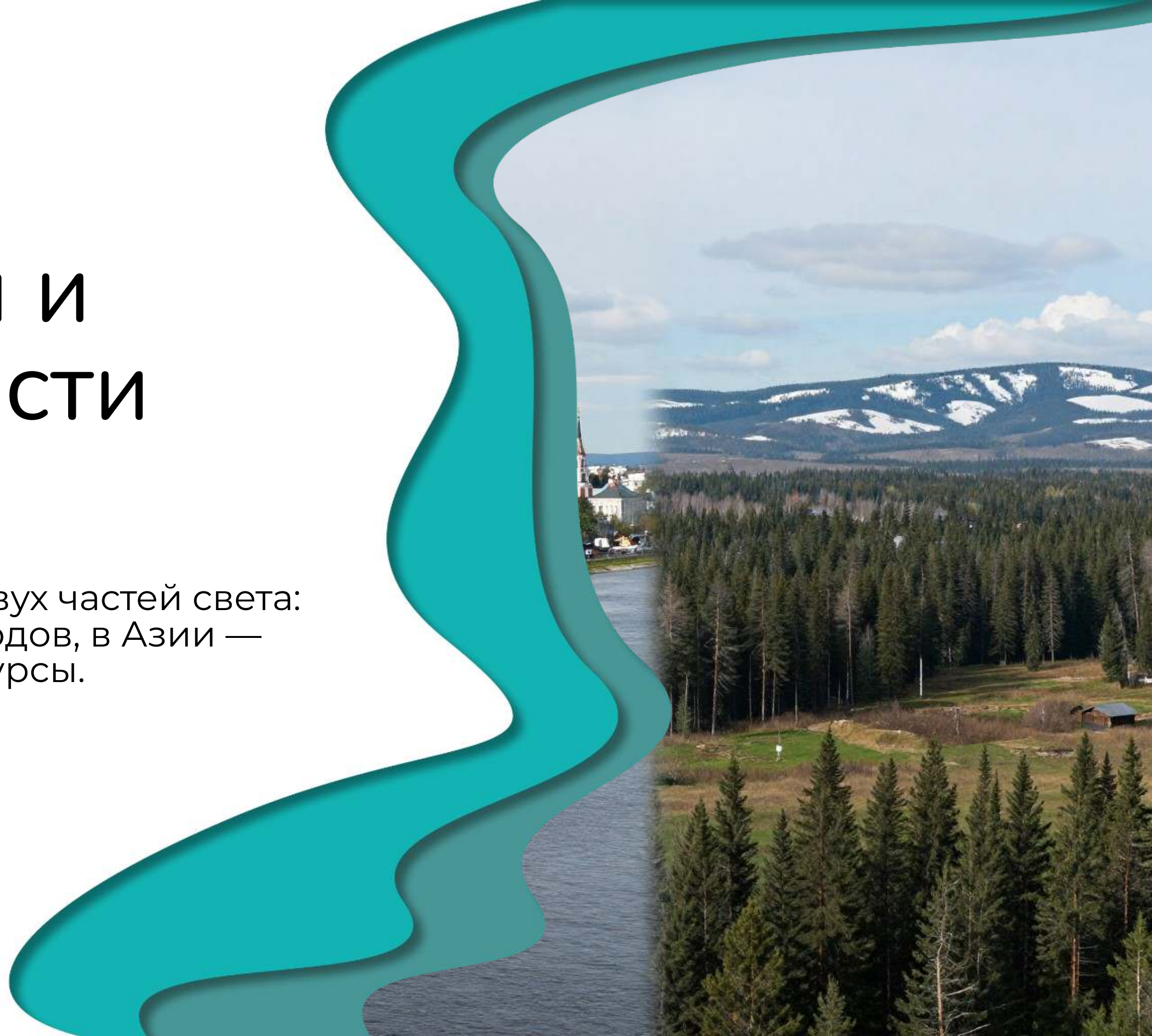


Европейская и азиатская части России

Россия — страна на границе двух частей света:
в Европе больше людей и городов, в Азии —
огромные пространства и ресурсы.

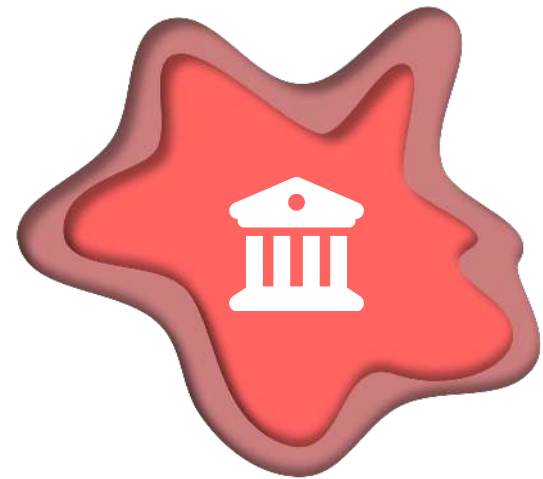


Где проходит граница между Европой и Азией

Условная граница в России проходит по Уральским горам, далее по реке Урал, побережью Каспийского моря и району Кавказа. Европейская часть занимает примерно 23% территории, азиатская — около 77%. При этом людей больше живёт на западе.



Европейская часть России: центр расселения и хозяйства



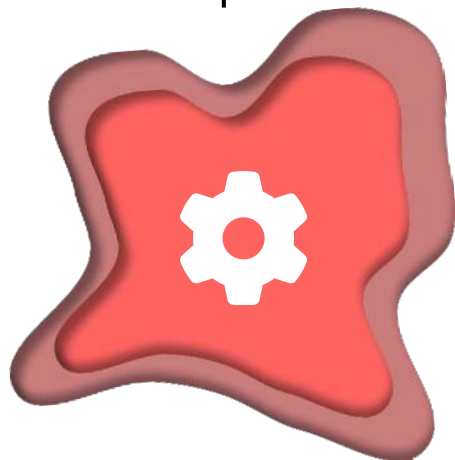
Города и управление

В европейской части находятся Москва, Санкт-Петербург и множество крупных городов. Здесь выше плотность населения, сосредоточены управление, деловые связи и значительная часть рабочих мест.



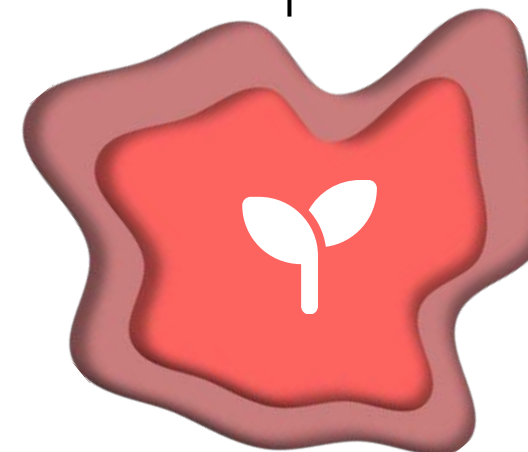
Транспортная связность

Развитая транспортная сеть связывает регионы европейской части. Железные дороги, автодороги и речные пути уменьшают расстояния, поэтому экономика работает быстрее и устойчивее.



Промышленность и наука

Здесь сильнее развиты машиностроение, переработка, наука и образование. Плотные производственные цепочки и учебные центры помогают выпускать специалистов и новые технологии.



