

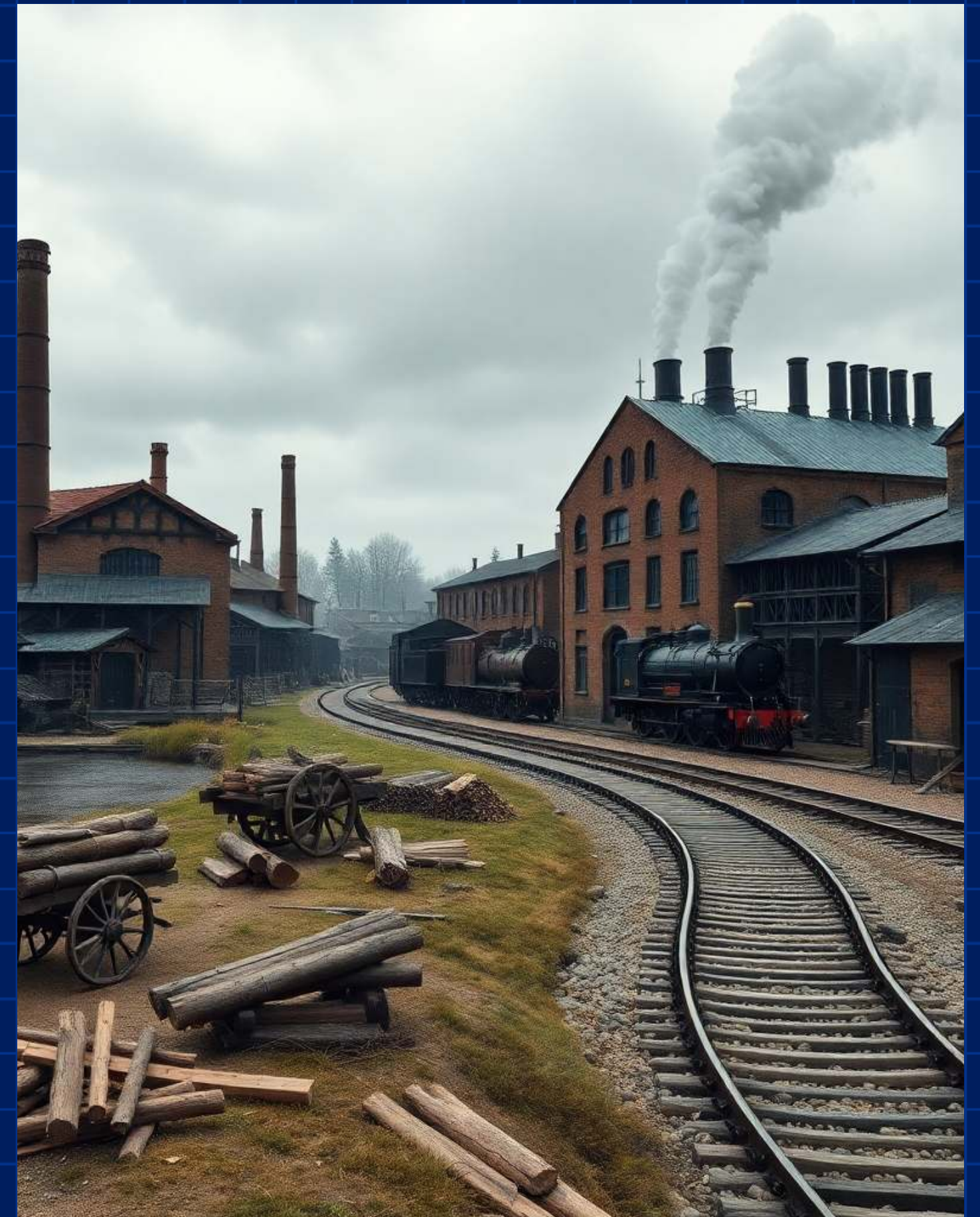
Экономика XIX века: решающий рывок индустриальной эпохи

От ручного труда к машинам: так началась новая экономическая эпоха.



