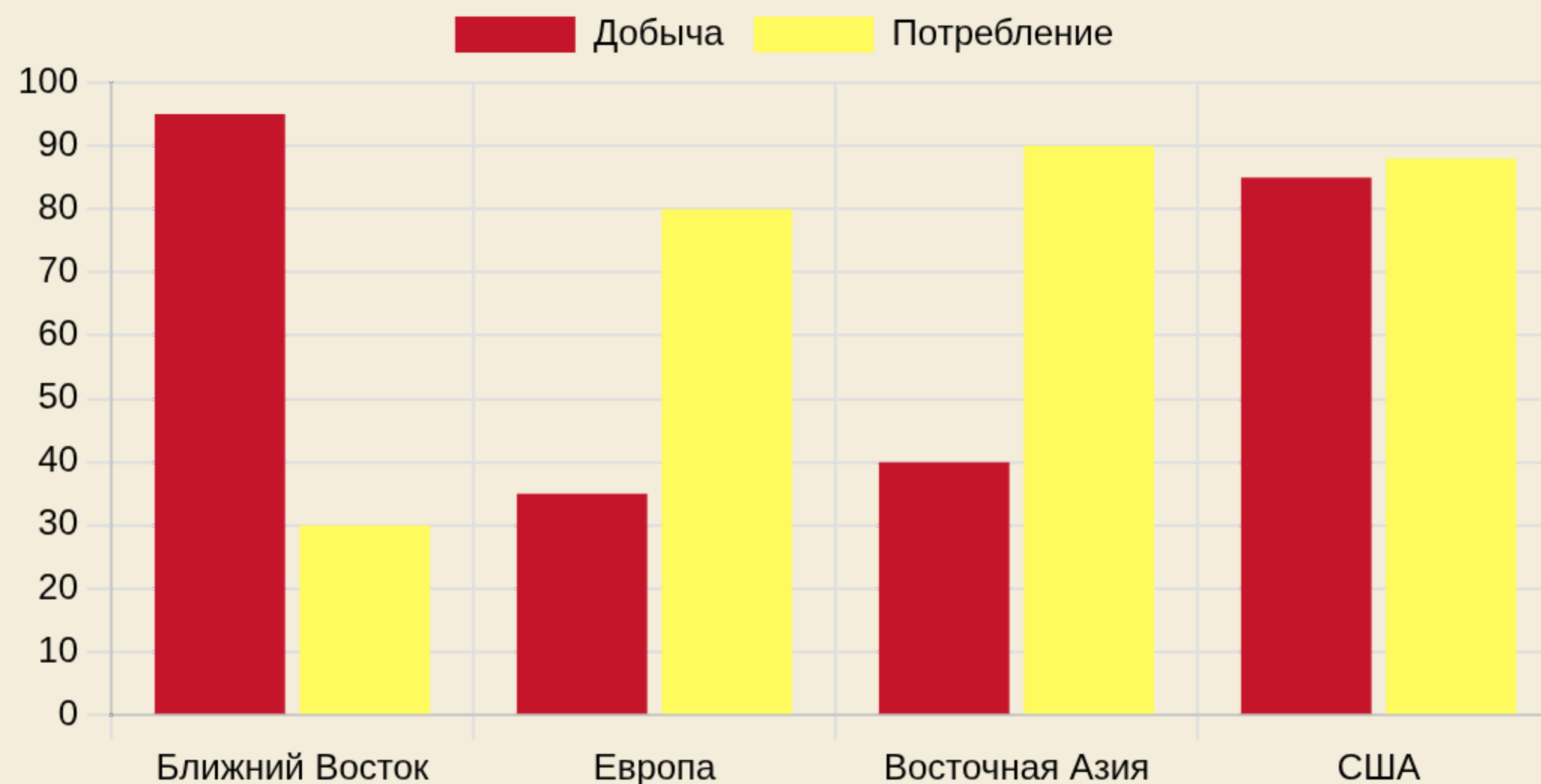
Транспортные узлы усиливают позиции стран и городов, потому что сокращают время доставки, расширяют рынки сбыта и привлекают новые производства.