Более благоприятные условия

Климат в среднем мягче, чем на востоке. Длиннее вегетационный период и лучше обеспеченность транспортом, поэтому сельское хозяйство получает более удобные условия.

Азиатская часть России: пространство ресурсов и расстояний

Сибирь и Дальний Восток занимают огромную площадь: здесь есть тайга, горные районы, тундра и вечная мерзлота. Эти ландшафты определяют особенности жизни и хозяйства.

Азиатская часть богата полезными ископаемыми: нефтью, природным газом, углём, железными и цветными рудами, а также золотом, алмазами и лесными ресурсами.

Население размещено очень неравномерно — в отдельных городах и промышленных узлах. Большие расстояния между ними делают связь и снабжение особенно значимыми задачами.

Суровый климат, слабая транспортная освоенность и сложные условия строительства усложняют освоение территории. Поэтому здесь особенно важны инфраструктура и крупные транспортные проекты.



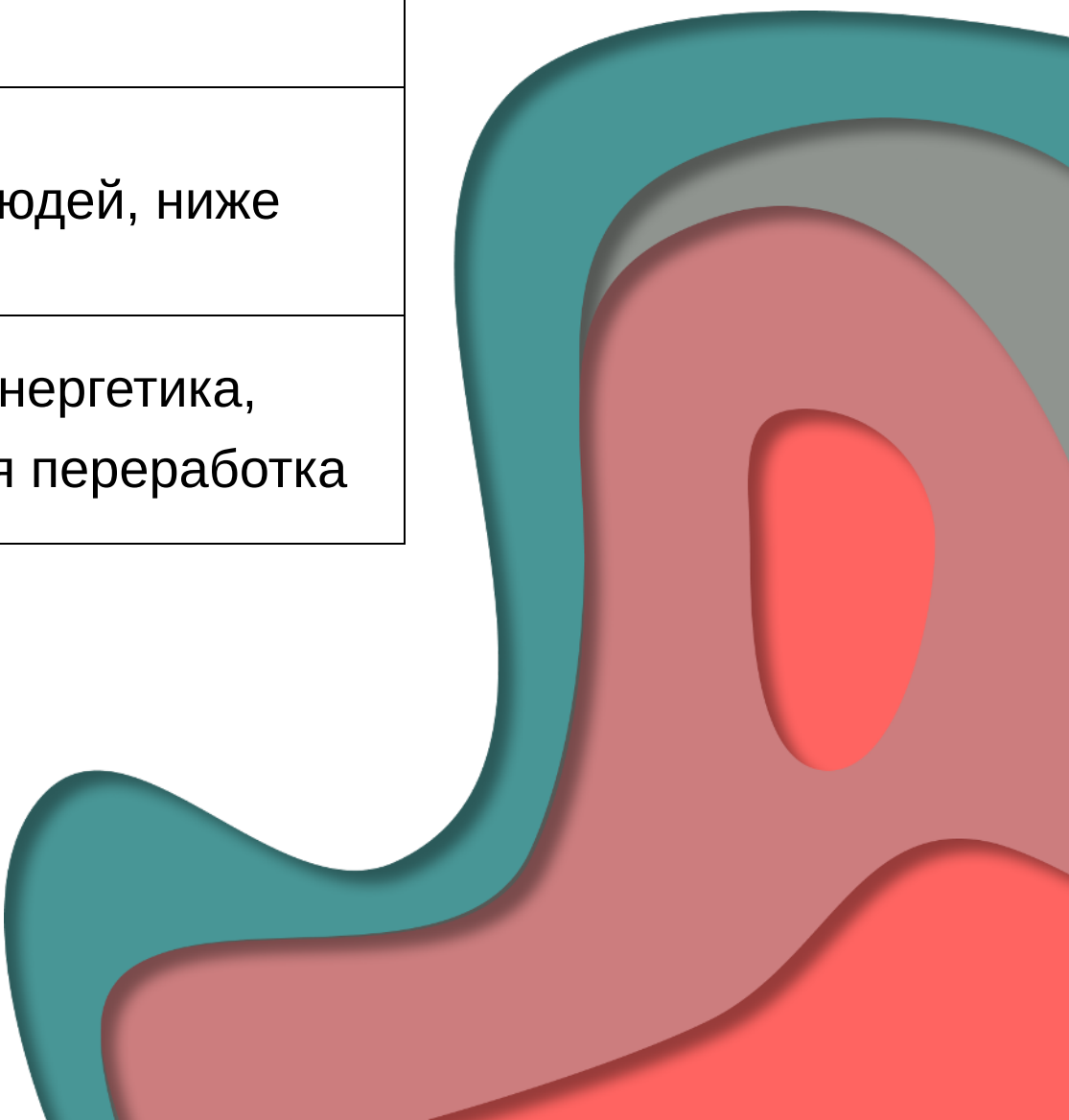
Сравнение европейской и азиатской частей России

Столбцы: признак, европейская часть, азиатская часть. Вывод: разный климат и ресурсы формируют разную специализацию хозяйства.

Европа опирается на плотное расселение и развитые связи, а Азия — на территорию и ресурсы; различия поддерживают разные отрасли.

Школьный атлас; справочные данные Росстата.

Признак	Европейская часть	Азиатская часть
Площадь	~23%	~77%
Население и плотность	больше людей, выше	меньше людей, ниже
Характер хозяйства	услуги, управление, переработка	добыча, энергетика, первичная переработка