Как промышленный переворот изменил ход истории

Во второй половине XVIII века в Великобритании начался промышленный переворот, а в XIX веке он охватил Европу и США. Население росло, капитал накапливался, наука давала новые решения, и товары стали производить быстрее, дешевле и в больших объёмах.



Что такое промышленная революция

1

Переход к фабрике

Промышленная революция изменила сам способ производства: ремесленная мастерская и мануфактура уступили место фабрике, где работа была организована вокруг машин и единого производственного процесса.

2

Машины вместо рук

Главный признак перемен — замена ручного труда механизмами. Это позволило выпускать больше изделий за меньшее время и снизило зависимость производства от физической силы человека.

3

Энергия пара

Паровая энергия стала универсальным источником движения для станков, насосов и транспорта. Благодаря ей заводы могли работать стабильнее, чем при использовании силы воды, животных или людей.

4

Рост экономики

В XIX веке промышленная революция стала основой экономического роста многих стран. Она усилила торговлю, расширила рынки сбыта и создала условия для появления крупных предприятий.

8

5

9

Паровая машина как символ НОВОЙ ЭПОХИ

Изобретение Уатта

Усовершенствованная Джеймсом Уаттом паровая машина 1769 года стала практичным двигателем для промышленности. Она сделала производство менее зависимым от природных условий и резко повысила его мощность.

Промышленное применение

Паровые машины ставили на фабриках и в шахтах, где требовались постоянная сила и надёжность. Они помогали поднимать руду, приводить в движение станки и увеличивать выпуск продукции.

Транспортный переворот

Пар стал двигателем железных дорог и пароходов, а значит — ускорил перевозку грузов и людей. Именно поэтому паровая машина воспринималась современниками как знак наступления новой эпохи.



Страны, где промышленный переворот шёл быстрее всего

Великобритания Франция Германия
США Другие страны Европы



Схематическая оценка по историческому обзору индустриализации XIX века

Сначала лидерство принадлежало Великобритании, но к концу века промышленность Германии и США росла особенно быстро.

Данные показывают переход от единоличного лидерства Великобритании к более широкому индустриальному соперничеству.

Фабрики и мануфактуры: в чём разница

1

log



Ручной труд

Мануфактура опиралась на работу людей, которые выполняли отдельные операции без машин. Производство зависело от мастерства работников и шло сравнительно медленно.



Машинное производство

Фабрика объединяла станки, двигатель и рабочих в одном помещении. Машины выполняли основные операции, поэтому выпуск товаров становился быстрее и стабильнее.



Единый процесс

На фабрике производство было организовано централизованно: сырьё поступало внутрь, а готовая продукция выходила из одного места. Это упрощало контроль качества и учет.