Энергетические потоки и зависимость регионов от топлива

Энергетические маршруты связывают районы добычи с крупнейшими центрами промышленности и транспорта.

Разрыв между добычей и потреблением делает одни регионы экспортёрами, а другие — зависимыми от импорта и устойчивых поставок.

Оценка по данным IEA и Energy Institute, 2023–2024



Сырьевая база и размещение промышленности

01

Ресурсная привязка

Металлургия, нефтехимия и целлюлозно-бумажная промышленность часто размещаются рядом с сырьём, водой и энергией, чтобы снизить транспортные издержки и обеспечить непрерывность производства.

02

Транспорт и логистика

Для тяжёлой промышленности важны порты, железные дороги и трубопроводы: они обеспечивают поставки сырья и вывоз готовой продукции на внутренний и внешний рынки.

03

Городские центры

Высокотехнологичные отрасли чаще концентрируются в крупных городах, где есть университеты, научные кадры, деловые услуги и быстрый доступ к рынку труда.

04

Новые факторы размещения

Современная география промышленности зависит не только от ресурсов, но и от знаний, цифровой связи, качества управления и способности быстро внедрять инновации.

Типы стран в мировом хозяйстве

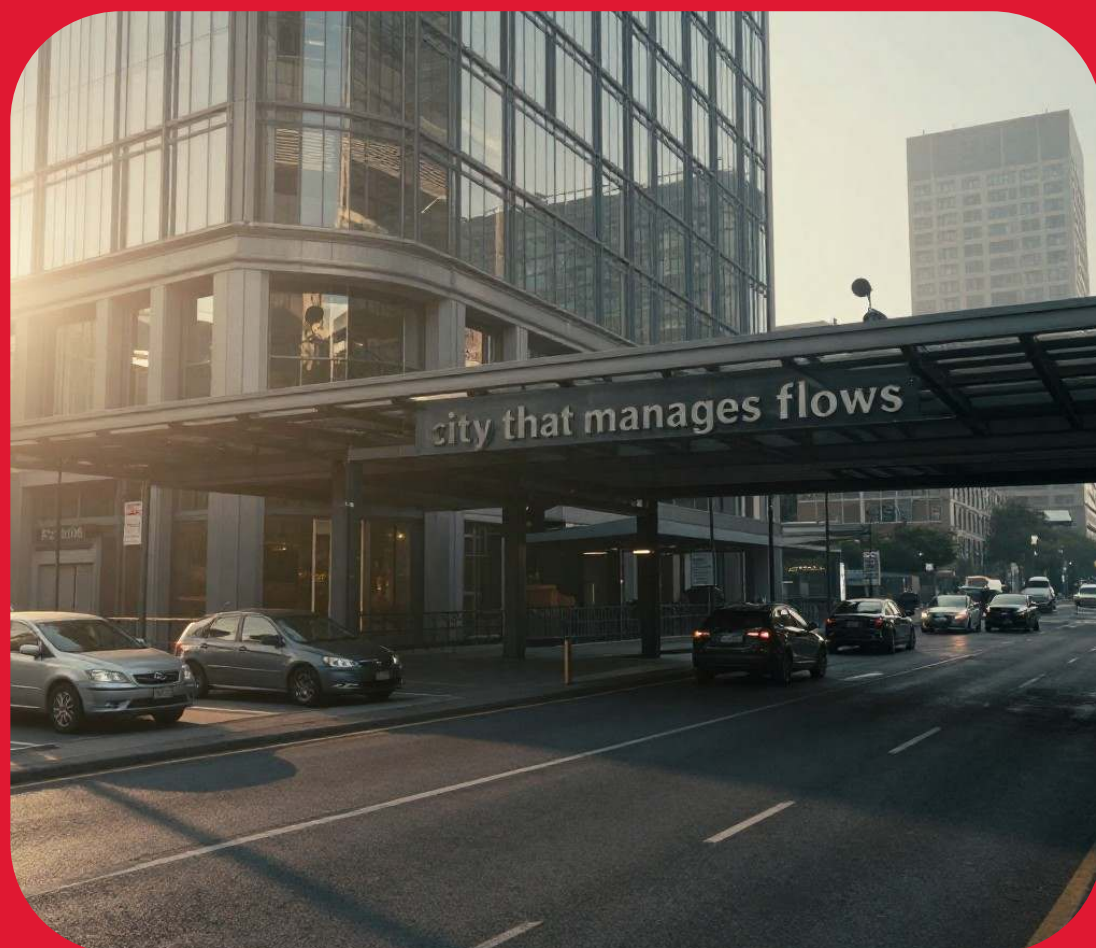
Сравнение показывает, что положение страны в мировой экономике определяется не только доходами, но и структурой экспорта, уровнем технологий и ролью сферы услуг.