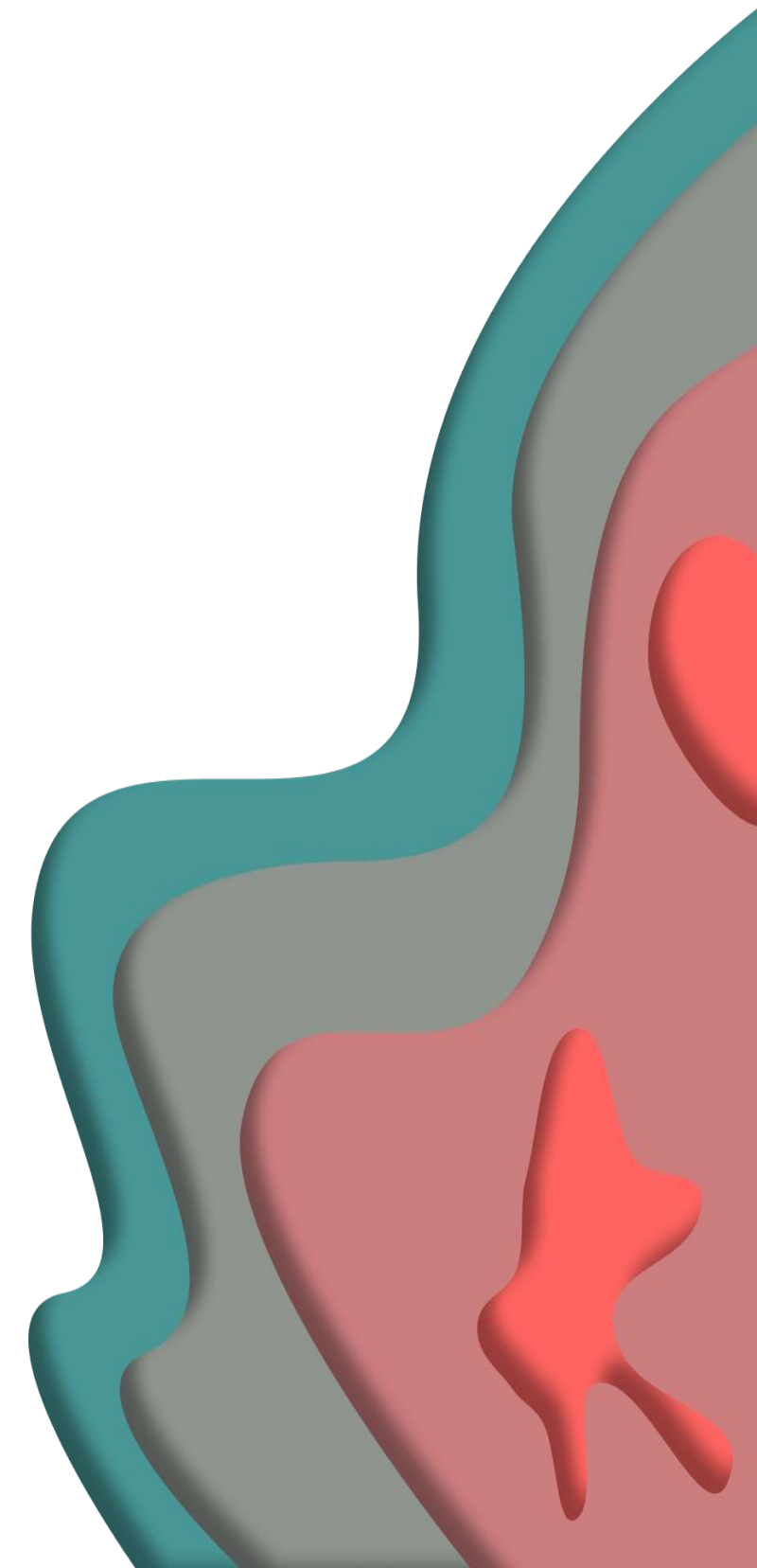
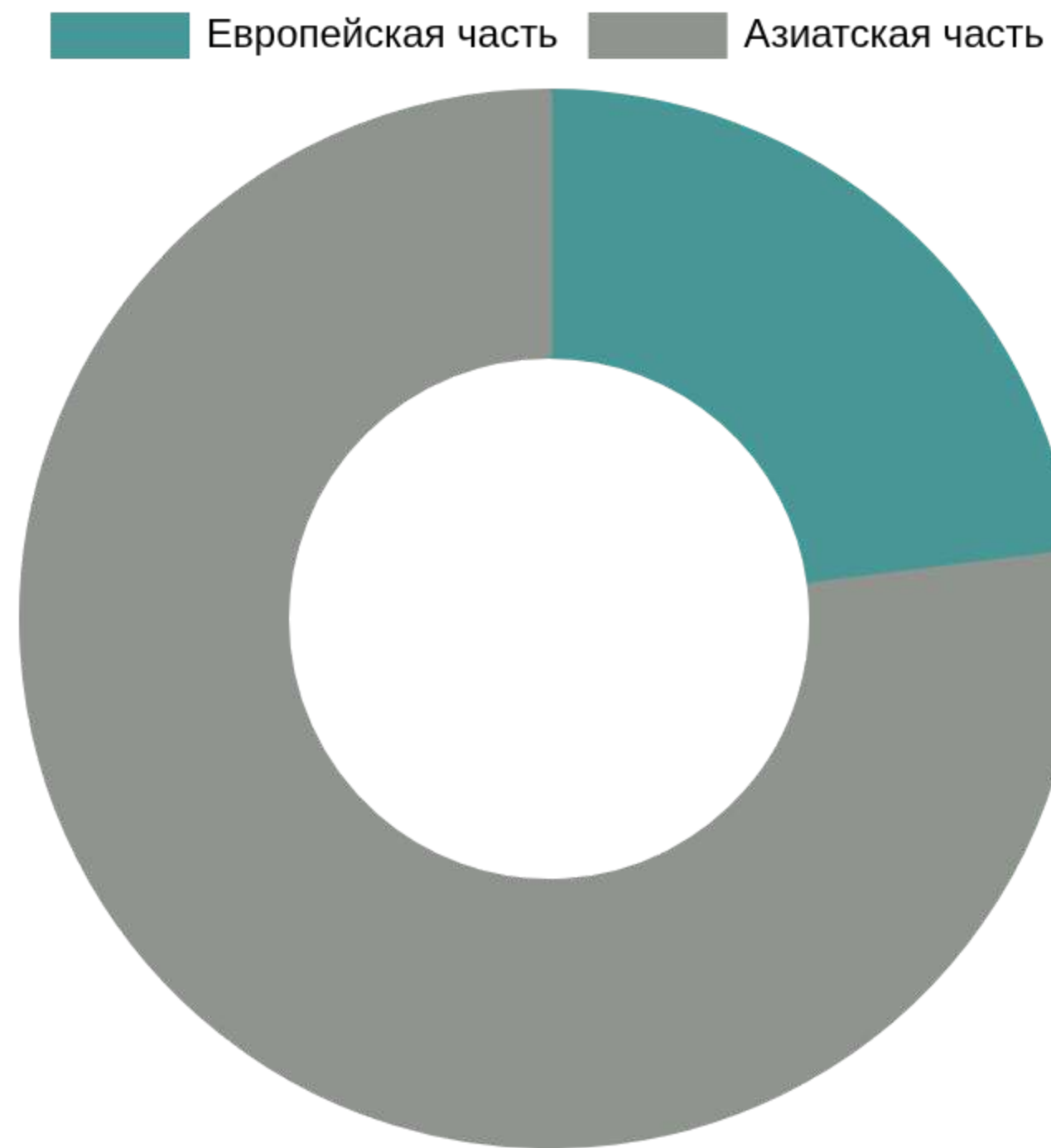


Где живет основная часть населения России

Крупные зоны концентрации населения — Центральная Россия, Поволжье, Урал и юг европейской части — дополняются отдельными крупными центрами Сибири и Дальнего Востока.

Даже при огромной площади востока население там сосредоточено точечно, тогда как европейская часть формирует основную «карту расселения».

Школьный атлас; справочные данные (оценка долей по школьным материалам, ориентиры ~23% и ~77%).



Урал как природная граница и линия освоения



Почему Урал — удобный «рубеж»

Уральские горы тянутся почти на 2000 км с севера на юг. При всей невысокой высоте они образуют протяжённый природный барьер, который легко использовать как ориентир между двумя частями страны. Поэтому Урал стал важной линией раздела.



Рудная промышленность уходит корнями в освоение

С Уралом связано развитие горнодобывающей отрасли: здесь добывали руды и постепенно вырастали рабочие посёлки и города. По мере увеличения производства усиливалась связь между районами, а освоение востока становилось всё более системным.



Город у подножия: как природа помогает промышленности

Промышленные центры уральского региона часто формировались у удобных переходов и транспортных узлов. На фото видно, как рядом с хребтом возникают поселения: так на практике проявляется связь природной границы и хозяйственного роста.

