

США в 1865–1914 годах: путь к индустриальной державе

От восстановления после войны к мировому лидерству за полвека

Америка после Гражданской войны

Победа Севера сохранила единство страны, но Юг лежал в руинах. Новые поправки отменили рабство, закрепили гражданство и расширили избирательные права. Государство стало сильнее, а экономика — быстрее перестраиваться к индустриальному росту.



Реконструкция Юга и её последствия

1865: начало Реконструкции

На Юге размещались войска Севера, работало Бюро вольноотпущенников, открывались школы и формировались новые органы власти. Бывшие рабы получили первые реальные возможности для участия в общественной жизни.

После 1877 года: откат прав

После вывода федеральных войск началось сворачивание реформ. Законы Джима Кроу закрепили сегрегацию, а права чернокожего населения на Юге были резко ограничены.

1865–1877: реформы и надежды

В этот период афроамериканцы добились важных прав, а федеральная власть контролировала изменения на Юге. Однако сопротивление белых элит и насилие мешали устойчивым переменам.

Рост железных дорог и промышленности

Показатель	1870	1900
Железные дороги	53 тыс. миль	190+ тыс. миль
Быстрорастущие отрасли	сталь, нефть	сталь, нефть, уголь

Показатели отражают, как транспорт связал страну и ускорил промышленный подъём.

Железные дороги создали единый рынок, а промышленный рост сосредоточился в крупных городах и промышленных центрах.

Города, фабрики и жизнь рабочих

Переезд в города

В конце XIX века миллионы людей искали работу в городах. Рост фабрик и строек притягивал и американцев из деревни, и иммигрантов, меняя облик Нью-Йорка, Чикаго и других центров.

Долгий рабочий день

На многих предприятиях смены длились по 10–12 часов. Зарплата часто была низкой, а безопасность слабой, поэтому травмы и усталость стали обычной частью фабричной жизни.

Тесное жильё

Быстрый рост населения создавал переполненные кварталы с многоквартирными домами. Семьи жили в тесноте, рядом с дымом заводов, шумом улиц и нехваткой чистой воды.

Новая городская среда

Города становились центрами труда, торговли и новостей. Но вместе с возможностями росли бедность, антисанитария и социальное неравенство, особенно заметное в рабочих районах.



Иммиграция в США в 1865–1914 годах



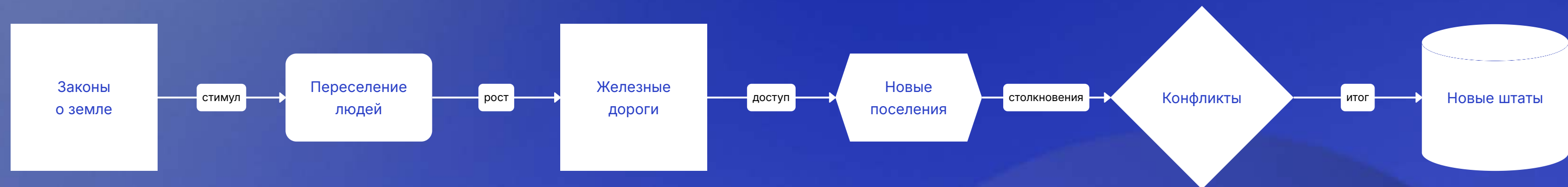
Обобщение по данным иммиграционной статистики США за 1870–1909 годы

Потоки прибывающих людей были важны не только для городов, но и для фабрик, железных дорог и строительства.

Пик иммиграции пришёлся на 1900-е годы: страна получала рабочие руки, а города быстро становились многонациональными.

Как осваивали Запад

Последовательность отражает связь между земельной политикой, переселением и созданием новых территорий



Коренные народы и вытеснение с земель

Потеря территорий

Продвижение поселенцев на Запад сопровождалось войнами и принудительным переселением. Многие племена лишались традиционных земель и оказывались в зависимом положении.

Жизнь в резервациях

Резервации ограничивали свободу передвижения и хозяйственной деятельности. Люди всё сильнее зависели от помощи правительства и не могли сохранять прежний образ жизни.

Закон Доуса

Закон 1887 года делил общинные земли на отдельные участки. Это разрушало коллективные связи, подрывало традиционное землепользование и облегчало распродажу земли.

Ассимиляция

Политика властей стремилась изменить язык, одежду и привычки коренных жителей. Школы и административные меры должны были сделать их похожими на остальное население страны.