Чем выше технологический уровень и диверсификация экономики, тем устойчивее позиция страны в мировом хозяйстве.

Учебная география; обобщение классификаций ООН и Всемирного банка

Тип страны	Экспорт	Особенность	Пример
Развитые	Сложная продукция и услуги	Высокие технологии	США, Германия
Новые индустриальные	Промышленная продукция	Быстрый рост индустрии	Южная Корея, Китай
Сырьевые и аграрные	Нефть, руда, зерно	Слабая диверсификация	Бразилия, Нигерия
Наименее развитые	Ограниченный экспорт	Низкая технологичность	Непал, Чад

Глобальные города и агломерации



Город, который управляет потоками

Утро в глобальном городе начинается раньше, чем в соседних регионах: здесь уже работают биржи, банки и штаб-квартиры компаний. В одном квартале могут соседствовать офисы международных корпораций, университеты, медиацентры и транспортные узлы, связывающие город со всем миром.



Агломерация как пространство возможностей

Вокруг крупного города постепенно срастаются пригороды, деловые зоны и промышленные площадки. Люди ежедневно перемещаются между домом, работой и учебой, а рынок труда становится шире и разнообразнее. Так возникает агломерация — плотная и экономически активная территория.



Иерархия мировых центров

Нью-Йорк, Лондон, Токио, Сингапур и Шанхай заметны не только высотными зданиями, но и влиянием на мировые решения. Через такие города проходят финансовые, информационные и транспортные связи, поэтому карта глобальных городов показывает, где сосредоточена реальная экономическая сила.

Цифровая экономика как новый фактор географии

Цифровые центры притягивают компании, потому что здесь быстрее обмен данными, проще доступ к кадрам и капиталу, а инновации внедряются без больших задержек.

Цифровая инфраструктура усиливает концентрацию экономической активности и повышает разрыв между лидерами и отстающими территориями.

Схематическое сравнение по материалам ITU, World Bank и UNCTAD; 2023–2024



Региональные интеграционные объединения



Европейский союз

ЕС создаёт единое экономическое пространство, где страны координируют правила торговли, движения капитала и рабочей силы. Это облегчает специализацию и повышает устойчивость связей между соседними рынками.



Интеграция в Азии и Южной Америке

АСЕАН и МЕРКОСУР помогают странам снижать барьеры и согласовывать правила торговли. В результате усиливаются региональные цепочки поставок и возрастает роль соседних портов, коридоров и логистических центров.