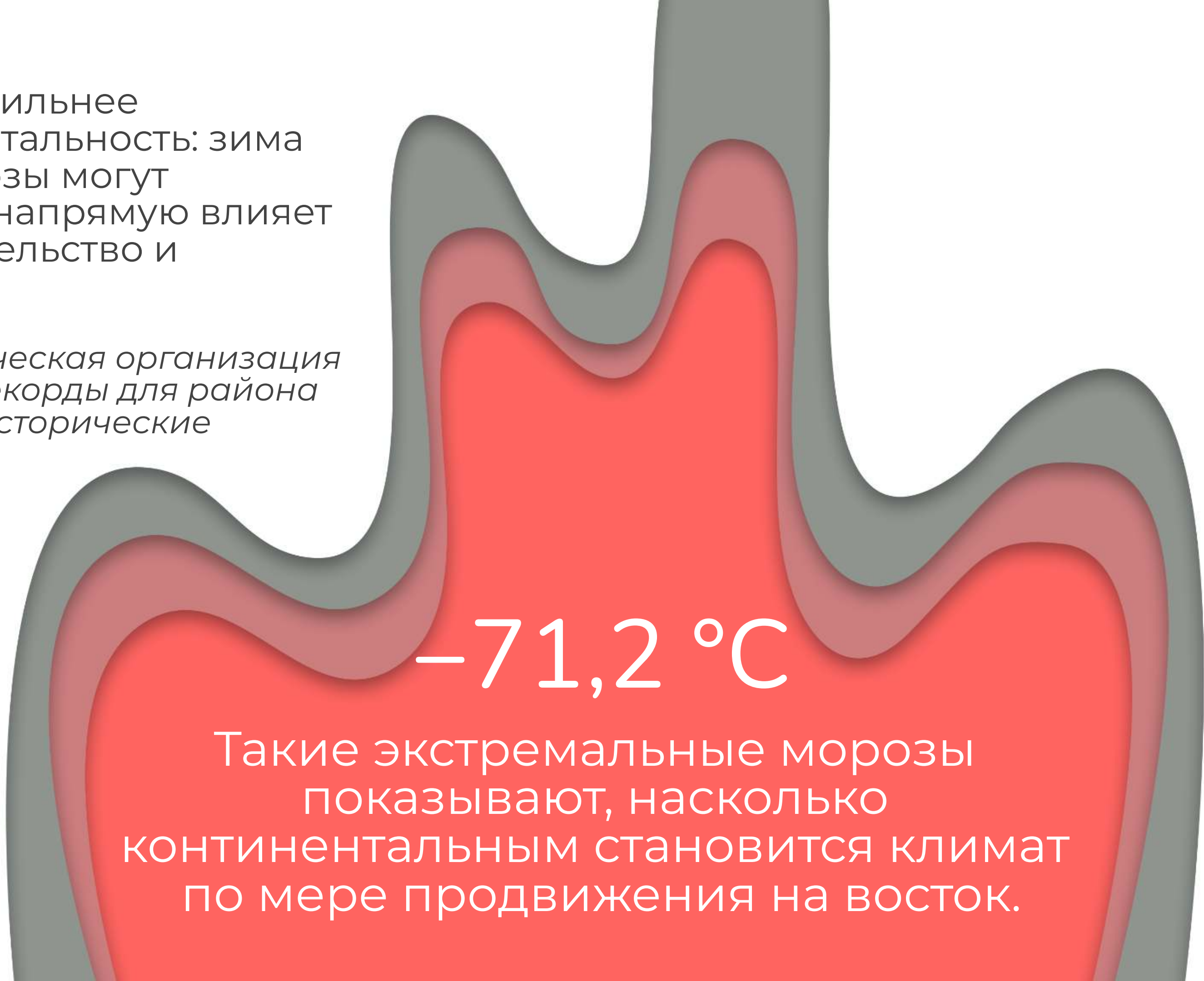
Как Россия осваивала восток страны

Поэтапное продвижение вдоль маршрутов торговли, индустриализации и транспорта.



В Восточной Сибири сильнее проявляется континентальность: зима длится дольше, а морозы могут достигать $-71,2^{\circ}\text{C}$. Это напрямую влияет на расселение, строительство и транспорт.

Всемирная метеорологическая организация (ВМО): температурные рекорды для района Верхоянска/Оймякона (исторические значения).



$-71,2^{\circ}\text{C}$

Такие экстремальные морозы показывают, насколько континентальным становится климат по мере продвижения на восток.

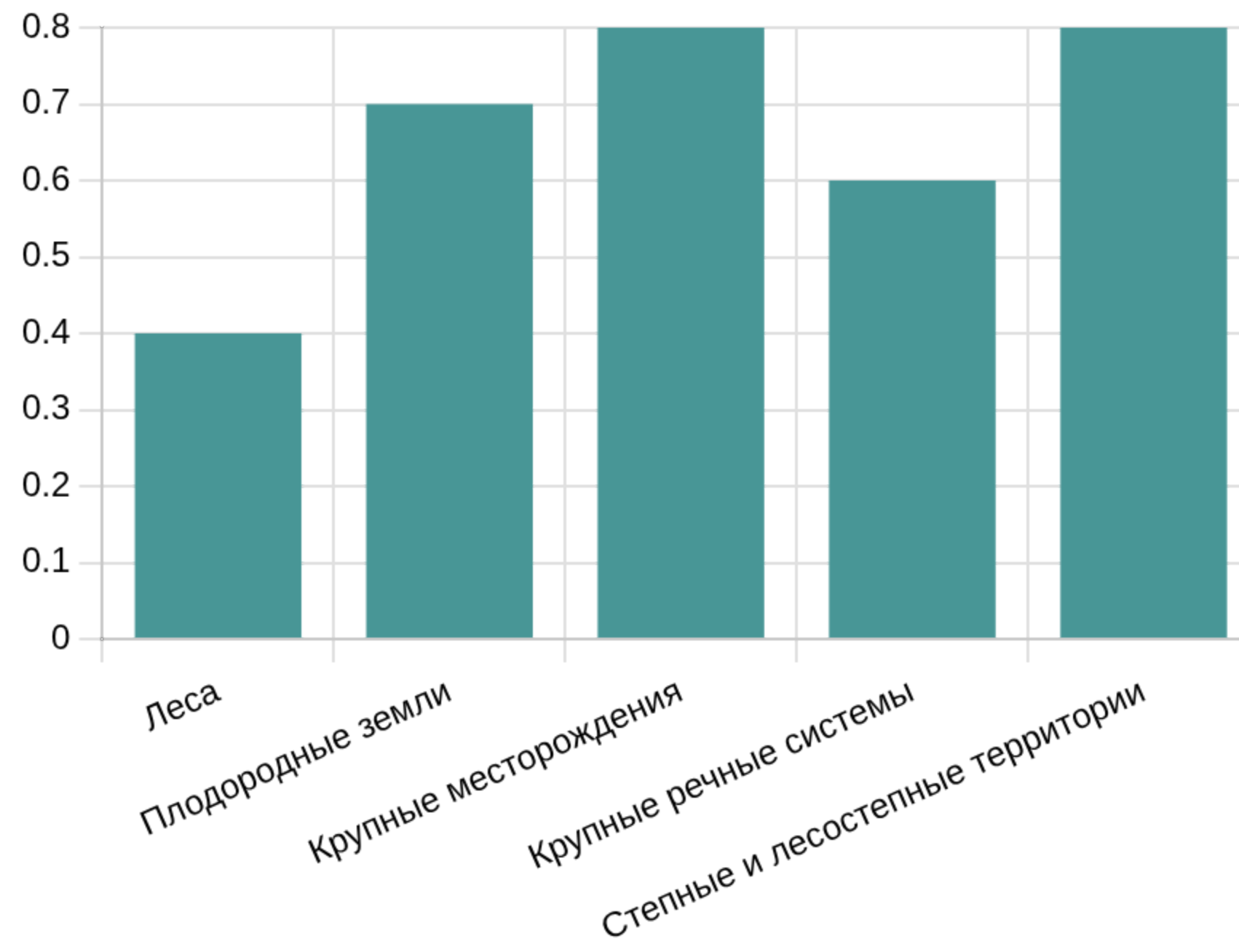
Природные условия и ресурсы двух частей России

Диаграмма показывает общий перевес: на западе больше условий для освоенных земель и сельского хозяйства, а на востоке — лесов, горных районов и крупных месторождений полезных ископаемых.