Больше товаров

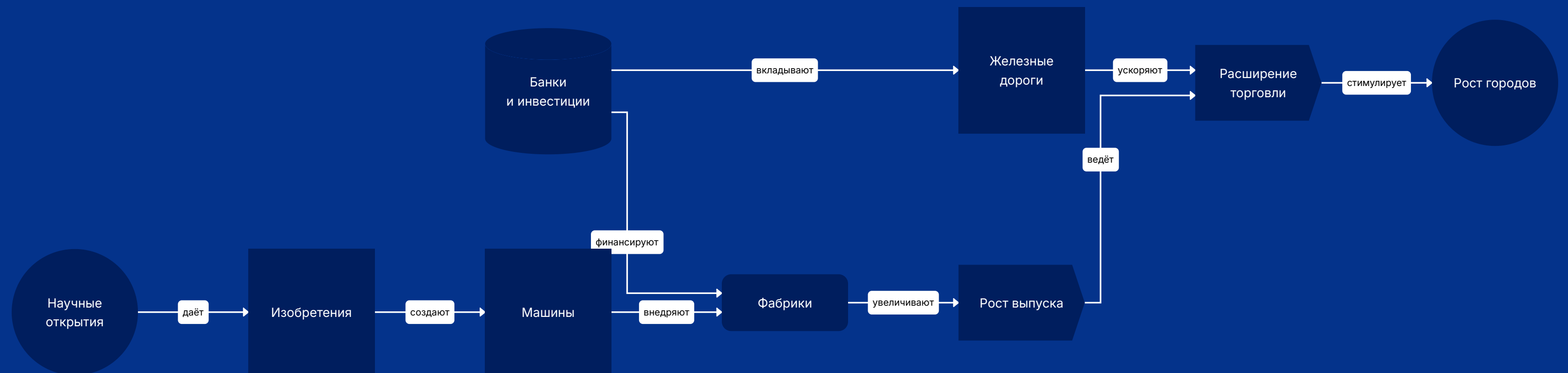
Фабричная система позволила массово выпускать ткань, металл, инструменты и одежду. В результате изделия стали доступнее, а рынок — значительно шире.

2

x

Как промышленный переворот менял экономику

Схема показывает, как научные открытия и деньги на строительство превращались в рост производства и городов.



Основные отрасли индустриальной эпохи

Отрасль	Изменение	Результат
Текстиль	Машины	Дешевле ткани
Металлургия	Новая сталь	Больше рельсов
Транспорт	Паровозы, пароходы	Быстрее перевозки
Уголь	Рост добычи	Больше топлива

Таблица показывает, какие отрасли быстрее всего менялись и почему именно они стали двигателями промышленного роста.

Лидировали отрасли, которые давали энергию, материалы и быстрые перевозки; именно они ускоряли развитие всей экономики.

Новые рабочие и новые профессии

sin

cos

tg

ctg

Наёмный труд

Индустриализация создала большой слой наёмных рабочих. Люди получали заработок на фабриках, стройках и транспорте, а не в собственной мастерской или на земле.

Новые специальности

Появились инженеры, механики, железнодорожники, банковские служащие и фабричные мастера. Эти профессии были нужны там, где работа стала более сложной и связанной с техникой.

Городская занятость

В городах всё больше людей работали в промышленности, торговле и перевозках. Сельское хозяйство переставало быть единственным источником занятости и дохода для населения.

Железные дороги связывают страны и рынки



Первый путь, который изменил страну

В 1825 году в Англии открылась первая в мире железная дорога общего пользования между Стоктоном и Дарлингтоном. Она сначала служила перевозке угля, но очень быстро показала, что паровоз способен изменить весь ритм хозяйственной жизни. Люди увидели новый, более быстрый способ связи между городами.