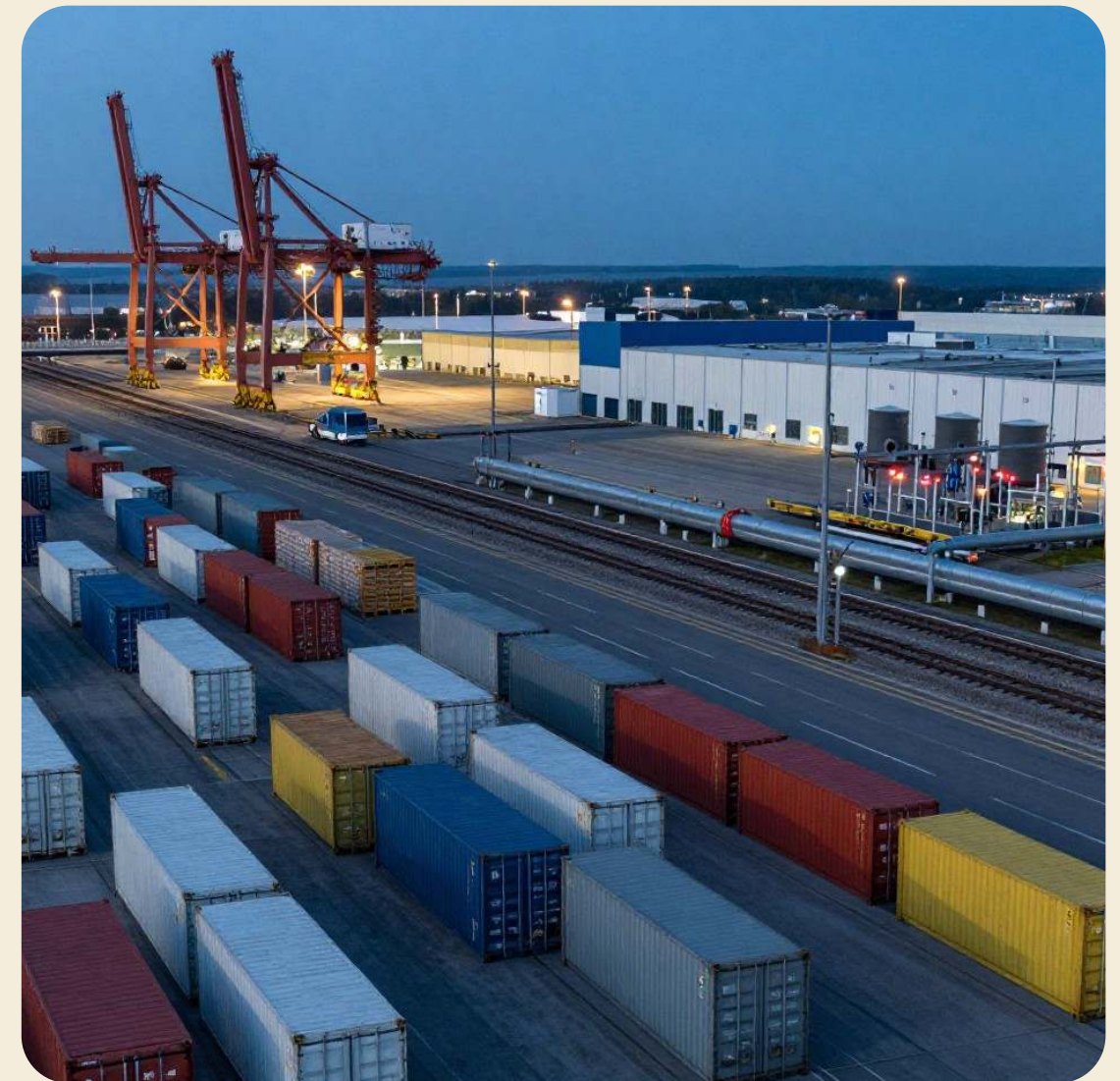
Североамериканский блок

USMCA связывает США, Канаду и Мексику в крупную производственную систему. Компании распределяют выпуск деталей, сборку и продажу между странами, сокращая издержки и расширяя рынок сбыта.