Разная «география ресурсов» помогает объяснить различия хозяйственной специализации: от переработки и услуг на западе до добычи и энергетики на востоке.

Школьный атлас; визуализация построена по описательным признакам из учебных материалов (условная сравнительная шкала без привязки к абсолютным значениям).

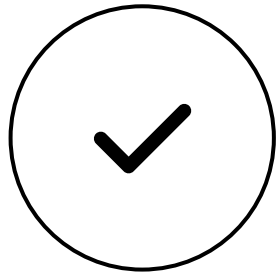
Сравниваются природные условия и ресурсы (условная шкала «больше/ближе»)



Крупнейшие города европейской части России

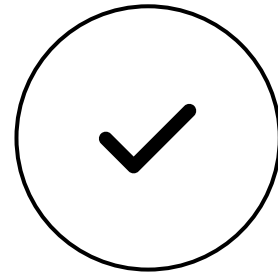
- Москва — политический, экономический и транспортный узел: здесь сосредоточены органы власти, крупные деловые центры и основные маршруты. Город связывает регионы удобными железнодорожными и автомобильными направлениями.
- Санкт-Петербург — важнейший морской порт и один из центров науки и культуры. Благодаря выходу к Балтийскому морю город активно участвует в торговле, научных проектах и международных связях.
- Казань, Нижний Новгород, Самара, Воронеж, Ростов-на-Дону и Екатеринбург формируют сильные узлы расселения и промышленности. В европейской части города расположены ближе друг к другу, поэтому развита сеть дорог и речных путей.

Города азиатской части России и их функции



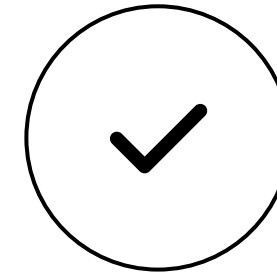
Новосибирск

Новосибирск сочетает роли научного и транспортного центра: сюда стекаются специалисты, работают исследовательские учреждения, а через город проходят важные маршруты. Это поддерживает развитие Сибири и связность регионов.



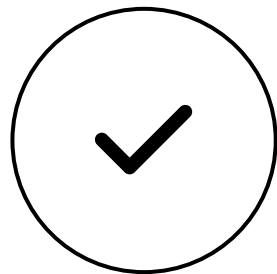
Красноярск и Омск

Красноярск и Омск связаны прежде всего с промышленностью и переработкой. Такие города обеспечивают рабочие места для окружающих территорий, развивают инфраструктуру и поддерживают снабжение сырьём и продукцией.



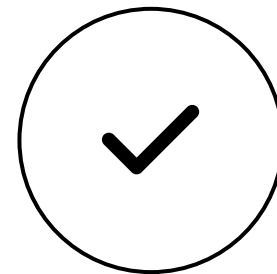
Иркутск

Иркутск обслуживает Байкальский регион: здесь сосредоточены управленческие и сервисные функции, а также транспортные связи с территориями вокруг озера. Город важен для организации хозяйства и маршрутов.



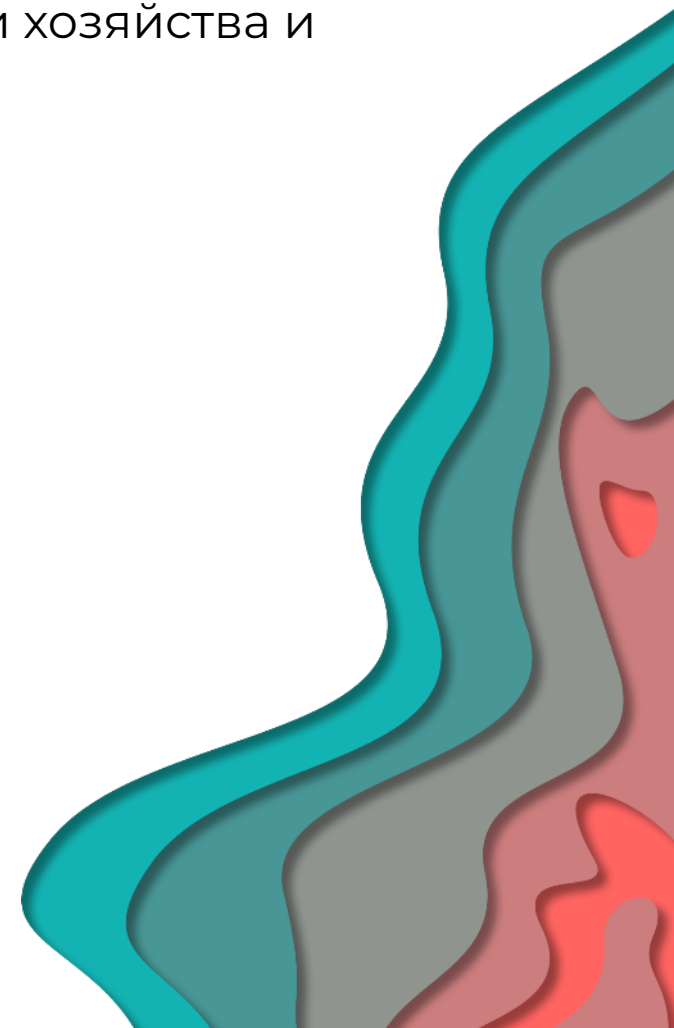
Владивосток

Владивосток — ключевой порт на Тихом океане. Через него идут морские перевозки и внешние торговые связи, а также развивается инфраструктура для промышленности и логистики, поддерживая освоение Дальнего Востока.



Единая сеть управления и связи

Совокупно эти города выполняют роль «опорных пунктов» на огромных расстояниях: они помогают соединять районы между собой, обеспечивают работу предприятий и учреждений. Так формируется устойчивое развитие востока страны.