Лица большой промышленности

Джон Рокфеллер и нефть

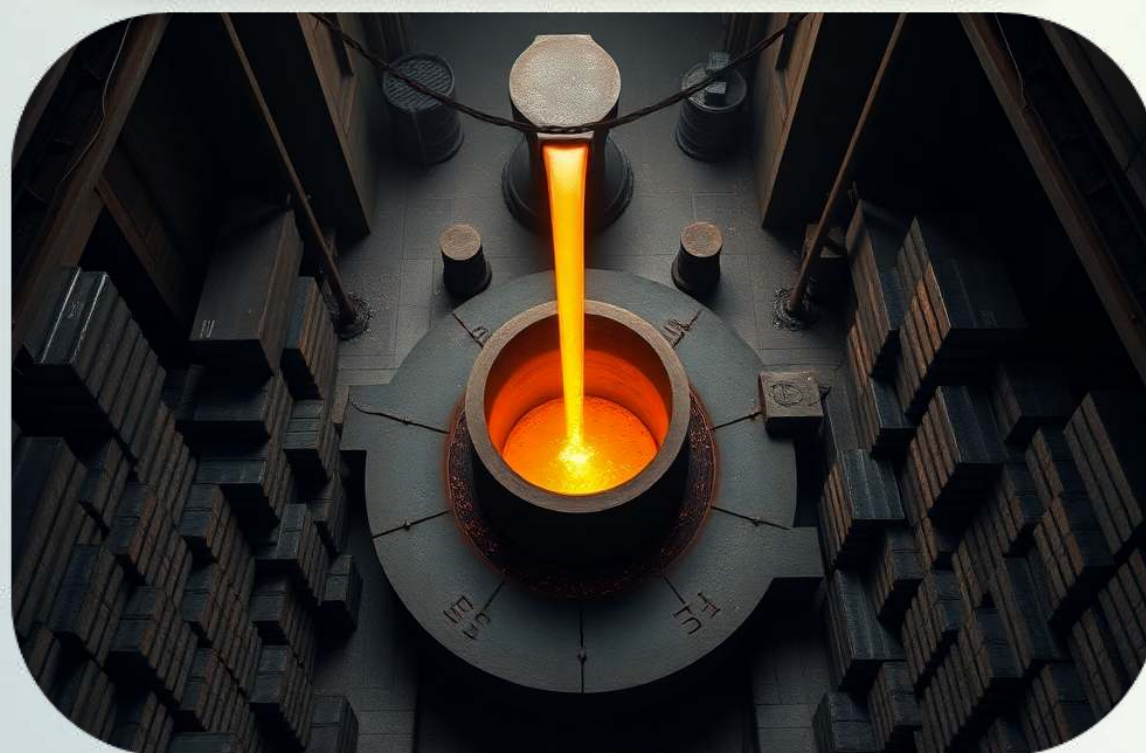
Standard Oil стала символом новой промышленной эпохи. Компания Рокфеллера выстроила жёсткую систему контроля над добычей, переработкой и продажей нефти, а её влияние ощущалось по всей стране. Для одних это был пример деловой эффективности, для других — слишком сильной власти одного концерна.

Эндрю Карнеги и сталь

Карнеги создал одну из самых мощных сталелитейных империй в США. Его предприятия обеспечивали металл для мостов, рельсов, заводов и растущих городов, поэтому сталь стала основой новой экономики и символом технического прогресса.

Железнодорожные магнаты

Владельцы железных дорог, включая Джона Вандербилта, превратили транспорт в огромный бизнес. Их сети соединяли города и рынки, но борьба за прибыль была жёсткой, поэтому общество часто называло таких предпринимателей «баронами-разбойниками».



Главные отрасли новой американской экономики

Нефть Сталь Железные дороги
Уголь Машиностроение



Схематическое распределение по значению ключевых отраслей американской экономики конца XIX — начала XX века

Эти отрасли работали вместе: одни давали сырьё, другие — энергию, транспорт и машины для массового производства.

Лидировали взаимосвязанные базовые отрасли, поэтому промышленный рост США был быстрым и устойчивым.

Ключевые трудовые конфликты

1877 — Великая железнодорожная забастовка

Массовые протесты начались после снижения зарплат в железнодорожной отрасли. Забастовка охватила многие города, показав, насколько острыми стали вопросы оплаты труда и условий работы в промышленной Америке.

1886 — Хеймаркет в Чикаго

На митинге за 8-часовой рабочий день произошёл взрыв и столкновения. Событие стало символом напряжённых отношений между рабочими, предпринимателями и властями, а также усилило страх перед радикальными идеями.

1894 — Забастовка в Пульмане

Конфликт в железнодорожной компании Пульман распространился на большую часть страны. Он подтвердил, что рабочие всё чаще объединялись, чтобы добиваться более высокой зарплаты, безопасности и человеческого рабочего дня.