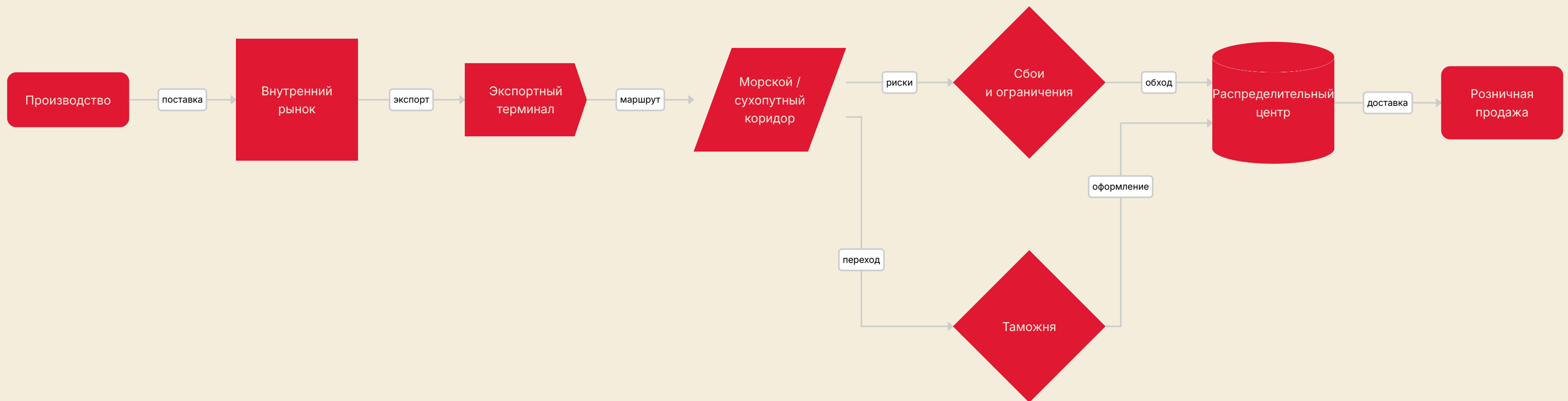
ЕАЭС и взаимная связанность

ЕАЭС поддерживает кооперацию в энергетике, промышленности и транспорте. Для стран-участниц интеграция особенно важна там, где выгодно объединять ресурсы, инфраструктуру и общий рынок труда.



Путь товара от производителя к потребителю

Схема отражает движение товара через производство, логистику, таможню и розничную сеть; на маршруте возможны тарифные и санкционные ограничения.



0,700

и выше обычно используют как ориентир высокого уровня человеческого развития

Порог помогает увидеть, насколько страны ядра и периферии различаются по качеству жизни, доступу к образованию и возможностям экономического роста.