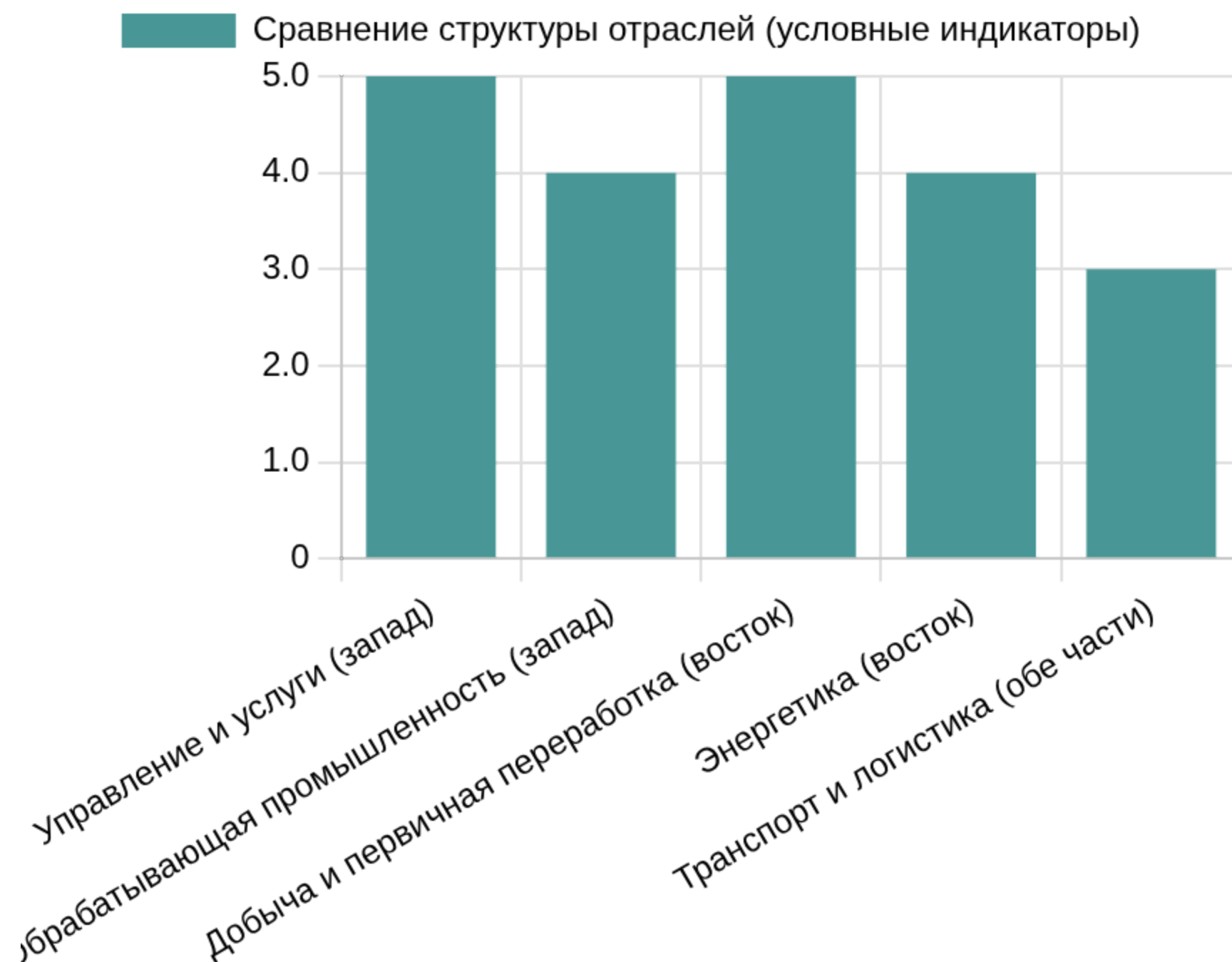


Отрасли хозяйства на западе и востоке России

В европейской части чаще развиты отрасли, где важны кадры, технологии и управление, а в азиатской — отрасли, завязанные на месторождения и крупные энергетические мощности. Доля промышленной обработки ниже, чем у запада.

Разница отраслей напрямую связана с ресурсами и степенью освоения территорий: там, где транспорт и население плотнее, растут сервис и управление; там, где много сырья, сильнее добыча и энергетика.

Школьный атлас по географии России; справочные сведения Росстата (структура занятости/хозяйства). Индикаторы — качественная визуализация, не точные доли в процентах.

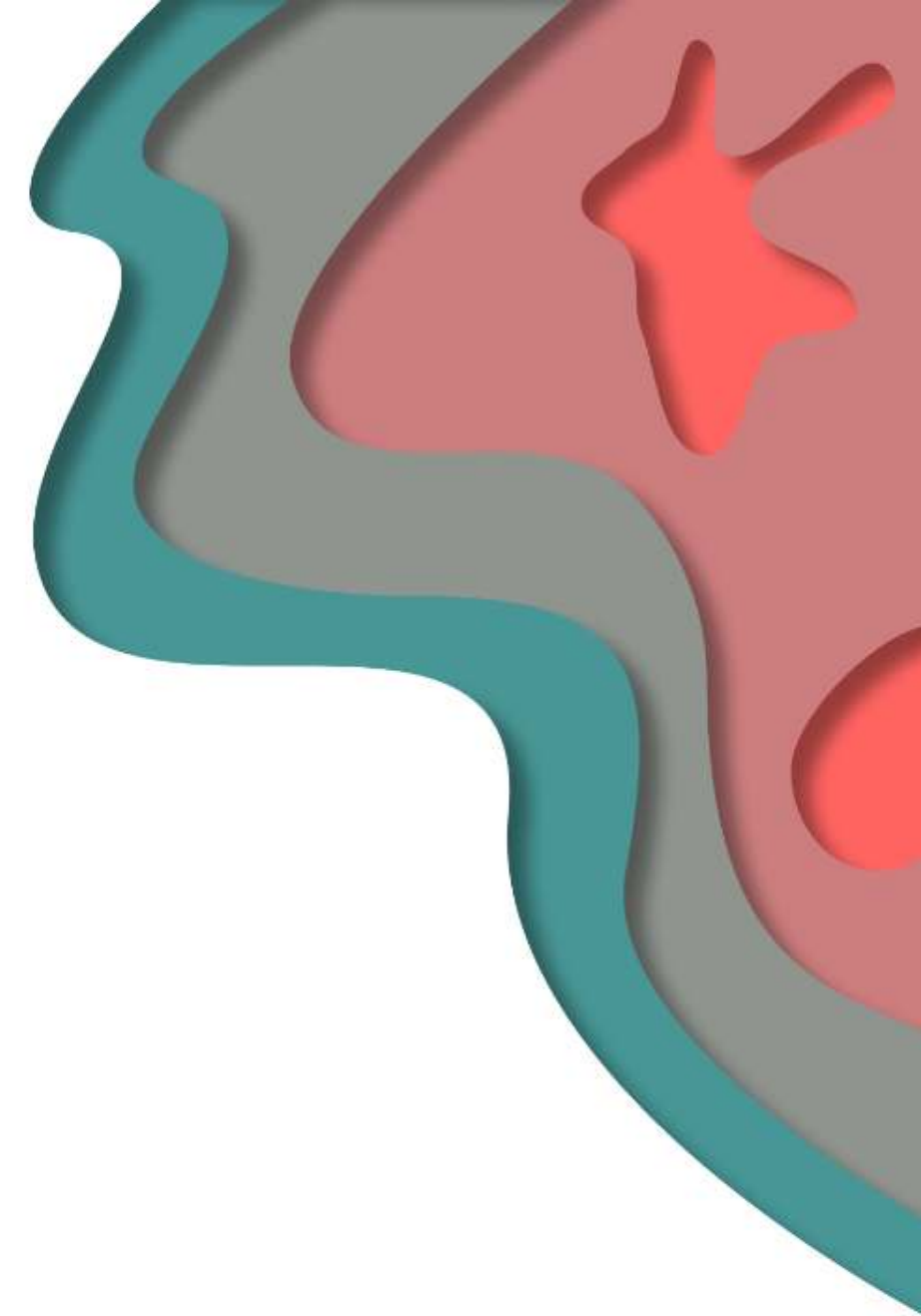


Транспортная связь двух частей России

Ключевые магистрали соединяют Москву, Урал, Сибирь и Дальний Восток, поддерживая перевозки людей и грузов. Транспортная сеть особенно важна там, где расстояния измеряются тысячами километров.