Реформы и нерешённые проблемы

Сфера	Что изменилось	Что оставалось проблемой
Экономика	Антитрестовые законы	Власть монополий
Города	Санитарные реформы	Антисанитария
Общество	Защита потребителей	Сегрегация и детский труд

Обобщение материалов по истории США конца XIX — начала XX века

Таблица показывает, что реформы улучшали жизнь в городах, но не устраняли все социальные противоречия.

Реформы сделали экономику и города более регулируемыми, но расовое неравенство, тяжёлый труд и коррупция сохранялись.

Главные силы прогрессивных реформ



Борьба с трестами

Теодор Рузвельт добивался ограничения власти крупнейших компаний. Государство стало активнее следить за рынком, чтобы не допустить злоупотреблений и защитить интересы общества.



Охрана природы

Прогрессисты выступали за сохранение лесов, рек и национальных парков. Рузвельт поддерживал идею разумного использования природных ресурсов, а не их бесконтрольного истощения.



Журналисты-расследователи

«Разгребатели грязи» публиковали материалы о коррупции, бедности и нарушениях на предприятиях. Их статьи заставляли читателей внимательнее смотреть на проблемы общества и требовать перемен.



Общественный контроль

Под давлением общественного мнения власти начали вводить новые правила для бизнеса и городов. Реформы не решили все проблемы, но сделали политику более открытой и ответственной.

Как менялась жизнь в больших городах

Небоскрёбы над улицами

В Нью-Йорке и Чикаго всё выше поднимались стальные каркасы новых зданий. Небоскрёбы стали знаком времени, когда город рос вверх, а не только вширь, и задавал ритм жизни тысячам людей.



Город в свете электричества

Электрические фонари, трамваи и первые линии метро изменили вечерний город. Улицы стали ярче и оживлённее, а люди получили возможность быстрее добираться до работы, магазинов и мест отдыха.