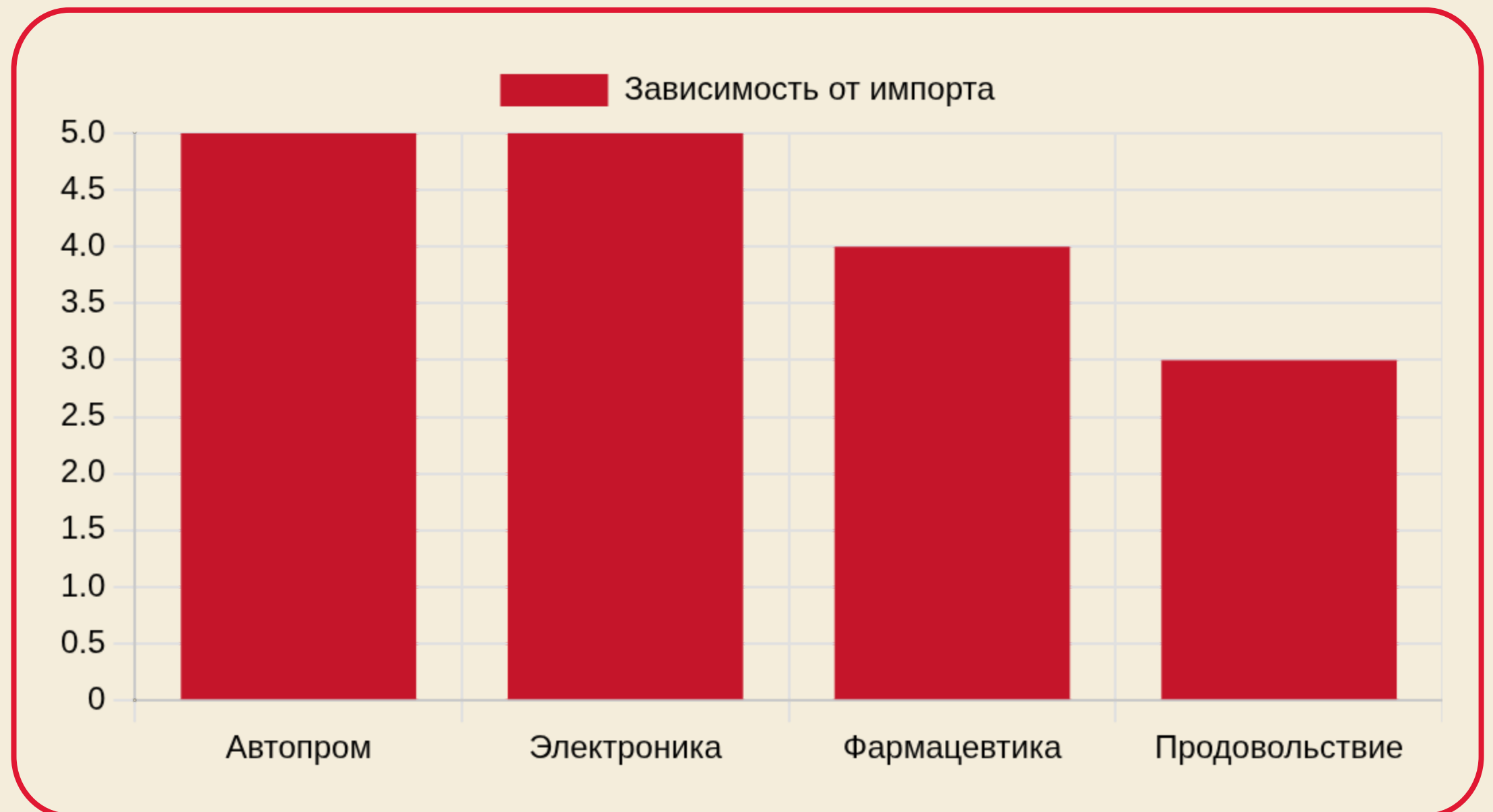
UNDP, Human Development Report

Глобализация и уязвимость цепочек поставок

Чем больше компонентов проходит через разные страны, тем чувствительнее отрасль к задержкам, ограничению перевозок и росту стоимости логистики.

Наиболее уязвимы отрасли со сложной международной кооперацией; поэтому страны стремятся диверсифицировать поставщиков и маршруты.

Схематическое сравнение по материалам OECD, WTO и World Bank; 2020–2024



Экологические ограничения мирового хозяйства

01

Рост нагрузки

Расширение производства увеличивает выбросы, водопотребление и нагрузку на почвы. Экономический рост всё чаще оценивают не только по выпуску продукции, но и по экологической цене этого роста.

02

Главные источники выбросов

Энергетика, промышленность и транспорт остаются ключевыми секторами, где формируется значительная часть выбросов углекислого газа. Поэтому экологическая политика особенно влияет на размещение предприятий и инфраструктуры.

03

Новая география ресурсов

Переход к низкоуглеродной экономике меняет спрос на сырьё, оборудование и территорию для электростанций. Быстрее растут регионы, где развиваются солнечная и ветровая энергетика, а также электротранспорт.

04

Модернизация и адаптация

Странам приходится сочетать экономическую эффективность с экологическими стандартами, снижением отходов и модернизацией производства. Это делает устойчивость важным условием конкурентоспособности в мировом хозяйстве.



Факторы конкурентоспособности стран

Сравнение показывает, что успех страны складывается из ресурсов, качества институтов, уровня образования и способности быстро внедрять новые технологии.

Одних природных ресурсов недостаточно: устойчивую конкурентоспособность формируют инфраструктура, образование, управление и инновации.

Учебная география; обобщение данных Всемирного банка и ВЭФ

Фактор	Что даёт	Пример влияния
Ресурсы	Сырье и энергия	Экспорт нефти
Транспорт	Связность рынков	Портовый узел
Технологии	Высокая производительность	ИТ и роботизация
Институты	Стабильные правила	Приток инвестиций

География мирового хозяйства: почему пространство имеет значение

Мировая экономика устроена неравномерно, но именно связи между центрами, регионами и городами создают её единство. Понимание этих связей помогает увидеть, как страны выбирают свои пути развития.