Транссибирская железнодорожная магистраль проходит более чем на 9000 км от Москвы до Владивостока. Она связывает крупные узлы расселения и помогает быстро доставлять сырьё, товары и материалы.

Помимо железной дороги на больших расстояниях работают речные маршруты, морские порты, трубопроводы и авиация. Такая «смешанная» схема соединяет районы добычи с промышленными центрами и рынками.

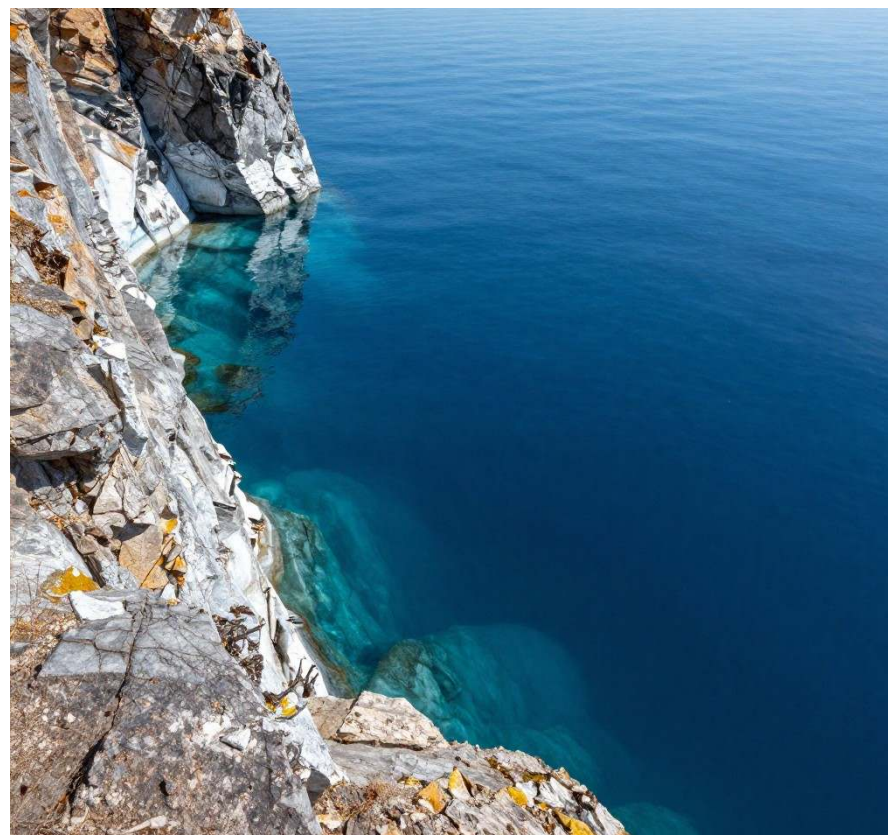


Природа Сибири и Дальнего Востока



Тайга до горизонта: зелёное море лесов

Сибирская тайга тянется огромными массивами, формируя особый природный «коридор» для жизни растений и животных. На фоне однообразия леса заметнее становятся реки и просветы, где меняется рельеф и вид.



Байкал: озеро-исполин с необычайной глубиной

Байкал привлекает тем, что это самое глубокое озеро в мире: максимальная глубина составляет 1642 м. На фотографиях особенно впечатляют отвесные берега и холодный свет, который подчёркивает прозрачность воды.



Дальний Восток у Тихого океана: горы, побережья и вулканы

Там природа объединяет сразу несколько картинок: горные хребты, береговую линию Тихого океана и вулканические районы. Ветер с моря и резкие перепады ландшафта создают яркие кадры для иллюстраций маршрутов и сезонов.

Крупные реки России и их значение

Река	Часть России и значение
Волга	Европейская часть; течение на юго-восток, транспорт, водоснабжение, гидроэнергетика.
Обь	Западная Сибирь; течёт на север, судоходство и энергетика.
Енисей	Центральная и Восточная Сибирь; течёт на север, мощные ГЭС.
Лена	Якутия; течёт на север, транспорт в труднодоступных районах.
Амур	Дальний Восток; течёт на восток и юго-восток, граница, судоходство и хозяйственное освоение.

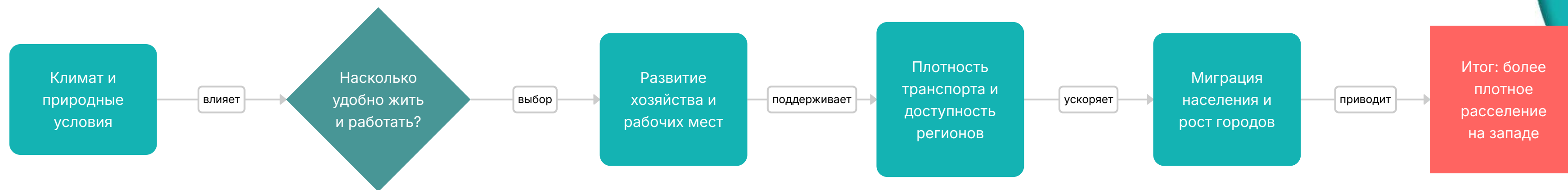
Таблица показывает, как реки разных регионов работают на транспорт, энергетику, водоснабжение и хозяйственное освоение.

Большинство крупных рек направляют течение на север, поэтому особенно важны для северных перевозок и энергетики. Реки также связывают труднодоступные районы с центрами хозяйства.

Школьный атлас по географии России.

Почему население России распределено неравномерно

Схема объясняет связь природных условий, хозяйства, транспорта и расселения людей.