Линия, где началась новая эпоха перевозок

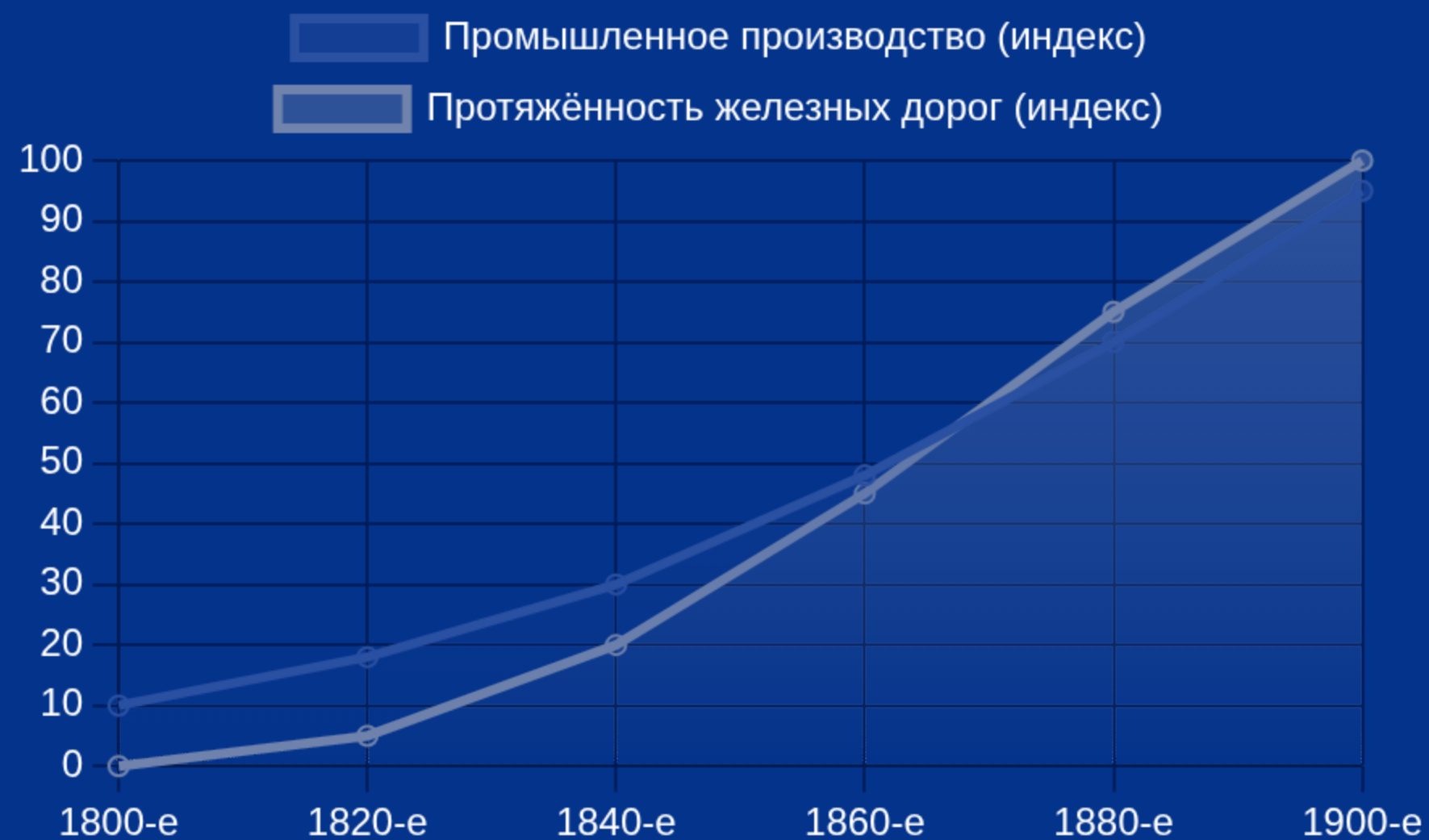
В 1830 году заработала линия Ливерпуль — Манчестер, которая связала важный порт и крупный промышленный центр. Поезда стали возить не только грузы, но и пассажиров, а расстояния между рынками как будто сократились. Торговля стала быстрее и предсказуемее.



Страна рельсов и вокзалов

Железные дороги ускорили доставку угля, металла и зерна, а также сделали перевозки людей доступнее. Вокзалы, депо и рельсовые пути постепенно превратили карту Европы и Северной Америки в единую сеть, где города начали работать как части одного рынка.

Рост производства и транспорта в XIX веке



Схематическое обобщение по теме промышленной революции в XIX веке; учебные материалы по экономической истории

После 1830-х годов промышленность и железные дороги начали расти особенно быстро, усиливая друг друга и связывая фабрики с рынками.

К середине и концу века транспорт и производство развивались почти одновременно, что ускорило экономический подъём индустриальных стран.

Города растут быстрее деревни

Первые фабрики

Промышленность стягивает людей в места, где есть работа. Вокруг предприятий быстро появляются новые дома, лавки и дороги, а маленькие поселения начинают расти.