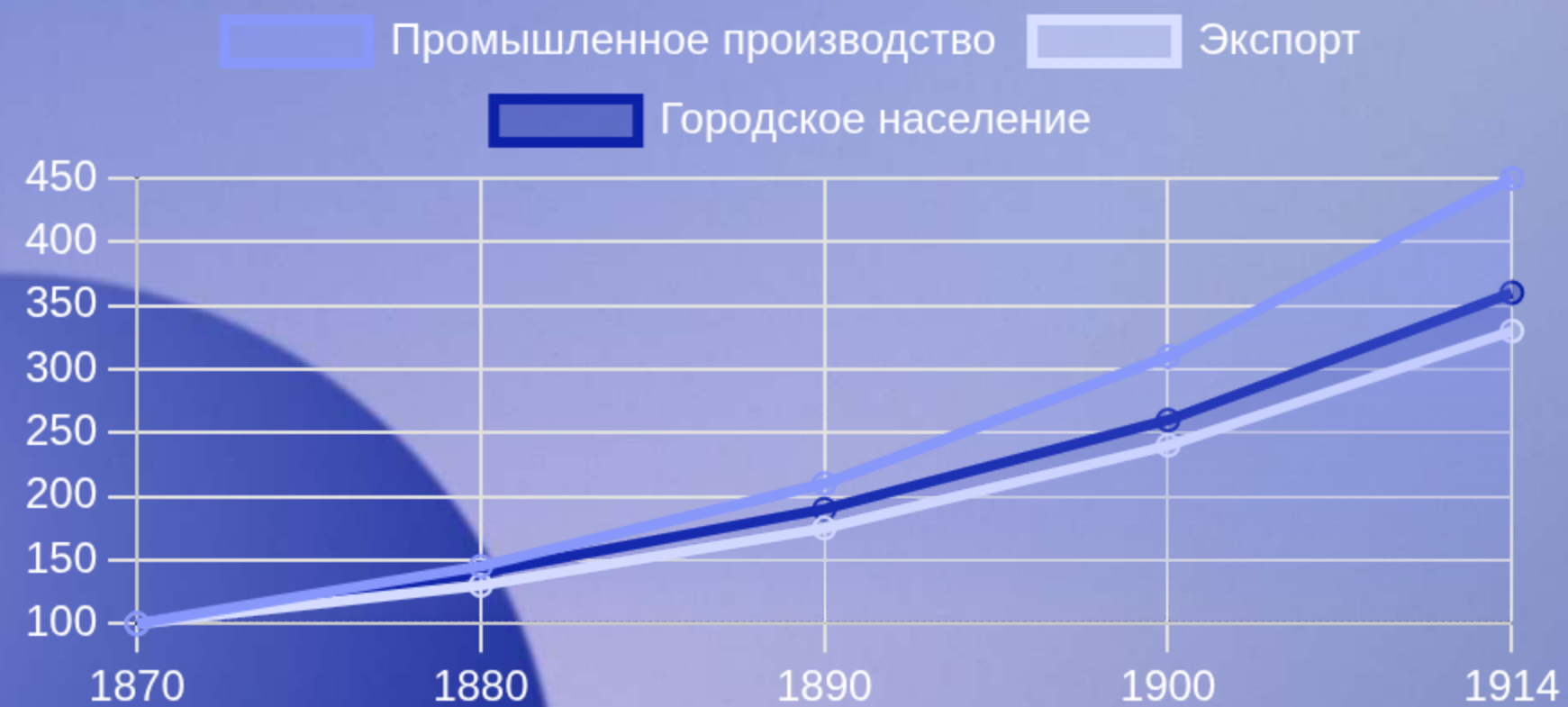


Шумный мир витрин и рекламы

На главных улицах открывались универмаги, театры и парки развлечений. Яркие вывески, газеты и реклама создавали новую городскую культуру, где покупки, новости и досуг стали частью повседневной жизни.



Экономический рост США после 1870 года



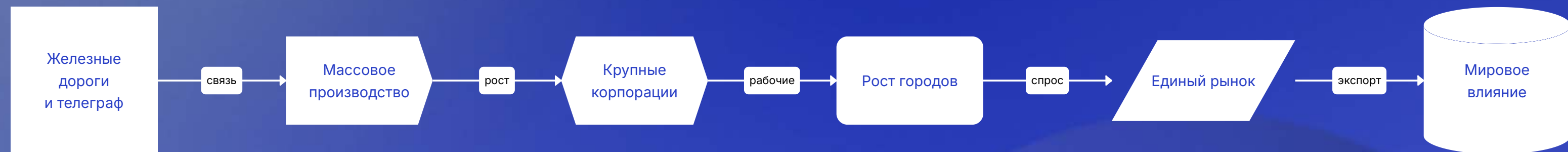
Индексные показатели, 1870=100; обобщение тенденций экономического роста США, 1870–1914

Крупные заводы, транспорт и рынки росли одновременно, поэтому успех одной отрасли усиливал другие.

Все три показателя устойчиво растут: индустриализация ускоряется, а города и торговля становятся центрами нового рынка.

Как США стали индустриальной державой

Последовательность отражает взаимосвязь между транспортом, производством, городами и усилением роли США в мире.



Поворот к мировой политике

1 Испано-американская война

В 1898 году победа в войне с Испанией показала, что США готовы действовать далеко за пределами своего континента. Это стало заметным поворотом во внешней политике страны.

2 Новые территории

После войны США получили Пуэрто-Рико, Гуам и Филиппины. Куба формально осталась самостоятельной, но её политика долго находилась под сильным влиянием Вашингтона.

3 Стратегия и торговля

Строительство Панамского канала помогло сократить путь между океанами. Для США это означало более быструю торговлю и возможность быстрее перемещать флот.

4 Новая роль страны

К началу XX века США всё чаще вмешивались в события за пределами Северной Америки. Так страна постепенно превращалась в одну из ведущих мировых держав.



Школа, техника и новая культура

Расширение образования

Росло число школ, библиотек и университетов, а вместе с ним повышалась грамотность. Для многих семей образование становилось важным способом подняться выше по социальной лестнице.

Изобретения в быту

Электричество, телефон и автомобиль меняли привычный день людей. Дом, работа и поездки становились удобнее, а расстояния между людьми уже не казались такими большими.

Общая информационная среда

Газеты, реклама и кино создавали общие темы для миллионов жителей. Даже люди из разных штатов узнавали одни и те же новости, имена и популярные образы.

Культура массового города

В городах появлялись музеи, театры, парки развлечений и новые магазины. Свободное время стало важной частью жизни, особенно для горожан и школьников старших классов.



Основные даты эпохи

Дата	Событие
1865	Конец войны
1877	Реконструкция завершена
1887	Закон Доуса
1898	Война с Испанией
1914	Панамский канал

Хронология ключевых событий истории США, 1865–1914

Таблица помогает увидеть, как США прошли путь от послевоенного восстановления к усилению роли в мире.

Последовательность дат показывает смену этапов: восстановление страны, освоение территории, реформы и выход США на мировую арену.

США на пороге нового века

За полвека США прошли путь от разрушений после Гражданской войны к статусу мощной индустриальной державы. Но вместе с успехами страна унаследовала и трудные проблемы, которые ещё предстояло решать.