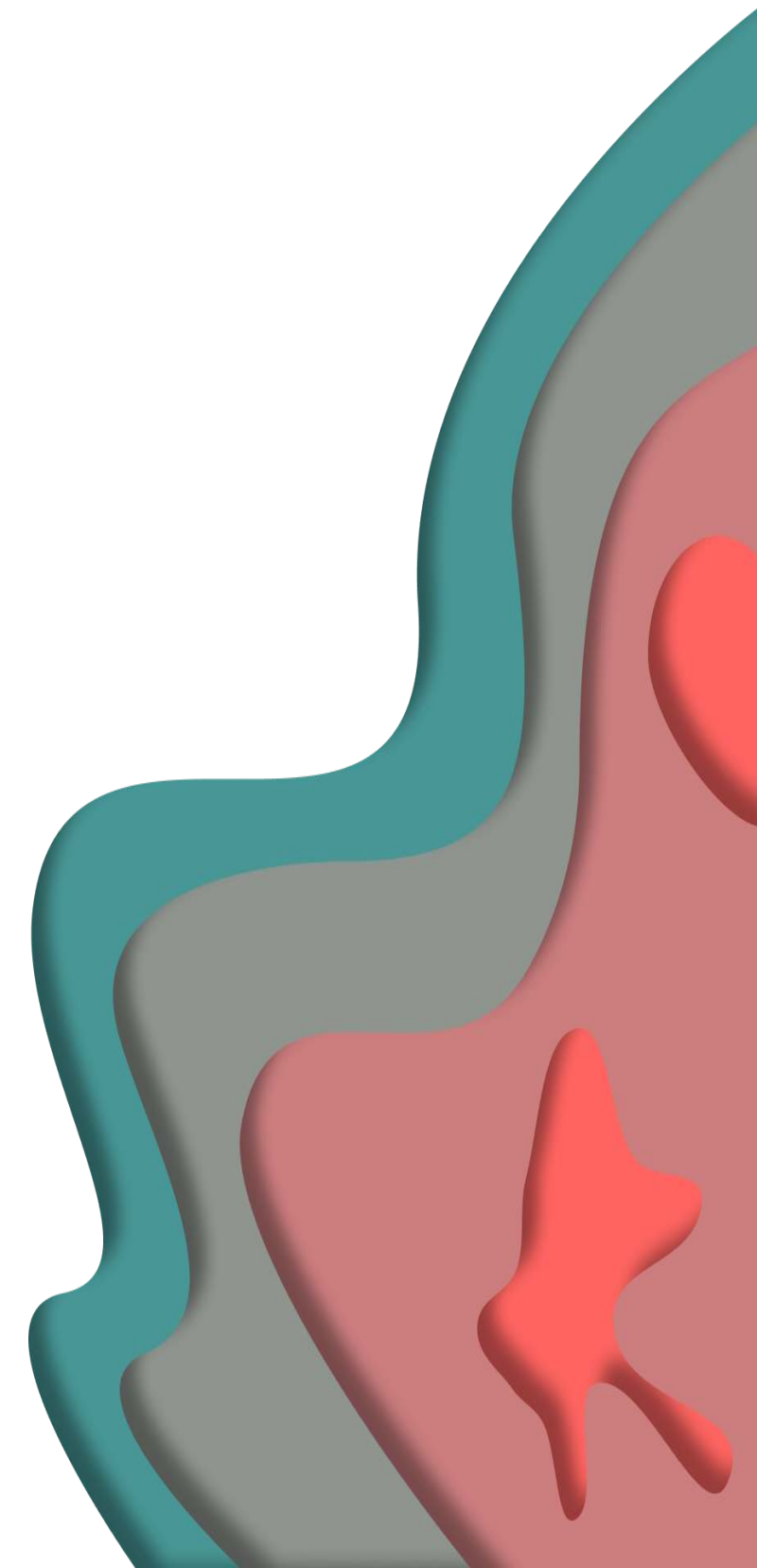
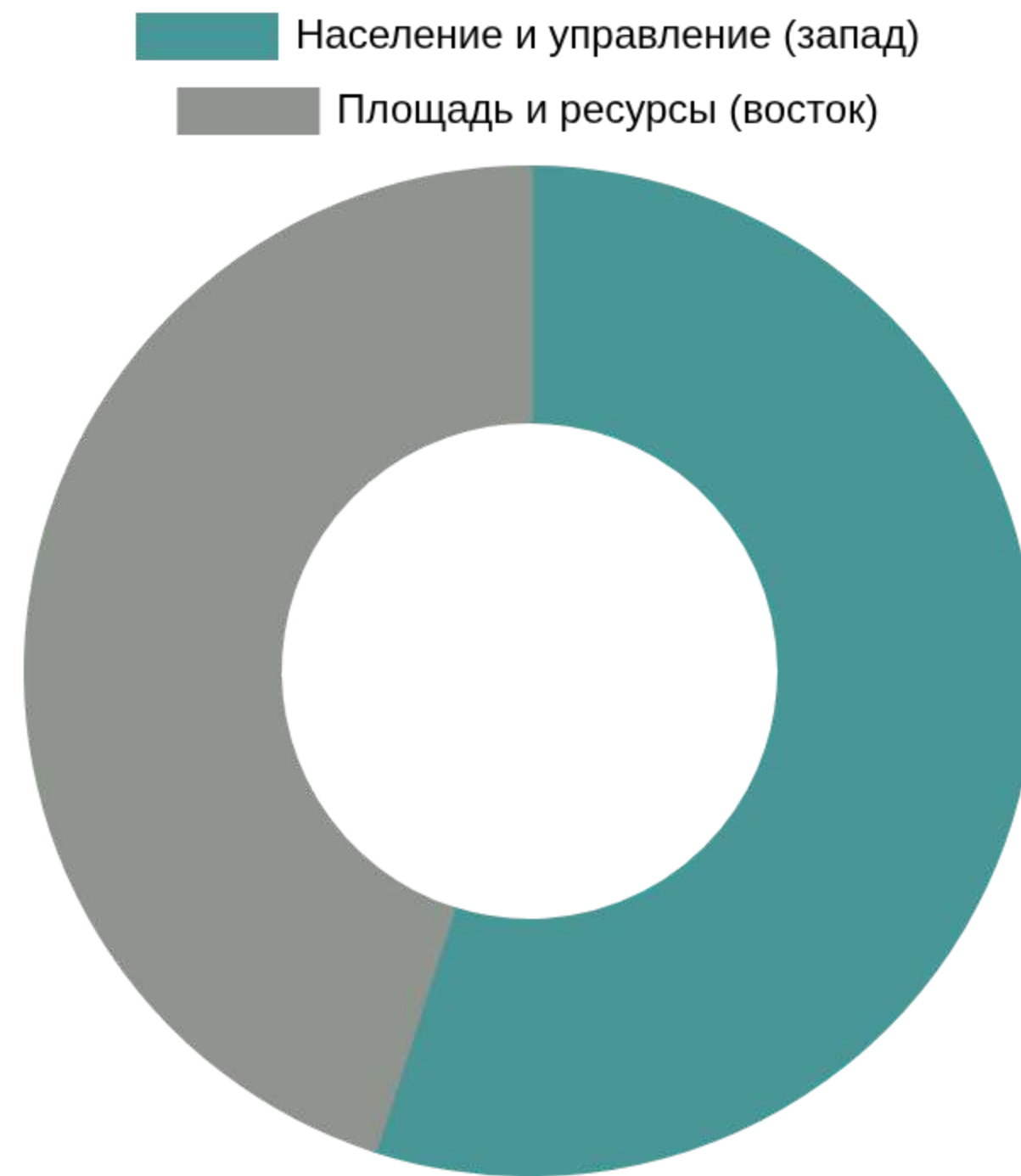


Как европейская и азиатская части дополняют друг друга

Запад чаще выступает как «центр связности» — население, управление и услуги поддерживают устойчивое функционирование страны. Восток обеспечивает ресурсы и большие территории для развития новых производств и инфраструктуры.

Совместная работа двух частей снижает зависимость экономики от одного типа условий: управление и сервис усиливают использование ресурсов, а ресурсы дают сырьё и энергию для производства.

Обобщение школьных материалов и справочных данных (Росстат, школьные атласы). Числа — условная визуализация, не точные доли.



Значение двух частей страны для России

- Европейская часть — главный центр управления, науки, образования, культуры и большинства сервисных отраслей. Здесь концентрируются учреждения, обеспечивающие работу экономики и социальных систем страны, а также подготовку кадров.
- Азиатская часть поставляет стране сырьё и топливо, а также лесные ресурсы и гидроэнергию. Огромные территории дают простор для развития производства, транспорта и освоения новых направлений хозяйства.
- Баланс между западом и востоком важен для экономики, транспорта и безопасности. Когда районы взаимосвязаны, стране проще поддерживать устойчивые цепочки поставок и обеспечивать развитие удалённых территорий.
- Развитие Сибири и Дальнего Востока остаётся одной из ключевых географических задач. Это включает создание инфраструктуры, поддержку городов-опор и рациональное использование природных богатств.

Одна страна — два больших пространства

Европейская и азиатская части России различаются площадью, природой, климатом и плотностью населения, а также типами хозяйства. Их связывают история, транспорт, города и общие интересы, поэтому понимание различий помогает увидеть единство страны.