Миграция в города

Сельские жители переезжают туда, где можно получить заработок на фабрике, в порту, мастерской или на железной дороге. Города становятся центрами притяжения рабочей силы.

Строительство городской среды

Чтобы разместить растущее население, строят рабочие кварталы, вокзалы, склады, рынки и общественные здания. Город меняется не только числом жителей, но и своим обликом.

Крупные промышленные центры

К концу века крупнейшие города уже не только производят товары, но и управляют торговлей, перевозками и финансами. Их влияние на экономику страны становится решающим.

Как индустриализация изменила повседневную жизнь

Сфера	Изменения	Последствия
Питание	Товары из регионов	Больше выбора
Одежда	Фабричные ткани	Ниже цены
Транспорт	Поезда и пароходы	Быстрее поездки
Работа	Фабричный режим	Строгая дисциплина

Учебные материалы по истории XIX века

Индустриализация изменила то, что люди ели, носили, как работали и как выглядели их города.

Изменения в быту сделали жизнь более связанной и удобной, но одновременно усилили зависимость людей от фабричного ритма и города.



Крупные фабрики, шахты и железные дороги требовали денег, которых у одного владельца обычно не хватало. Поэтому развитие индустрии опиралось на совместные вложения и кредит.

1

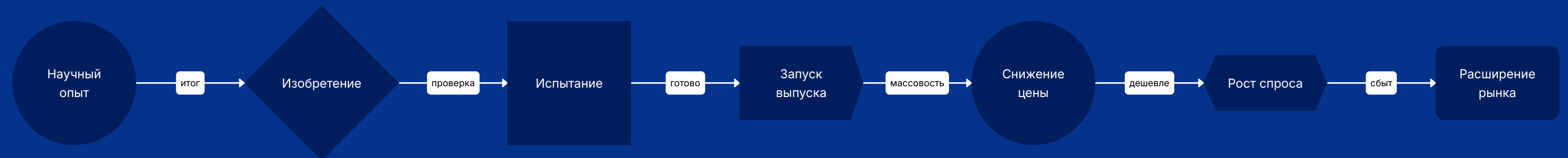
**предприниматель редко мог
построить крупное
предприятие без помощи
банков и вкладчиков.**

Учебные материалы по экономической истории XIX века

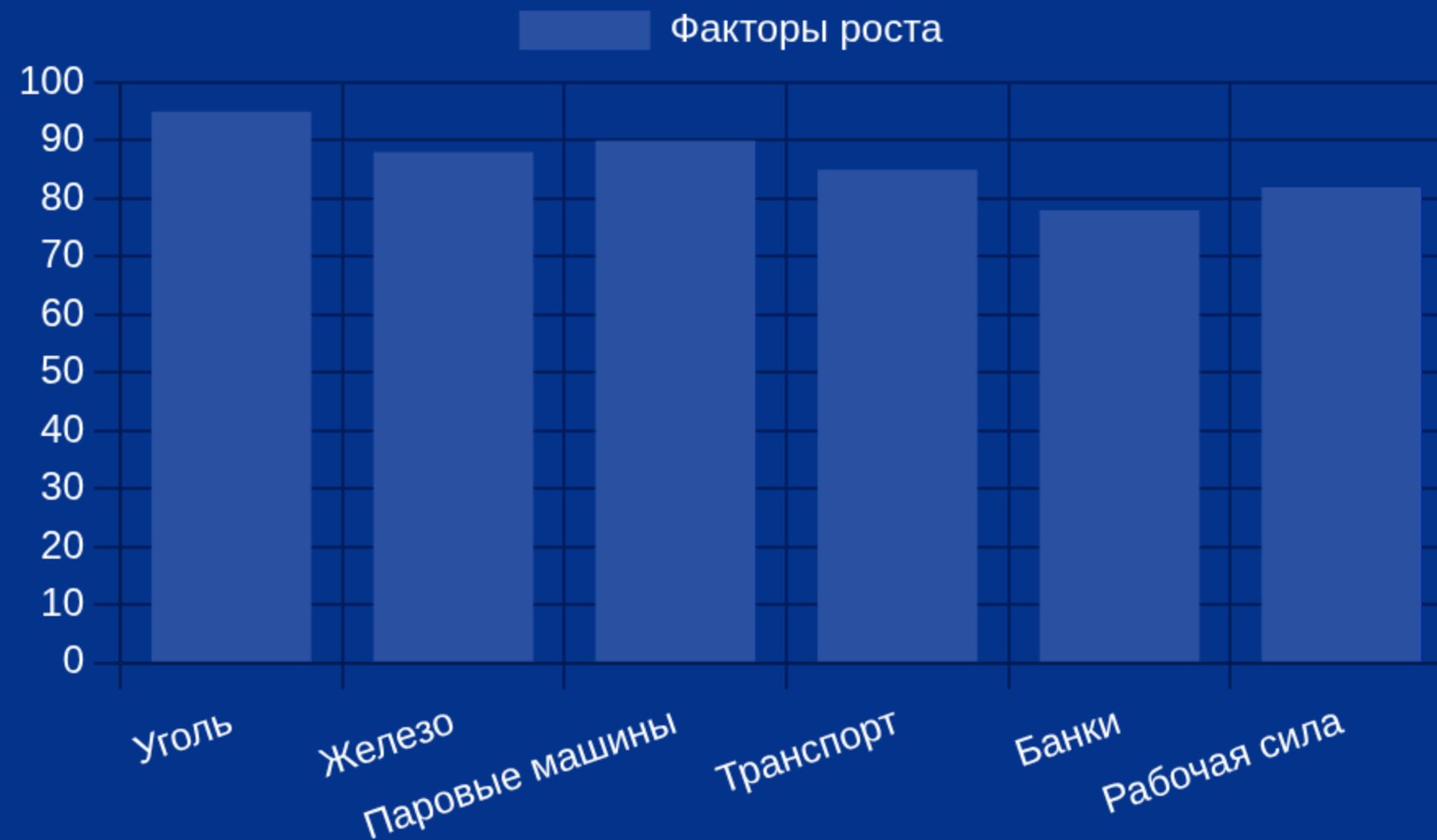


От идеи к рынку

Схема показывает, как техническое новшество превращалось в массовый товар в индустриальную эпоху.



Какие факторы ускоряли индустриальный рост



Схематическое обобщение факторов индустриализации по учебным материалам по истории XIX века

Топливо, сырьё, техника и деньги действовали вместе: без них фабрики не могли бы расти так быстро и стабильно.

Наиболее сильный эффект давали уголь, металл и паровые машины, а транспорт и капитал превращали их в устойчивый рост.

Трудности индустриальной эпохи

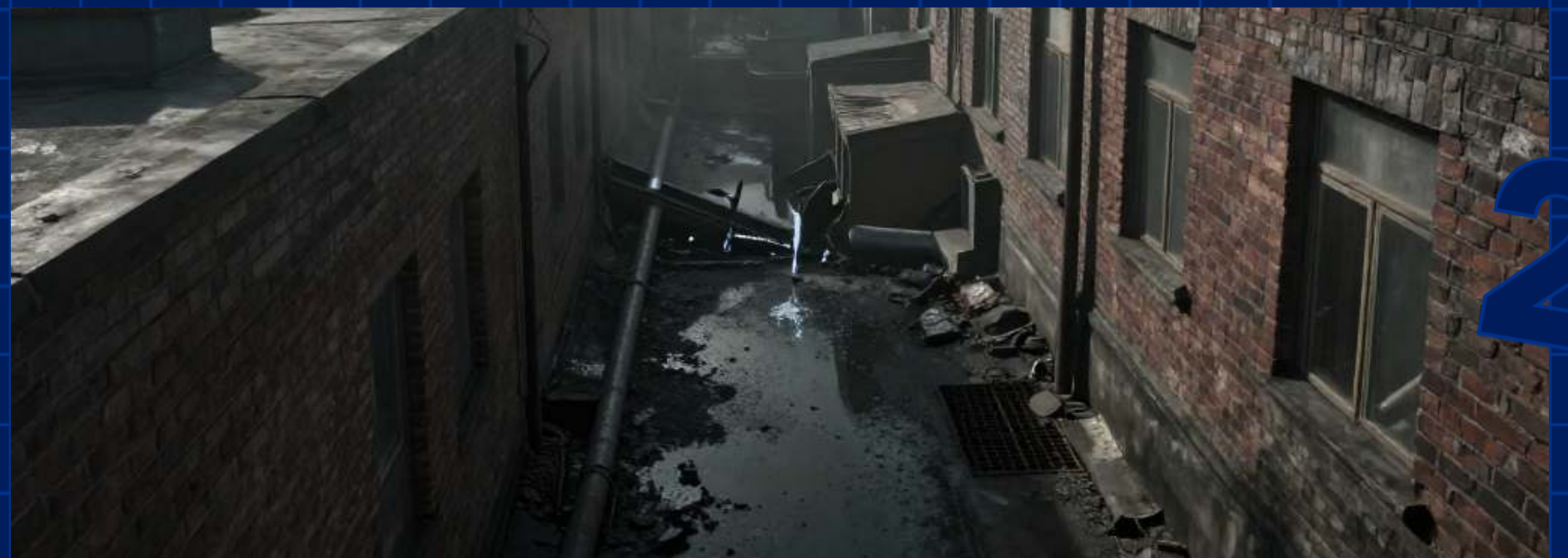
Долгий день у станка

Рабочий день на фабрике мог длиться очень долго, а труд был однообразным и изматывающим. В шумном цехе люди стояли у машин часами, следя за ритмом производства. За опоздание или ошибку часто наказывали вычетом из заработка.



Город, где не хватает воздуха

Рядом с фабриками вырастали тесные рабочие кварталы с узкими улицами и слабой санитарией. Дым из труб застилал небо, а воды и света в таких районах часто не хватало. Жизнь в большом городе давала работу, но оставалась тяжёлой и небезопасной.



Социальные изменения в индустриальном обществе

Новые группы общества

Индустриализация выделила предпринимателей, рабочих, служащих и инженеров как разные социальные группы. У каждой из них были свои интересы, образ жизни и роль в экономике.

Сильнее средний слой

Учителя, врачи, юристы, торговцы и технические специалисты стали заметнее в городах. Именно они всё чаще задавали нормы образования, профессионализма и городской культуры.

Рабочие движения

На фабриках люди начали объединяться, чтобы добиваться более справедливых условий труда. Их требования касались оплаты, продолжительности рабочего дня и защиты детей от тяжёлой работы.

Общество меняется вместе с экономикой

Рост промышленности перестроил отношения между людьми: доход, профессия и образование стали влиять на положение человека сильнее, чем прежде происхождение или сословная принадлежность.

Признаки успешного экономического рывка XIX века

Признак	Проявление	Результат
Рост производства	Фабричные товары	Больше выпуска
Транспорт	Железные дороги	Быстрее связь
Урбанизация	Рост городов	Крупные центры
Новые отрасли	Машины и сталь	Сильная индустрия

Эти признаки показывают, как промышленный подъём проявлялся в хозяйстве, городах и торговле.

Успешный экономический рывок заметен там, где одновременно растут производство, транспорт, города и новые отрасли промышленности.

Что оставил после себя промышленный рывок XIX века

Промышленный переворот превратил век в эпоху машин, фабрик и железных дорог. Он ускорил производство, изменил города и профессии, а также создал основу индустриального общества.



cos

sin

1

tg

ctg